



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 28 Μαρτίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/22900/2025/123

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3785/04-03-2025 Ερώτησης των Βουλευτών κ. κ. Δ. Μπιάγκη, Π. Παρασκευαΐδη, Μ. Κατρίνη και Γ. Νικητιάδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση που σχετίζονται με το έργο του λιμένα "Αυλάκια" Οθωνών, γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Για την προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021-2027, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), με στόχο τη διασφάλιση της διασυνδεσιμότητας και της εδαφικής συνοχής των νησιών, συνέθεσε έναν ολοκληρωμένο στρατηγικό σχεδιασμό βασισμένο σε τρεις άξονες: ι) την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, ιι) την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και ιιι) την ενίσχυση του ακτοπλοϊκού δικτύου γραμμών δημόσιας υπηρεσίας. Με βάση τον ανωτέρω σχεδιασμό, εξασφαλίστηκαν οι απαραίτητες χρηματοδοτήσεις και επιτεύχθηκε για πρώτη φορά η αποτύπωση της έννοιας της νησιωτικότητας στο εγκεκριμένο κείμενο του ΕΣΠΑ.

Ειδικότερα στη Συμφωνία εταιρικής σχέσης με την Ελλάδα «Partnership Agreement 2021-2027» έχει αποτυπωθεί κατόπιν πρότασης της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στον Στόχο Πολιτικής 3 για μια Πιο Συνδεδεμένη Ευρώπη, το ακόλουθο εδάφιο:

«Η βασική προτεραιότητα στις θαλάσσιες μεταφορές είναι η αναδιάρθρωση του συστήματος μεταφορών προς τα νησιά με έμφαση στη διασύνδεση μεταξύ τους και με την ηπειρωτική χώρα θέτοντας σε λειτουργία ένα δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών δημόσιας υπηρεσίας με σκοπό την εξασφάλιση σταθερών, διαρκών και αξιόπιστων συνδέσεων για τις άγονες γραμμές σε συνδυασμό με το σύνολο των νησιωτικών περιοχών. Στο πλαίσιο αυτό, προτεραιότητα έχουν οι παρεμβάσεις σε επιλεγμένα λιμάνια εντός και εκτός ΔΕΔ-Μ, σύμφωνα με τις ανάγκες επανασχεδιασμού των ακτοπλοϊκών/εμπορευματικών μεταφορών, με την παράλληλη εγκατάσταση συστημάτων και εφαρμογών για την ασφάλεια ναυσιπλοΐας και την εξυπηρέτηση των χρηστών. Οι παρεμβάσεις θα συνδυαστούν με προώθηση της χρήσης καθαρών καυσίμων, την εγκατάσταση πληροφοριακών συστημάτων για την περιβαλλοντική διαχείριση και παρακολούθηση των λιμένων, καθώς και τη λειτουργική διαχείριση των υπηρεσιών τους».

Σύμφωνα με τη ανωτέρω παράγραφο, στο Τομεακό Πρόγραμμα «Μεταφορές» 2021-2027 εξασφαλίστηκαν 180 εκατομμύρια ευρώ για κρίσιμες παρεμβάσεις σε πάνω από 30 λιμένες (εκτός του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών), από τα Διαπόντια Νησιά έως το Καστελόριζο και από τη Γαύδο έως τη Σαμοθράκη με απώτερο στόχο, την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και εμπορευμάτων κατά την προσέγγιση του πλοίου και τον ελλιμενισμό του. Η ορθή χωροθέτηση και ο ορθός σχεδιασμός του λιμένα επιτρέπει και την τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση. Ανάμεσα στους 30 λιμένες, εξέχουσα θέση κατέχουν τα Διαπόντια νησιά και η σύνδεση τους διανησιωτικά, ήτοι του λιμένα του Αγ. Στεφάνου Αυλιωτών της Κέρκυρας με Οθωνούς, Μαθράκι και Ερεϊκούσσα. Για το λόγο αυτό χρηματοδοτούνται και τα τρία λιμάνια, Άγιος Στέφανος Αυλιωτών, Οθωνοί και Μαθράκι, από το ίδιο πρόγραμμα (σημ. η Ερεϊκούσσα ως έργο έχει υλοποιηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020).

Συγκεκριμένα δε, το έργο: «Ολοκλήρωση Λιμένα Αυλάκια Οθωνών», προϋπολογισμού 9.89εκ. ευρώ, προωθήθηκε από τα πρώτα για αξιολόγηση συμβατότητας με το δίκαιο των κρατικών ενισχύσεων, η οποία ολοκληρώθηκε, την 1/3/2024. Στη συνέχεια, ζητήθηκε να καταρτιστούν οι αναγκαίες υποστηρικτικές μελέτες (μελέτη σκοπιμότητας, κλιματικής ανθεκτικότητας, πρόσβασης ΑΜΕΑ) που θεωρούνται αναγκαίες για την υποβολή της πρότασης. Η δε μελέτη σκοπιμότητας αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για τη χρηματοδότηση, δεδομένου ότι τεκμηριώνει την αναγκαιότητα και βιωσιμότητα του έργου, καθώς και την ορθολογική και αποτελεσματική διαχείριση των ενωσιακών πόρων. Επίσης διασφαλίζει τη συμβατότητα του έργου με τις Ενωσιακές, Εθνικές και Περιφερειακές Πολιτικές.

Κατά την αξιολόγηση της μελέτης σκοπιμότητας, διαπιστώθηκε ότι ο σχεδιασμός δεν συνάδει με τα προλεχθέντα, δηλαδή εξυπηρετεί κυρίως τον ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής που παραπέμπει σε τουριστικό καταφύγιο ενώ, ταυτόχρονα, ένα αλιευτικό καταφύγιο δεν δύναται να μετατραπεί σε λιμενική εγκατάσταση, χωρίς να εξετάζεται η σκοπιμότητα του λιμένα. Η μελέτη σκοπιμότητας αναδεικνύει την αναγκαιότητα του έργου και τη διασύνδεση του νησιού των Οθωνών με το μεγαλύτερο νησί της Κέρκυρας, που αποτελεί τον ομφάλιο λώρο για το νησί των Οθωνών αλλά και τη διασύνδεση και εξυπηρέτηση με τα διπλανά μικρότερα νησιά, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα αδιάλειπτης θαλάσσιας επικοινωνίας του νησιού με πλοία που ταξιδεύουν με ανέμους άνω των 6 μποφόρ. Σε κάθε περίπτωση, στόχος του ΥΝΑΝΠ, (σύμφωνα με την πολιτική συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το άρ. 174 της Συνθήκης Λειτουργίας της Λισσαβόνας και το Σύνταγμα της Ελληνικής Δημοκρατίας), είναι να διασφαλίσει ότι όλοι οι πολίτες έχουν το δικαίωμα να παραμείνουν στον τόπο κατοικίας τους, υποστηρίζοντας τις ανάγκες της κοινότητας (δημόσιες υπηρεσίες, δραστηριότητες, εκπαίδευση, υγεία, ψηφιακή συνδεσιμότητα κα), όπως επίσης να αντιμετωπιστούν οι περιφερειακές ανισότητες, παρέχοντας εξατομικευμένες λύσεις στις περιφερειακές και τοπικές προκλήσεις και υποστηρίζοντας τις περιφέρειες ώστε να καλύψουν τη διαφορά.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, με την υπ' αριθμ. 87/09/02-06-2021 Απόφασή της, η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) γνωμοδότησε θετικά υπό όρους επί της μελέτης με τίτλο «Τροποποίηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων "Λιμένας στη θέση Αυλάκια Δ.Ε. Οθωνών Δ. Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων». Επιπρόσθετα, με τις υπ. αριθμ. 3122.1/T08/66465/2022/21-09-2022 (ΑΔΑ: ΩΤΟΚ4653ΠΩ-ΡΥΝ) και 3122.1-T08/18365/2024/11-03-2024 (ΑΔΑ: Ψ8ΘΝ4653ΠΩ-Z9Π) αποφάσεις Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ορίστηκε ως Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή του έργου «Λιμένας στη θέση Αυλάκια Δ.Ε. Οθωνών Δ. Κεντρικής Κέρκυρας και Διαπόντιων Νήσων» η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) του ΥΝΑΝΠ. Σημειώνεται ότι η μελέτη του έργου, όπως αυτή εκπονήθηκε, εγκρίθηκε και τροποποιήθηκε από τον Οργανισμό Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε. (Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε.) έχει υποβληθεί στην εν λόγω Υπηρεσία, η οποία εξετάζει τις επόμενες ενέργειες για την άμεση ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021- 2027, υπό την προϋπόθεση να υλοποιηθούν τα ακόλουθα:

- (1) Μελέτη Σκοπιμότητας,
- (2) Έκθεση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ,
- (3) Έκθεση κλιματικής Ανθεκτικότητας και
- (4) επικαιροποίηση της Ειδικής οικολογικής Αξιολόγησης.

Επισημαίνεται ότι οι ως άνω μελέτες ανατέθηκαν από τον Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε., ο οποίος είναι ο καθ' ύλην αρμόδιος για την εκτέλεση των έργων που απαιτούνται για την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα της περιοχής αρμοδιότητάς του, στο πλαίσιο του άρθρου 46 του ν.4150/2013 (Α' 102) και έως σήμερα, εκκρεμεί η υποβολή της τροποποιημένης μελέτης σκοπιμότητας στην αρμόδια Διεύθυνση του φορέα μας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη
5. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη
6. Βουλευτή κ. Μ. Κατρίνη
7. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΛΥ
5. ΥΝΑΝΠ/Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ