



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 27 Μαρτίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/22414/2025/125

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και
Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Αικ. Σπυριδάκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 821/17-01-2025 Αναφοράς της Βουλευτή κας Αικ. Σπυριδάκη η οποία μας διαβιβάστηκε με το υπ' αριθ. πρωτ.: 58615/05-03-2025 έγγραφο Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, γνωρίζεται ότι από τον Ιούλιο του 2018 η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) ξεκίνησε να υλοποιεί πιλοτικά τη δράση του Μεταφορικού Ισοδυναμίου, με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση. Η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυναμίου έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2018 ενώ από την 1η Ιανουαρίου 2019 το μέτρο τέθηκε σε πλήρη εφαρμογή για όλα τα νησιά της επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας. Από τις 11 Απριλίου 2019 και ειδικότερα με την παρ. 4 του άρθρου 14 του ν.4606/2019 (Α'57) προστέθηκε εδάφιο στην παρ.1 του άρθρου 10 του ν. 4551/2018 ως εξής: «Κατ' εξαίρεση, σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 4.». Η εφαρμογή του ΜΙ επιχειρήσεων στην Κρήτη ξεκίνησε με την αρ.4113.80-02/2713/2020 κ.υ.α. «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.)» για το έτος 2020.» (Β' 4044).

Οι προαναφερόμενες νομοθετικές διατάξεις έχουν πλέον κωδικοποιηθεί στο ν. 4832/2021 «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυναμίου» (Α'172) (Κωδικοποίηση του ν.4551/18) και ειδικότερα στο άρθρο 15 παρ.1 και 2 όπου προβλέπεται ότι «1. Το μέτρο του Μ.Ι. εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντίστοιχα, σε όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας. 2. Κατ' εξαίρεση, σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 19. Με την κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 24 ορίζονται οι δραστηριότητες αυτές.».

Περαιτέρω, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 24 παρ.1 και 3 του ν.4832/2021 ορίζεται ότι «1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται το ποσό που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυναμίου κάθε έτος. Με όμοια απόφαση, ορίζεται η Διαχειριστική Αρχή του έργου, καθώς και ο Ενδιάμεσος Φορέας για επιτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων αυτής...3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων,

Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προσδιορίζονται τα στοιχεία της παρ. 2 ως προς τις ωφελούμενες επιχειρήσεις.».

Στο πλαίσιο των ως άνω νομοθετικών διατάξεων, από τις οποίες ρητά προβλέπεται ότι η Κρήτη εξαιρείται από τη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιβατών και των καυσίμων ενώ συμμετέχει στην εν λόγω δράση στο σκέλος των επιχειρήσεων κατ' εξαίρεση και μόνο για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες, εκδίδεται σε ετήσια βάση η σχετική κ.υ.α. αναφορικά με τον καθορισμό του ποσού που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου με πλέον πρόσφατη την αρ.4111.08-01/3945/31-12-2024 κ.υ.α. «Καθορισμός του ποσού που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το έτος 2024» (Β' 7593). Παράλληλα έχει εκδοθεί η αρ.4113.80-02/1501/31-12-2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) για το έτος 2023» (Β'7574), ενώ η υπηρεσία επεξεργάζεται σχέδιο αναφορικά με «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση “Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.)” για το έτος 2024».

Με την προαναφερόμενη αρ.4113.80-02/1501/31-12-2023 κ.υ.α., προβλέπεται ότι ενισχύονται στο πλαίσιο της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου επιχειρήσεις, οι οποίες μεταξύ άλλων αφενός έχουν την έδρα τους σε ένα από τα νησιά της Ελληνικής επικράτειας που προβλέπονται από το άρθρο 15 του ν. 4832/2021, όπως ισχύει, αφετέρου διαθέτουν τουλάχιστον έναν, κύριο ή δευτερεύοντα (πρώτο ή δεύτερο), από τους επιλέξιμους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΚΑΔ)», ΜΕΡΟΣ Α «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΚΑΔ ΠΛΗΝ ΚΡΗΤΗΣ» και ΜΕΡΟΣ Β «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΚΑΔ ΚΡΗΤΗΣ», για τον οποίο εμφανίζουν ενεργή δραστηριότητα.

Περαιτέρω, επιλέξιμη δαπάνη είναι το κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων από και προς τα νησιά, το οποίο τεκμηριώνεται με τα κάτωθι παραστατικά:

- φορτωτική, τιμολόγιο-δελτίο αποστολής,
- συγκεντρωτική καρτέλα μεταφοράς εμπορευμάτων,
- ναύλος ιδιόκτητου επαγγελματικού Φορτηγού οχήματος Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων της επιχείρησης.

Βάσει των προαναφερομένων, καθίσταται σαφές ότι η δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων εφαρμόζεται στο νησί της Κρήτης, ενώ επιχειρήσεις που έχουν την έδρα τους στο εν λόγω νησί και έχουν κύρια ή δευτερεύουσα δραστηριότητα από αυτές που περιγράφονται στο σχετικό Παράρτημα της κ.υ.α., στις οποίες, σημειωτέον, συμπεριλαμβάνονται και δραστηριότητες του πρωτογενούς τομέα, μπορούν να λάβουν χρηματοδότηση στο πλαίσιο της συγκεκριμένης δράσης, η οποία σε κάθε περίπτωση αφορά στο κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων από και προς το νησί και αποδεικνύεται – τεκμηριώνεται με τα παραστατικά που προσδιορίζονται περιοριστικά στην πρόσκληση της δράσης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΝΠ