



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 21 Μαρτίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/21151/2025/116

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κα Ε. Βατσινά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1290/26-02-2025 Αναφοράς της Βουλευτή κας Ε. Βατσινά».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, γνωρίζεται ότι, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) και λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η αριθ. πρωτ. 2252.1.1/73526/15-10-2024 Ο.Ε. απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6).

Σε ότι αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Ανάφης, η παραπάνω απόφαση περιλαμβάνει τις κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

α) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, από 02-06-2025 έως 31-08-2025,

β) «ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

γ) «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», ή εναλλακτικά «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, κάθε Τρίτη και Σάββατο από Σύρο και επιστροφή από την Ανάφη την επομένη, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

δ) i. «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

ii. «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Επισημαίνεται ότι ο εν λόγω διαγωνισμός διεξήχθη κανονικά την 20/03/25 ως προς την υποβολή προσφορών από τους υποψηφίους. Η αρμόδια δε για τη διενέργεια του διαγωνισμού Επιτροπή βρίσκεται σε διαδικασία ελέγχου δικαιολογητικών, από την οποία θα προκύψουν οι τελικοί μειοδότες. Προκειμένου δε να διασφαλισθεί κατά το άρθρο 11 του ν. 4948/2022 η απρόσκοπτη παροχή των κρίσιμων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών της σχετικής προκήρυξης, συνήφθησαν συμβάσεις απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την εξυπηρέτηση των επιδοτούμενων δρομολογιακών γραμμών μέχρι και την ολοκλήρωση του διαγωνισμού. Ειδικότερα, κατά την τρέχουσα περίοδο, η νήσος Ανάφη εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης, ως ακολούθως:

α) με το επιβατηγό-δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) ΜΑΪΣΤΡΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ Ν.ΘΗΡΑΣ 64 στη γραμμή « ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα και

β) με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ Ν. Πειραιά 10883 στη γραμμή: i) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα και ii) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα.

Σημειώνεται ότι, πέραν της γραμμής «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ», η οποία αφορά τη θερινή περίοδο, η γραμμή «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», ή εναλλακτικά «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή» δεν εξυπηρετείται, καθόσον παρά την έκδοση τριών προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κάλυψή της με σύμβαση απευθείας ανάθεσης μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, δεν έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από κάποια πλοιοκτήτρια εταιρεία μέχρι και σήμερα. Για την κάλυψη του εν λόγω συγκοινωνιακού κενού, κατόπιν σχετικού αιτήματος της εταιρείας του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π.10317, το οποίο εξυπηρετεί έτερη ενδοκυκλαδική γραμμή, το προαναφερόμενο πλοίο τροποποίησε τα δρομολογία του, για το χρονικό διάστημα από 27/11/2024 έως και 31/03/2025 έτσι ώστε κάθε Τετάρτη το πλοίο να προσεγγίζει μεταξύ άλλων και τους λιμένες Σικίνου, Φολεγάνδρου και Θήρας.

Έχοντας ως βασικό γνώμονα την καλύτερη δυνατή συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναζητά και εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση, που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου, μεριμνώντας ιδιαίτερα για τα μικρά και απομακρυσμένα νησιά της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ