



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 20 Μαρτίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 20749 /2025/113

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Β.-Ν. Υψηλάντη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1227/26-02-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Β. – Ν. Υψηλάντη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Καστελλόριζου, γνωρίζεται ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) προβαίνει στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που ακόμα δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ, εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Σημειώνεται ότι μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Κατόπιν της υπ'αριθμ. 10/26-09-2024 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ. και λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η αριθ.πρωτ.2252.1.1/73526/15-10-2024 Ο.Ε. απόφαση «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), η οποία περιλαμβάνει τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Καστελλόριζου:

α) Ρόδος – Καστελλόριζο και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά προς Ρόδο, για επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίο ολικού μήκους άνω των 100μ.,

β) Ρόδος – Καστελλόριζο και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε ανταπόκριση Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου από και προς Πειραιά στον λιμένα Ρόδου, για Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ολικού μήκους άνω των 75μ., και

γ) Ρόδος – Μεγίστη και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 12-05-2025 έως 12-10-2025, για Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ (ταχύπλοο) πλοίο ολικού μήκους άνω των 40μ.

Λόγω καθυστέρησης διεξαγωγής του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού, που οφειλόταν σε ένδικα μέσα που είχαν ασκηθεί ενώπιον του Σ.τ.Ε., το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξέδωσε πρόσκληση προς τα συλλογικά όργανα των ακτοπλοϊκών εταιρειών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών μέσω συμβάσεων απευθείας ανάθεσης, δυνάμει του άρθρου 11 του ν.4948/2022, και διάρκειας μέχρι και την ολοκλήρωση του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού. Κατόπιν τούτου, συνήφθη σύμβαση απευθείας ανάθεσης με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119, για την εξυπηρέτηση της γραμμής α) Ρόδος – Καστελλόριζο και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά προς Ρόδο, με ισχύ μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη σχετικής σύμβασης και όχι πέραν της 31-10-2025. Σημειώνεται ότι στην προαναφερθείσα πρόσκληση δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον για την εξυπηρέτηση της τοπικής γραμμής (β) του Καστελλόριζου με τη Ρόδο.

Κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 του ν. 4948/2022 και μετά από σχετική γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ., εξεδόθη η υπ' αριθ. 2252.1.1/80589/2024/08-11-2024 πρόσκληση για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση του Καστελλόριζου με τη Ρόδο, με εναλλακτικά δρομολόγια, ήτοι με (01) δρομολόγιο την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά προς Ρόδο, με αυξημένο μίσθωμα ανά πλήρες δρομολόγιο και αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά πλοίου σε σχέση με τα ελάχιστα απαιτούμενα στον αρχικό διαγωνισμό. Επί της εν λόγω πρόσκλησης εκδηλώθηκε ενδιαφέρον μόνο από την εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119 και συνήφθη η υπ' αριθ. 2252.1.3.89/83532/2024/19-11-2024 σύμβαση με ισχύ μέχρι και την 16-02-2025. Σημειώνεται ότι η διάρκεια της σύμβασης δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των τριών (03) μηνών, δυνάμει του άρθρου 13 του ν.4948/2022.

Για την κάλυψη της τοπικής γραμμής εξυπηρέτησης του Καστελλόριζου με την Ρόδο, μετά την 16/02/2025, το Υπουργείο εξέδωσε τις υπ' αριθ.πρωτ. 2252.1.1/5559/24-01-2025 και. 2252.1.1/7304/31-01-2025 προσκλήσεις, με τους όρους και τα χαρακτηριστικά της υπ' αριθμ. 2252.1.1/73526/24/15-10-2024 (Ο.Ε.) προκήρυξης, για τις οποίες δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από κάποια πλοιοκτήτρια εταιρεία.

Ακολούθως, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 13 του ν. 4948/2022, συγκλήθηκε εκ νέου το Σ.Α.Σ., προκειμένου να γνωμοδοτήσει για την κάλυψη «εναλλακτικών δρομολογίων» στην εν λόγω γραμμή και εξεδόθη η υπ' αριθ. 04/21-02-2025 γνωμοδότηση. Το Σ.Α.Σ. κατά τη συνεδρίαση του έλαβε υπόψη τόσο την επιστολή του Δημάρχου Μεγίστης με την οποία ζητούσε την παράταση εκτέλεσης του ενός (01) επιπλέον δρομολογίου που εκτελούσε μέχρι τις 16-02-25 το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119 στο πλαίσιο της προαναφερθείσας σύμβασης όσο και επιστολές έτερης εταιρείας, με τις οποίες εκδηλωνόταν ενδιαφέρον για την εξυπηρέτηση του Καστελλόριζου από τη Ρόδο με την εκτέλεση δύο (02) ή ενός (01) δρομολογίου με τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΤΑΥΡΟΣ» Ν.Π. 10599 ή Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΟΝΗΣΟΣ» Ν.Π.12489. Κατόπιν τούτου, γνωμοδότησε υπέρ της έκδοσης πρόσκλησης με τροποποιημένους όρους, ήτοι δίνοντας τη δυνατότητα κάλυψης της γραμμής «Ρόδος – Καστελλόριζο και επιστροφή» με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά προς Ρόδο, με αυξημένο μίσθωμα ανά πλήρες δρομολόγιο και αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά πλοίου σε σχέση με τα ελάχιστα απαιτούμενα στον αρχικό διαγωνισμό ή εναλλακτικά με την εκτέλεση ενός (01) ή δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, σε ανταπόκριση Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου από και προς Πειραιά στον λιμένα Ρόδου, με αυξημένο μίσθωμα ανά πλήρες δρομολόγιο και χαρακτηριστικά πλοίου ίδια με αυτά του αρχικού διαγωνισμού.

Κατόπιν των ανωτέρω, δημοσιεύθηκε νέα πρόσκληση προς τα συλλογικά όργανα των ακτοπλοϊκών εταιρειών για την εξυπηρέτηση της επίμαχης δρομολογιακής γραμμής με τροποποιημένους όρους, σύμφωνα με τα παραπάνω. Επί της εν λόγω πρόσκλησης εκδηλώθηκε ενδιαφέρον μόνο από μία εταιρεία με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119 για την εξυπηρέτηση της γραμμής με την εκτέλεση ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα, κάθε Τετάρτη, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά προς Ρόδο και συνήφθη η σχετική σύμβαση, με ισχύ από 18-03-2025 έως 18-06-2025.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, με βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία

και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου, λαμβανομένων υπόψη και των διαθέσιμων οικονομικών πιστώσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ