



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 14 Μαρτίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 19036/2025/90-97

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο
2. Βουλευτή κ. Α. Νικολαΐδη
3. Βουλευτή κ. Σ. Μιχαηλίδη
4. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3482/18-02-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου και της υπ' αριθ. πρωτ. 3527/19-02-2025 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Α. Νικολαΐδη, κ. Στ. Μιχαηλίδη και κ. Π. Παρασκευαΐδη».

Επί των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Ερωτήσεις γνωρίζεται ότι, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο και μέχρι την ολοκλήρωση του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού περιόδου 2024-2025 (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη, καθόσον εκκρεμεί η έκδοση απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας επί προσφυγών εταιρειών ως προς συγκεκριμένους όρους του διαγωνισμού, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) έχει συνάψει συμβάσεις απευθείας ανάθεσης για την εξυπηρέτηση συγκοινωνιακών αναγκών που έχουν προκύψει, κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125). Στο πλαίσιο αυτό, τα νησιά των Κυθέρων και των Αντικυθέρων εξυπηρετούνται ακτοπλοϊκά ως ακολούθως:

I) με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ» Ν.Π. 12331, για την εξυπηρέτηση της γραμμής:

- α) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα,
- β) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα,
- γ) «ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα,
- δ) «ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και

II) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π. 11732 για την εξυπηρέτηση της γραμμής «ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή», με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα.

Επισημαίνεται ότι, το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π. 11732 είχε εγκεκριμένη από το ΥΝΑΝΠ ακινησία έως και 09/03/2025. Κατόπιν τούτου, κατά την έγκριση δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ» Ν.Π. 11045, η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. γνωστοποίησε στην πλοιοκτήτρια εταιρεία αυτού το εγκεκριμένο διάστημα ακινησίας του Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π. 11732 προκειμένου να προγραμματίσει την ακινησία του πλοίου της μετά την επανένταξη του Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π. 11732 στα δρομολόγιά του. Ωστόσο, η εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ» Ν.Π. 11045 αιτήθηκε την έγκριση ακινησίας του πλοίου της για το χρονικό διάστημα εξήντα (60) ημερών, αρχόμενο από 28-01-2025, θέτοντας ζητήματα ασφάλειας του πλοίου και των επιβατών, επισυνάπτοντας σχετική επιστολή του εκπροσώπου της κατασκευάστριας εταιρείας για την επιτακτική ανάγκη συντήρησης των μηχανών. Με κύριο γνώμονα την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων, το ΥΝΑΝΠ ενέκρινε την αιτούμενη διακοπή δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ Ν.Π. 11045 από 04-02-2025 έως και 04-04-2025.

Κατόπιν του συγκοινωνιακού κενού που δημιουργήθηκε στην εξυπηρέτηση των νήσων Κυθέρων και Αντικυθέρων από τα παράλληλα διαστήματα ακινησίας των ανωτέρω δύο πλοίων και προκειμένου να

εξασφαλισθεί η εξυπηρέτηση των Κυθήρων - Αντικυθήρων, η αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ απέστειλε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κάλυψη των δρομολογιακών υποχρεώσεων του Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π. 11732 ή/και του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ Ν.Π. 11045 (ΑΔΑ: 913Β4653ΠΩ-Π6Θ) επί της οποίας δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον.

Με πρωτοβουλία του ΥΝΑΝΠ, την 14-02-2025 δημοσιεύτηκε με τη διαδικασία του «κατεπείγοντος» ο ν. 5178/2025(Α' 22). Ειδικότερα, με το άρθρο 39 αυτού συμπληρώνεται το άρθρο 13 του ν. 4948/2022 (Α' 125) και ορίζεται πλέον διαδικασία σύναψης σύμβασης απευθείας ανάθεσης με εταιρεία, το πλοίο της οποίας δύναται να καλύψει έκτακτες δρομολογιακές υποχρεώσεις χωρίς υποχρεωτικά να διαθέτει τα χαρακτηριστικά του πλοίου που βρίσκεται προσωρινά εκτός δρομολογίων. Στο πλαίσιο αυτό εκδόθηκε πρόσκληση (ΑΔΑ: 6Ι2Γ4653ΠΩ-ΒΕΥ) για κάλυψη της εξυπηρέτησης των Κυθήρων - Αντικυθήρων έως την 09-03-2025, διάστημα κατά το οποίο το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π.11732 τελούσε σε διακοπή δρομολογίων, με οποιασδήποτε μορφής εναλλακτικά δρομολόγια. Επί της εν λόγω πρόσκλησης εκδήλωσε ενδιαφέρον μόνο μία εταιρεία, χωρίς ωστόσο να προσεγγίζει τον Πειραιά. Σε έκτακτη συνεδρίασή του, την 27/02/2025 το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ) γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την αποδοχή της πρότασης της παραπάνω εταιρείας και συνήφθη η υπ' αριθμ. 2252.1.3.07/15193/28-2-2025 σύμβαση για την εξυπηρέτηση των Κυθήρων και των Αντικυθήρων με το Ε/Γ-Ο/Γ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ Ν.Π. 10280, για το χρονικό διάστημα από 1-3-2025 έως 9-3-2025, ως ακολούθως:

α) «ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα,

β) «ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ – ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και

γ) «ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.

Επισημαίνεται ότι η παραπάνω έκτακτη σύμβαση έληξε την 9-3-2025, όπως όριζε η παρ. VIII «ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ» ενώ, την 10-3-2025, το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π.11732 επανεντάχθηκε στα δρομολόγια του στη γραμμή «ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ» κατόπιν περάτωσης των εργασιών συντήρησής του.

Σημειώνεται ότι, κατά το προηγούμενο διάστημα, με πρωτοβουλία της εταιρείας του Ε/Γ-Ο/Γ «ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ» Ν.Π. 10280 καλύφθηκε το συγκοινωνιακό κενό στην εξυπηρέτηση των Κυθήρων - Αντικυθήρων, με ελεύθερα δρομολόγια του εν λόγω πλοίου, αρχικά με την πραγματοποίηση ενός δρομολογίου ως Φ/Γ πλοίου από Πειραιά για Κύθηρα, την 12/02/2025 και έπειτα, από 12-02-25 έως και 28-02-25 με την τροποποίηση της δρομολογιακής γραμμής του πλοίου στη γραμμή «ΝΕΑΠΟΛΗ-ΚΥΘΗΡΑ- (ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ)» αντί των γραμμών «Ζάκυνθος – Κυλλήνη» και «Πόρος – Κεφαλληνία – Κυλλήνη» με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου καθημερινά, εκτός Τετάρτης, με επιπλέον προσέγγιση στα Αντικύθηρα, την Δευτέρα 17/02/2025 και 24/02/2025 και την Πέμπτη 13/02/2025, 20/02/2025 και 27/02/2025.

Επιπλέον, από την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ εγκρίθηκε εκτέλεση πλόων υπό καθεστώς ολικής ναύλωσης στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛΕΝΗ» Ν.Π. 12783 από Ελαφόνησο προς το λιμένα Αγίας Πελαγίας Κυθήρων, την 11/02/2025, όπως επίσης στο Φ/Γ-Ο/Γ «ΜΑΡΙΑ Τ» Ν.Π. 5909 από Νεάπολη προς Κύθηρα, την 13/02/2025 και την 1-3-2025. Πέραν των ανωτέρω, έκτακτες και κατεπείγουσες μεταφορικές ανάγκες της νήσου Αντικυθήρων, εξυπηρετήθηκαν την 11-02-2025 με ελικόπτερο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Επισημαίνεται ότι, το Υπουργείο κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο 2024-2025 έχει προϋπολογίσει πιστώσεις ύψους 8.25εκ. ευρώ για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών των Κυθήρων και των Αντικυθήρων μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος.

Σχετικά τυγχάνουν και όσα ειπώθηκαν κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ. 504/10-02-2025 επίκαιρης ερώτησης της Βουλής των Ελλήνων την 17-02-2025 (βλ. <https://www.hellenicparliament.gr/Vouli-ton-Ellinon/ToKtirio/Fotografiko-Archeio/#86ff8928-87c9-48ff-98e7-b287015e66c2>).

Έχοντας ως βασικό γνώμονα την καλύτερη δυνατή συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναζητά και εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση, που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της

τοπικής αυτοδιοίκησης και του αεροπορικού κλάδου, μεριμνώντας ιδιαίτερα για τα μικρά και απομακρυσμένα νησιά της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ