

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
Αρ. πρωτ.: 38398/04-03-2025

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.
(ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

X	ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ	EMAIL
----------	------------	-------

Αθήνα 28 / 01 / 2025
Αρ. Πρ.: 14565 / ΠΑΛ1001

Προς
Γεν. Δ/ντή Υδραυλικών, Λιμενικών &
Κτηριακών Υποδομών

Ταχ. Δ/ση : Πανόρμου 22
Ταχ.Κώδικας : 115 23, Αθήνα
Πληροφορί : Α. Κονιδάρης
Τηλέφωνα : 210 6412441 /FAX:
E-mail : eyde.kyy@ggde.gr

ΘΕΜΑ : Απόψεις επί της υπ' αριθμ. 2639/13-01-2025 ερώτησης της Βουλής στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «Αποκατάσταση των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από Χ.Θ.: 2+456 έως Χ.Θ.: 3+486»
Ανάδοχος: «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.»
Ενάρτιμο Έργο: 2023NA47100040 της ΣΑΝΑ 471

Σχετ. : 1. ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ 2639/13-01-2025
2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΥΠΟΜΕ/5286/14-01-2025
3. Γ.Δ. Υ.ΛΙ.Κ.Υ./5655/14-01-2025
4. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/8579/17-02-2025
5. το από 16/01/2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΑΕΔΙΚ (αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/7122/16-01-2025)
6. το από 16/01/2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΑΕΔΙΚ (αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/7125/16-01-2025)

Σε απάντηση του σχετ. (3) με το οποίο μας διαβιβάσατε την σχετ. (1) ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων, ως Προϊσταμένη Αρχή του εν εξελίξει έργου του θέματος διατυπώνουμε τις ακόλουθες απόψεις:

Στις 18-02-2022 υπογράφηκε η σύμβαση για την κατασκευή του έργου του θέματος, στην οποία ορίστηκε προθεσμία εκτέλεσης του έργου είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, εκ των οποίων η Ανάδοχος θα εκτελούσε εργασίες τους δέκα έξι (16) μήνες. Δεν θα εκτελούσε καμία εργασία κατά τους μήνες Ιούνιο – Ιούλιο – Αύγουστο και Σεπτέμβριο και για το διάστημα αυτό δεν θα δικαιούται καμία αποζημίωση. Το ανωτέρω χρονικό διάστημα μη εκτέλεσης εργασιών μπορούσε να τροποποιηθεί με απόφαση της Υπηρεσίας.

Μέχρι σήμερα έχουν δοθεί δύο (2) παρατάσεις, κατόπιν και αιτημάτων της Α.Ε.ΔΙ.Κ. για αύξηση

του χρόνου χρήσης της διώρυγας από την ναυσιπλοΐα.

Η 1η παράταση εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. 367324/01-12-2023 (ΑΔΑ: 92ΒΩ465ΧΘΞ-1ΛΝ) Απόφαση και παρέτεινε το έργο κατά 31 ημέρες, ήτοι μέχρι την 20/03/2024, κατόπιν αιτήματος της Α.Ε.ΔΙ.Κ.. Ο λόγος παράτασης ήταν η διεύρυνση του διαστήματος της λειτουργίας της διώρυγας κατά τη θερινή περίοδο κατά ένα μήνα (μέχρι την 30/10/2023)

Η 2η παράταση εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. 204013/ΠΑΛ1001/21-10-2024 (ΑΔΑ: 9Β3Β465ΧΘΞ-ΔΕΧ) Απόφαση και παρέτεινε το έργο κατά 286 ημέρες, εκ των οποίων τις 102 ημέρες θα εκτελούνται εργασίες, ενώ, κατόπιν αιτήματος της Α.Ε.ΔΙ.Κ., διευρύνεται κατά δύο επί πλέον μήνες το διάστημα κατά το οποίο δεν θα εκτελούνται εργασίες και θα λειτουργεί η διώρυγα (κατά τους μήνες Μάιο, Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο, Σεπτέμβριο & Οκτώβριο).

Μέχρι σήμερα, στο έργο έχει προστεθεί επιπλέον τεχνικό αντικείμενο για την αντιμετώπιση επισφαλών συνθηκών σε περιοχές εκτός απάλυνσης πρανών της Διώρυγας από την πλευρά της Πελοποννήσου, εντός ορίου του έργου. Για την ολοκλήρωση των πρόσθετων γεωτεχνικών εργασιών (πλέγματα και αγκύρια) απαιτείται επιπλέον χρόνος, δεδομένου ότι οι εργασίες αυτές εκτελούνται υπό ιδιαίτερες συνθήκες (ανάρτηση προσωπικού και εξοπλισμού). Οι ανωτέρω εργασίες, επειδή χωροθετούνται υπερκείμενα, της θέσης κατασκευής του πασσαλότοιχου ποδός, πρέπει να προηγούνται, για να αρθεί η επικινδυνότητα και στην συνέχεια να κατασκευασθεί ο πασσαλότοιχος.

Επισημαίνουμε ότι στο χρονικό διάστημα από την υπογραφή της σύμβασης έως σήμερα παρατηρούνται επανειλημμένες καταπτώσεις εκτός του ορίου του έργου. Η τελευταία κατάπτωση έγινε στις 03-12-2024 από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδος δημιουργώντας συνθήκες επισφάλειας στο προσωπικό της Αναδόχου το οποίο εργαζόταν απέναντι από την κατάπτωση αλλά και στο ήδη κατασκευασμένο τμήμα του πασσαλότοιχου. Η Α.Ε.ΔΙ.Κ. για την αντιμετώπιση των ανωτέρω καταπτώσεων ζήτησε να πραγματοποιήσει εργασίες συντήρησης από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδος και στο Δυτικό όριο του έργου. Κατά την εκτέλεση των εργασιών εκ μέρους της Α.Ε.ΔΙ.Κ. ήταν αδύνατη η παράλληλη εκτέλεση θαλάσσιων εργασιών από τον Ανάδοχο του έργου του θέματος.

Από τα ανωτέρω γίνεται προφανές ότι:

1. Η χρονική υπέρβαση οφείλεται:

- i. Σε αναγκαίες για λόγους ασφαλείας πρόσθετες εργασίες από πλευράς της Αναδόχου αλλά και της Α.Ε.ΔΙ.Κ., προκειμένου το έργο να παραδοθεί σε χρήση.
- ii. Σε αιτήματα της Α.Ε.ΔΙ.Κ. προκειμένου να αυξηθεί κατά τη θερινή περίοδο το χρονικό διάστημα παύσης εργασιών και λειτουργίας της διώρυγας.

Δεν απαιτείται χρονοδιάγραμμα που να αιτιολογεί την καθυστέρηση αλλά αίτημα παράτασης από την Ανάδοχο.

2. Η Ανάδοχος, προκειμένου να ολοκληρώσει το συμβατικό της αντικείμενο και να εξασφαλίσει τον ασφαλή διάπλου της Διώρυγας αιτήθηκε παράταση κατά εκατόν πενήντα μία (151) ημερολογιακές ημέρες ήτοι από 01-01-2025 έως 31-05-2025.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία, μετά από αλληλογραφία με την Α.Ε.ΔΙ.Κ. (σχετικά (5) & (6)), η οποία αντιλαμβάνεται την αναγκαιότητα της πρόσθετης παράτασης, εισηγήθηκε παράταση εκατόν πενήντα (151) ημερολογιακές ημέρες, ήτοι από 01-01-2025 έως 07-03-2025 και από 03-11-2025 έως 27-01-2026, και διεύρυνση του διαστήματος κατά το οποίο δεν θα εκτελούνται εργασίες και θα λειτουργεί η διώρυγα από 08-03-2025 έως 02-11-2025.

Με την αρ. πρωτ. 34664/24-02-2025 (ΑΔΑ: ΨΨΖ2465ΧΘΞ-Ζ3Υ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η 3^η παράταση κατά ΤΡΙΑΚΟΣΙΕΣ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΔΥΟ (392) ημέρες, ήτοι μέχρι την 27/01/2026, εκ των οποίων εργασίες θα εκτελούνται τις 152 ημέρες, στο διάστημα από 01/01/2025 έως 07/03/2025 (ήτοι 66 ημέρες) και στο διάστημα από 03/11/2025 έως 27/01/2026 (ήτοι 86 ημέρες).

Επισημαίνεται ότι πρωταρχικός στόχος του συγκεκριμένου έργου είναι η ασφάλεια των διερχόμενων από το κανάλι σκαφών.

Εσωτερική Διανομή:

1. Φ. Έργου
2. Δ/ντής κ. Κ. Ηλιόπουλος
3. Α. Κονιδάρης
4. Χ.Α.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Μηχανικών με Α'β**