



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.
(ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

X	ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ	EMAIL
----------	------------	-------

Αθήνα 19 / 02 / 2025
Αρ. Πρ.: 31482 / ΠΑΛ1001

Προς

Γεν. Δ/ντή Υδραυλικών, Λιμενικών &
Κτηριακών Υποδομών

Ταχ. Δ/ση : Πανόρμου 22
Ταχ.Κώδικας : 115 23, Αθήνα
Πληροφορί : Α. Κονιδάρης
Τηλέφωνο : 210 6412441 /FAX:
E-mail : eyde.kyy@ggde.gr

ΘΕΜΑ : Απόψεις επί της υπ' αριθμ. 3401/13-02-2025 ερώτησης της Βουλής στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «Αποκατάσταση των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από Χ.Θ.: 2+456 έως Χ.Θ.: 3+486»
Ανάδοχος: «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.»
Ενάρθρο Έργο: 2023NA47100040 της ΣΑΝΑ 471

Σχετ. : 1. ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ 3401/13-02-2025
2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΥΠΟΜΕ/27067/14-02-2025
3. Γ.Δ. Υ.ΛΙ.Κ.Υ./27317/14-02-2025
4. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/28935/17-02-2025
5. το από 16/01/2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΑΕΔΙΚ (αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/7122/16-01-2025)
6. το από 16/01/2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΑΕΔΙΚ (αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΠΕΔΕΙΝ/7125/16-01-2025)
7. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63769/4412/12-07-2024 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Σε απάντηση του σχετ. (3) με το οποίο μας διαβιβάσατε το σχετ. (2) της Υπηρεσίας Συντονισμού με την συνημμένη αυτού σχετ. (1) ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων, και κατόπιν των απόψεων της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (σχετ. 4), ως Προϊσταμένη Αρχή του εν εξελίξει έργου του θέματος διατυπώνουμε τις ακόλουθες απόψεις:

1. Στις 18-02-2022 υπογράφηκε η σύμβαση για την κατασκευή του έργου του θέματος, στην οποία ορίστηκε προθεσμία εκτέλεσης του έργου είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, εκ των οποίων ο Ανάδοχος θα εκτελούσε εργασίες τους δέκα έξι (16) μήνες. Σύμφωνα με τους συμβατικούς όρους, ο Ανάδοχος δεν θα εκτελούσε καμία εργασία κατά τους μήνες Ιούνιο – Ιούλιο – Αύγουστο και Σεπτέμβριο και για το διάστημα αυτό δεν θα δικαιούται καμία αποζημίωση. Το ανωτέρω χρονικό διάστημα μη εκτέλεσης εργασιών

μπορούσε να τροποποιηθεί με απόφαση της Υπηρεσίας.

Μέχρι σήμερα έχουν δοθεί δύο (2) παρατάσεις, κατόπιν και αιτημάτων της Α.Ε.ΔΙ.Κ. για αύξηση του χρόνου χρήσης της διώρυγας από την ναυσιπλοΐα.

Η 1η παράταση εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. 367324/01-12-2023 (ΑΔΑ: 92ΒΩ465ΧΘΞ-1ΛΝ) Απόφαση και παρέτεινε το έργο κατά 31 ημέρες, ήτοι μέχρι την 20/03/2024, κατόπιν αιτήματος της Α.Ε.ΔΙ.Κ.. Ο λόγος παράτασης ήταν η διεύρυνση του διαστήματος της λειτουργίας της διώρυγας κατά τη θερινή περίοδο κατά ένα μήνα (μέχρι την 30/10/2023).

Η 2η παράταση εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. 204013/ΠΑΛ1001/21-10-2024 (ΑΔΑ: 9Β3Β465ΧΘΞ-ΔΕΧ) Απόφαση και παρέτεινε το έργο κατά 286 ημέρες, εκ των οποίων τις 102 ημέρες θα εκτελούνται εργασίες, ενώ, κατόπιν αιτήματος της Α.Ε.ΔΙ.Κ., διευρύνεται κατά δύο επί πλέον μήνες το διάστημα κατά το οποίο δεν θα εκτελούνται εργασίες και θα λειτουργεί η διώρυγα (κατά τους μήνες Μάιο, Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο, Σεπτέμβριο & Οκτώβριο).

Η Ανάδοχος, προκειμένου να ολοκληρώσει το συμβατικό της αντικείμενο και να εξασφαλίσει τον ασφαλή διάπλου της Διώρυγας αιτήθηκε νέα (3^η) παράταση κατά εκατόν πενήντα μία (151) ημερολογιακές ημέρες ήτοι από 01-01-2025 έως 31-05-2025.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία, μετά από αλληλογραφία με την Α.Ε.ΔΙ.Κ. (σχετικά (5) & (6)), η οποία αντιλαμβάνεται την αναγκαιότητα της πρόσθετης παράτασης, εισηγήθηκε την 3^η παράταση του έργου, κατά την οποία θα εκτελούνται εργασίες σε διάρκεια εκατόν πενήντα (151) ημερολογιακών ημερών, ήτοι από 01-01-2025 έως 07-03-2025 και από 03-11-2025 έως 27-01-2026, με παράλληλη διεύρυνση του διαστήματος κατά το οποίο δεν θα εκτελούνται εργασίες και θα λειτουργεί η διώρυγα από 08-03-2025 έως 02-11-2025. Επίκειται η έγκριση της Απόφασης της 3^{ης} παράτασης κατά ΤΡΙΑΚΟΣΙΕΣ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΔΥΟ (392) ημέρες, ήτοι μέχρι την 27/01/2026, εκ των οποίων εργασίες θα εκτελούνται τις 152 ημέρες, στο διάστημα από 01/01/2025 έως 07/03/2025 (ήτοι 66 ημέρες) και στο διάστημα από 03/11/2025 έως 27/01/2026 (ήτοι 86 ημέρες).

Οι λόγοι καθυστέρησης της ολοκλήρωσης του έργου και χορήγησης των ανωτέρω παρατάσεων είναι:

- α) Η διεύρυνση του διαστήματος κατά τη θερινή περίοδο, στο οποίο δεν θα εκτελούνται εργασίες και θα λειτουργεί η διώρυγα, κατόπιν αιτημάτων της Α.Ε.ΔΙ.Κ.
 - β) Τα συχνά φαινόμενα καταπτώσεων και δημιουργίας επισφαλών συνθηκών, όπως περιγράφονται παρακάτω, και τα οποία επιγραμματικά
 - i. προκαλούν άμεσα παύση εργασιών και καθυστερήσεις στην εκτέλεση αυτών και
 - ii. χρήζουν αντιμετώπισης στα πλαίσια του έργου, με απαίτηση εκτέλεσης νέων εργασιών, με στόχο την ασφάλεια των διερχόμενων από το κανάλι σκαφών, που είναι και ο απώτερος σκοπός του έργου.
2. Στο χρονικό διάστημα από την υπογραφή της σύμβασης έως σήμερα παρατηρούνται επανειλημμένες καταπτώσεις εκτός των ορίων του έργου. Συγκεκριμένα, έχουν σημειωθεί οι ακόλουθες καταπτώσεις:
- α) 10/08/2023: Χ.Θ. 2+567 ~ 2+580 & 2+528 ~ 2+533 (πλευρά Πελοποννήσου)
 - β) 31/08/2023: Χ.Θ. 2+436 ~ 2+430 (πλευρά Πελοποννήσου)
 - γ) 03/12/2023: Χ.Θ. 2+540 ~ 2+600 (πλευρά Στερεάς Ελλάδας)
 - δ) 21&22/12/2023: Χ.Θ. 4+150 (πλευρά Στερεάς Ελλάδας)
 - ε) Ιανουάριος 2025: Χ.Θ. 2+550~2+610 (πλευρά Στερεάς Ελλάδας)
 - στ) Την 31/01/2025 πραγματοποιήθηκε νέα κατάπτωση περί την Χ.Θ. 3+300, η οποία διέρρηξε το πλέγμα συγκράτησης βραχοπτώσεων που είχε τοποθετηθεί από την Α.Ε.ΔΙ.Κ. στο πλαίσιο των εργασιών συντήρησης για την άρση της επικινδυνότητας,

και κατέληξε στο κανάλι. Κατόπιν τούτου, η Διευθύνουσα Υπηρεσία έδωσε εντολή στην Ανάδοχο να προβεί σε επικαιροποίηση της μελέτης Αποφυγής Κινδύνου στα πρηνή της Διώρυγας από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδας.

Επί πλέον, κατά το χρόνο εκτέλεσης του έργου, έχουν παρατηρηθεί επισφαλείς συνθήκες στα πρηνή της Διώρυγας στις ακόλουθες θέσεις εντός ορίων του έργου:

- α) Χ.Θ. 3+205 ~ 3+240
- β) Χ.Θ. 3+265 ~ 3+291
- γ) Νότια του ακρόβαθρου υφιστάμενης γέφυρας
- δ) Χ.Θ. 3+330 ~ 3+486

Μέχρι σήμερα, στο έργο έχει προστεθεί επιπλέον τεχνικό αντικείμενο για την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων και των επισφαλών συνθηκών. Για την ολοκλήρωση των πρόσθετων γεωτεχνικών εργασιών (πλέγματα και αγκύρια) απαιτείται επιπλέον χρόνος, δεδομένου ότι οι εργασίες αυτές εκτελούνται υπό ιδιαίτερες συνθήκες (ανάρτηση προσωπικού και εξοπλισμού). Οι ανωτέρω εργασίες, επειδή χωροθετούνται υπερκείμενα της θέσης κατασκευής του πασσαλότοιχου ποδός, πρέπει να προηγούνται, για να αρθεί η επικινδυνότητα και στην συνέχεια να κατασκευασθεί ο πασσαλότοιχος.

- 3. Οι εργασίες που αφορούν το λιμενικό έργο έχουν πραγματοποιηθεί σε ποσοστό 60% και συγκεκριμένα έχουν τοποθετηθεί 622,30μ από τα 1037,00μ πασσαλλοδιαφράγματος.
- 4. Τα προϊόντα εκσκαφής από την απάλυνση των πρηνών έχουν εναποτεθεί σε χώρο για τον οποίο, η Ανάδοχος υπέβαλε αίτημα και φάκελο τεκμηρίωσης για την εξαίρεση από περιβαλλοντική αδειοδότηση, βάσει της παρ. 2.α (υποπαρ. α') του αρ. 1 του Ν.4014/2011, της διαμόρφωσης αποθέσεων του έργου του θέματος και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει εκδώσει με το (σχετ. 7) εξαίρεση από την περιβαλλοντική αδειοδότηση, της διαμόρφωσης αποθέσεων του έργου του θέματος. Σήμερα η Ανάδοχος εκτελεί εργασίες μορφολογικής διαμόρφωσης, σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω εξαίρεσης.

Επισημαίνεται ότι πρωταρχικός στόχος του συγκεκριμένου έργου είναι η ασφάλεια των διερχόμενων από το κανάλι σκαφών.

Εσωτερική Διανομή:

- 1. Φ. Έργου
- 2. Δ/ντής κ. Κ. Ηλιόπουλος
- 3. Α. Κονιδάρης
- 4. Χ.Α.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Μηχανικών με Α'β**