



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 10 Μαρτίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 17515 /2025/86-95

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Α. Δημοσχάκη
2. Βουλευτή κ. Χρ. Δερμεντζόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1154/14-02-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Α. Δημοσχάκη και της υπ' αριθ. πρωτ. 1193/19-02-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Χρ. Δερμεντζόπουλου».

Επί των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Αναφορές γνωρίζεται ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους (ελεύθερη δρομολόγηση).

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), προβαίνει μέχρι την 30η Απριλίου στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που ακόμα και με την ανωτέρω διαδικασία δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται από το Υπουργείο προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος. Επισημαίνεται ότι στο Σ.Α.Σ., (στο οποίο συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ.), κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Όσον αφορά τον σχεδιασμό του ΥΝΑΝΠ για την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της Σαμοθράκης, η νέα προκήρυξη του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές, περιόδου 2024-2025, (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6) περιλαμβάνει τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α) «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή», με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με καταβολή μισθώματος, πλην της θερινής περιόδου, κατά την οποία θα εκτελούνται επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα (από 02-06-2025 έως 31-08-2025), άνευ καταβολής μισθώματος.

β) «ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή», σε συνέχεια δρομολογίων από Αλεξανδρούπολη, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, κατά τη θερινή περίοδο (από 02-06-2025 έως 31-08-2025).

Σημειώνεται ότι ο εν λόγω διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη, καθόσον εκκρεμεί η έκδοση απόφασης από το Συμβούλιο της Επικρατείας επί προσφυγών εταιρειών ως προς συγκεκριμένους όρους του διαγωνισμού. Κατόπιν των ανωτέρω, η ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού τροποποιήθηκε για την 20^η-03-2025. Προκειμένου δε, να διασφαλισθεί κατά το άρθρο 11 του ν. 4948/2022 η απρόσκοπτη παροχή των κρίσιμων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών της σχετικής προκήρυξης, έως και την έκδοση της οριστικής απόφασης του ΣτΕ, συνήφθησαν συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την εξυπηρέτηση των επιδοτούμενων δρομολογιακών γραμμών μέχρι και την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, και πάντως όχι πέραν της 31/10/2025.

Κατόπιν των προαναφερθέντων, την τρέχουσα χρονική περίοδο, τα δρομολόγια της γραμμής «Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη και επιστροφή» εκτελούνται πέντε (05) ημέρες από τις επτά (07), όπου σε κάποιες από αυτές πραγματοποιείται και δεύτερη προσέγγιση εντός της ίδιας ημέρας, προκειμένου να εξυπηρετηθεί και η συμβατική υποχρέωση του πλοίου για τη γραμμή «Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος – Σαμοθράκη και επιστροφή», δυνάμει των διατάξεων του άρθρ. 13 του ν. 4948/2022, ισχύος μέχρι την έναρξη εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και, σε περίπτωση που δε συναφθεί τέτοια σύμβαση, μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού και, σε κάθε περίπτωση, όχι πέραν της 11-05-2025 (η παρ. 2 του άρθρ. 13 του ν. 4948/2022 ορίζει ως ανώτατο χρονικό διάστημα ισχύος τους τρεις μήνες). Επισημαίνεται ότι με το ισχύον πρόγραμμα δρομολογίων η Σαμοθράκη για πρώτη φορά συνδέεται δύο (02) φορές την εβδομάδα με την Αττική.

Αξίζει να αναφερθεί ότι σχετική απάντηση έχει δοθεί, την 26-02-2025, κατά την συζήτηση της υπ' αριθ. 559/17-02-2025 Επίκαιρης Ερώτησης της Βουλής των Ελλήνων ([βλ. https://www.hellenicparliament.gr/Vouli-ton-Ellinon/ToKtiro/Fotografiko-Archeio/#71103b51-63cf-4c62-a059-b2900139a6ff](https://www.hellenicparliament.gr/Vouli-ton-Ellinon/ToKtiro/Fotografiko-Archeio/#71103b51-63cf-4c62-a059-b2900139a6ff)) καθώς και με το από 26-02-2025 σχετικό δελτίο τύπου που εξέδωσε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ([βλ. https://www.ynanp.gr/el/gr-epikoinwnias-enhmerwshs/xrhstos-stylianidhs-epilegetai-o-pio-or8ologikos-tropos-wste-na-e3yphreth8oyn-ola-ta-nhsia-mas-poy-xreizontai-agonēs-grammes/](https://www.ynanp.gr/el/gr-epikoinwnias-enhmerwshs/xrhstos-stylianidhs-epilegetai-o-pio-or8ologikos-tropos-wste-na-e3yphreth8oyn-ola-ta-nhsia-mas-poy-xreizontai-agonēs-grammes/)).

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας, ανακόπτουν την οικονομική και κοινωνική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων σχετικών προβλημάτων προκύψουν, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας μας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ