



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 10 Μαρτίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 17514 /2025/79

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Β. – Ν. Υψηλάντη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1041/14-02-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Β. – Ν. Υψηλάντη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά γνωρίζεται ότι, για τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας και λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδόθηκε απόφαση προκήρυξης αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024 – 2025» (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6). Ειδικότερα, σε ότι αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Αστυπάλαιας, η παραπάνω απόφαση περιλαμβάνει τις κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ –ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, από 02-06-2025 έως 31-08-2025,

β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

γ) ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 14-04-2025 έως 28-09-2025 με επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο πλοίο.

δ) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

ε) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Επισημαίνεται ότι λόγω καθυστέρησης διεξαγωγής του φετινού αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού κατά την τρέχουσα περίοδο, η νήσος Αστυπάλαια εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης, ως ακολούθως:

α) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ» Ν.Π. 11014 στη γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα και

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119 στη γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΝΙΣΥΡΟΣ – ΤΗΛΟΣ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα.

Αντίθετα, οι γραμμές «ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή» και β) «ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή» δεν εξυπηρετούνται από κάποια εταιρεία, καθόσον σε σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος του ΥΝΑΝΠ για την κάλυψή τους με σύμβαση απευθείας ανάθεσης μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από κάποια πλοιοκτήτρια εταιρεία έως τη σύνταξη του παρόντος.

Ως προς το αίτημα του Δήμου Αστυπάλαιας να προσεγγίζει το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ τη νήσο, υπογραμμίζεται ότι η αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ έγινε αποδέκτης σχετικής επιστολής του Δήμου και άμεσα απέστειλε αίτημα στην πλοιοκτήτρια εταιρεία προκειμένου να εξετάσει τη δυνατότητα ικανοποίησής του, στο πλαίσιο εκτέλεσης της γραμμής που συνδέει την Κάσο και την Κάρπαθο με τον Πειραιά, την Κρήτη και τα υπόλοιπα νησιά της Δωδεκανήσου. Ωστόσο, η πλοιοκτήτρια εταιρεία δεν δύναται να ικανοποιήσει το αίτημα λόγω της μεγάλης χρονικής και οικονομικής επιβάρυνσης που επιφέρει μία τέτοια παρέκκλιση, παρά μόνο εφόσον καλυφθεί το επιπλέον κόστος που δημιουργείται. Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο κάτι τέτοιο δεν είναι δυνατό να συμβεί, καθόσον οι πιστώσεις της τρέχουσας προκήρυξης είναι συγκεκριμένες και δεν μπορούν να αυξηθούν. Το εν λόγω αίτημα δύναται να εξεταστεί κατά την επόμενη δρομολογιακή περίοδο και εφόσον έχουν εξασφαλιστεί οι απαιτούμενες πιστώσεις για την προσθήκη της Αστυπάλαιας στο εν λόγω δρομολόγιο.

Έχοντας ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου. Σε κάθε περίπτωση όμως, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι υφιστάμενες διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις, οι οποίες αποτελούν βασικό κριτήριο του ακτοπλοϊκού σχεδιασμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ