

Μαρούσι, 04/03/2025

Αριθμ. Πρωτοκόλλου: 53

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Τηλ.: 2106891390

E-mail: motorsportgreece@gga.gov.gr

Προς: Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Επεξεργασίας
& Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπόψιν: κ. Μανταφούνη

Κοιν: κ. Γιαννακοπούλου, κ. Δουγένη

Θέμα: Απάντηση στην ερώτηση ΦΕ15

Η οργανωτική Επιτροπή Διοργανώσεων Μηχανοκίνητου Αθλητισμού αποτελεί φορέα, ο οποίος συστάθηκε το 2020 και τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού με σκοπό την διοργάνωση διεθνών αγώνων μηχανοκίνητου Αθλητισμού.

Η Motorsport Greece κατάφερε, κατόπιν συντονισμένων ενεργειών, και την συμβολή της Ελληνικής Κυβέρνησης να επαναφέρει το Ράλλυ Ακρόπολις στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Rally, μετά από απουσία 8 ετών.

Η Motorsport Greece διοργανώνει το μεγαλύτερο παγκόσμιο γεγονός στην χώρα μας σε ετήσια βάση με το μεγαλύτερο μέρος του προϋπολογισμού οργάνωσης να προέρχεται από χορηγίες (66%).

Η ΟΕΔΜΑ ως ΝΠΙΔ λειτουργεί σύμφωνα με το Νόμο 4412 και τη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων. Η ΟΕΔΜΑ, παρότι είναι ΝΠΙΔ, αποφάσισε και διέπτετε από την νομοθεσία περί ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων Ν4412/2016. Όλα γίνονται σύμφωνα με την νομοθεσία. Τα έργα/υπηρεσίες που έχουν χαμηλή αξία, όπως προβλέπεται από το νόμο ανατίθενται και απευθείας. Τα έργα/υπηρεσίες που έχουν υψηλότερη αξία ανατίθενται με διαγωνιστικές διαδικασίες, όπως προβλέπει ο νόμος. Η σχεδίαση ενός αγώνα Ράλλυ γίνεται σταδιακά. Κάθε στάδιο πρέπει να εγκριθεί από την Διεθνή Ομοσπονδία και τον Promoter προτού ο σχεδιασμός περάσει στο επόμενο.

Αξίζει να σημειωθεί πως η διοργάνωση ενός τέτοιου αγώνα, όπου ο «αγωνιστικός χώρος» εκτείνεται σε εκατοντάδες χιλιόμετρα και οι προδιαγραφές ασφαλείας για τους θεατές, τους αγωνιζόμενους, το προσωπικό και το περιβάλλον είναι υψηλές, είναι μια δυναμική διαδικασία με πολλές και συνεχείς αλλαγές μέχρι και την τελευταία στιγμή, τροποποιήσεις των διαδρομών, των σχεδίων ασφαλείας αλλά και των αναγκών.

Το Ράλλυ Ακρόπολις ως αθλητική διοργάνωση, προβάλλει παγκοσμίως την χώρα μας στην διεθνή σκηνή με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι το 2024 συνολικά 95,2 εκατομμύρια τηλεθεατές σε όλο τον κόσμο παρακολούθησαν τηλεοπτικά το Ράλλυ Ακρόπολις. Επιπλέον το οικονομικό αποτύπωμα του αγώνα για την ευρύτερη περιοχή διεξαγωγής του, το 2024 σύμφωνα με ειδική έρευνα που διεξήγαγε η Motorsport Greece ξεπερνά τα 40 εκ. ευρώ. Για λεπτομερή στοιχεία σας παραπέμπω στην αντίστοιχη δημοσιοποίηση της έρευνας. Θέτουμε σε γνώση σας επίσης το γεγονός ότι το παράβολο που καταβάλλει η χώρα μας για το δικαίωμα οργάνωσης αγώνα WRC και κατ' επέκταση ο ετήσιος προϋπολογισμός του αγώνα είναι από τους μικρότερους εντός Ε.Ε. Συνολικά το 2025 θα διεξαχθούν εντός Ε.Ε. άλλοι οχτώ αγώνες πλην του Εθνικού μας αγώνα.

Όσον αφορά στα συγκεκριμένα ερωτήματα που έχουν τεθεί σας ενημερώνουμε ότι:

1) Η ανάρτηση στην «Διαύγεια» απόφασης της ΟΕΔΜΑ χρηματικού ποσού 739.973,26 ευρώ – ΚΑΕ :0899.9000- (και όχι 793.973,26 όπως αναφέρεται στην ερώτηση) ως δαπάνες προηγούμενων οικονομικών χρήσεων αφορά δεσμευμένο ποσό του προϋπολογισμού του έτους 2025, για να καλυφθούν ανεξόφλητες δαπάνες προηγούμενης χρήσης.

Ενδεικτικά από το δεσμευμένο ποσό των 739.973,26 ευρώ το ποσό των 712.900 ευρώ αφορά υποχρέωση προς την εταιρία που διαχειρίζεται τα δικαιώματα του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ (WRC Promoter). Το ποσό των 200.000 έχει ήδη εξοφληθεί και έχει δρομολογηθεί η ολική εξόφληση.

2) Τα έσοδα της ΟΕΔΜΑ ανήλθαν στο συνολικό ποσό των 4.738.286 (τελικά βεβαιωθέντα) ευρώ εκ των οποίων το ποσό των 1.122.000 ευρώ προήλθε από την φορολόγηση των τυχρών παιγνίων.

Επίσης το ποσό των 500.000 ευρώ προήλθε από επιχορήγηση του Υπουργείου και τα υπόλοιπα έσοδα προήλθαν από Χορηγίες – Εμπορικές Συμφωνίες και παράβολα συμμετοχής στον αγώνα.

Όλες οι δαπάνες για την διοργάνωση του Ράλλυ Ακρόπολις 2024 καλύπτονται από τα έσοδα του Προϋπολογισμού.

Τέλος σχετικά με εκδήλωση που πραγματοποίησε η ΟΕΔΜΑ τον Δεκέμβριο του 2024 ενημερώνουμε ότι ήταν εορταστική εκδήλωση επικοινωνίας και ευχαριστιών προς τους χορηγούς - θεσμικούς φορείς και στελέχη του αγώνα.

Με εκτίμηση

Τάκης Πουρναράκης
Πρόεδρος Motorsport Greece