



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ &
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ		ΙΡΙΔΑ
--------------------	--	--------------

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2025
Αρ. Πρωτ. **24024** /Φ.ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ
Την Γενική Διευθύντρια
Υδραυλικών, Λιμενικών & Κτηριακών
Υποδομών
Κα Γεωργία Καστραντά
email: gdyliky-gram@ggde.gr

Ταχ. Δ/ση : Αχαρνών 381 & Δεστούνη 2
Ταχ. Κώδικας : 111 43, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αθανάσιος Πετρογιάννης
Τηλέφωνο :
E-mail : a.petrogiannis@ggde.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με α.π. 225390/27-11-2024 διαβιβαστικού του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων αναφορικά με την υπ. αρ. 1852/26-11-2024 Ερώτηση Βουλής»

ΣΧΕΤ : Το 225860/27-11-2024 έγγραφό σας, με συνημμένο το 1852/26-11-2024 έγγραφο της Δ/σης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σχετικά με τα αναφερόμενα στην 1852/26-11-2024 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α'130) - Μεταβατικές διατάξεις», το οποίο δημοσιεύτηκε στις 01 Αυγούστου 2023 στο ΦΕΚ Α'139, ορίζεται ότι: «από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μεταφέρεται στη Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως σύνολο αρμοδιοτήτων, οργανικών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Γενικής Γραμματείας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών της παρ. Ε του άρθρου 3 του π.δ. 97/2017 (Α'138), εξαιρουμένου του Τμήματος Τοπογραφικής».

Στη συνέχεια με την υπ' αρ. 265442/07-09-2023 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 5514) υπάχθηκε η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών (εξαιρουμένου του τμήματος Τοπογραφικής), στη Γενική Διεύθυνση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο διαγωνισμός για την κατασκευή του έργου ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΚΟΡΗΣ ΓΕΦΥΡΙ Ν. ΧΙΟΥ χωρητικότητας 3.080.000 μ³, με σκοπό την άρδευση περιοχών κατάντη του φράγματος εκτάσεως 13.700 στρεμ. διεξήχθη στις 17-03-2004, ανατέθηκε δε η εκτέλεση των εργασιών κατασκευής του στην εταιρεία ' ' ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε. ' ' με συνολικό προϋπολογισμό προσφοράς 14.512.201,23 € και μέση τεκμαρτή έκπτωση 22,50 % . Το έργο συγχρηματοδοτήθηκε από την Ε.Ε. στα πλαίσια του Γ ' ΚΠΣ .

Στις 08-07-2005 υπεγράφη το Ιδιωτικό συμφωνητικό με την ανάδοχο εταιρεία με διάρκεια συμβατικής προθεσμίας κατασκευής του έργου τριάντα δύο μήνες (32), ήτοι λήξη αυτής την 01-07-2008 .

Κατά την διάρκεια υλοποίησης του έργου υπογράφηκε η 1η Σ.Σ.Ε. συνολικού προϋπολογισμού 6.734.093,37 (με Φ.Π.Α.) και η 2η Σ.Σ.Ε. συνολικού προϋπολογισμού 600.828,22 (με Φ.Π.Α.) . Το συνολικό πλέον αντικείμενο της Κύριας Σύμβασης , 1ης Σ.Σ.Ε 2ης Σ.Σ.Ε. ανήλθε στο ποσό των 21.847.122,82 € ήτοι αύξηση κατά 50 % (η μέγιστη επιτρεπόμενη από τον Νόμο) , σε σχέση με το ποσόν της Κύριας Σύμβασης .

Με την 11552/20Β2/434/26-7-2010 Απόφαση Υπ.Α.Α.Τ εγκρίθηκε :

- Η οριστική διακοπή εκτέλεσης των εργασιών του εν λόγω έργου, γιατί μετά παρέλευση 4,5 ετών δεν κατέστη δυνατή η ολοκλήρωση του έργου στα πλαίσια της Κυρίας Σύμβασης και των δύο συμπληρωματικών συμβάσεων , δεδομένου ότι είχε εξαντληθεί το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον Νόμο όριο του + 50% της αρχικής Κύριας Σύμβασης (Παρ.1, Αρθρ.57 , Ν.3669/2008) .

- Η διάλυση της σύμβασης του εν λόγω έργου χωρίς καταβολή οιασδήποτε αποζημίωσης στον Ανάδοχο, καθώς είχε εκτελέσει εργασίες αξίας μεγαλύτερης από τα ¾ του αρχικού συμβατικού αντικειμένου (παρ. 1 , αρθρ.64 , Ν. 3669/2008) .

Η κατασκευή των υπολειπόμενων εργασιών του έργου (2), ανατέθηκε κατόπιν διαγωνισμού, με την υπογραφή σχετικού Εργολαβικού Συμφωνητικού στις 11-3-2013, στην Εταιρεία ' ' Ρ. & C. DEVELOPMENT ' ', με συμβατικό προϋπολογισμό προσφοράς 3.723.808,85 €, που αντιστοιχούσε σε μέση τεκμαρτή έκπτωση 25,02 % επί των τιμών του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας με προθεσμία περαίωσης των εργασιών 16 μήνες , με χρηματοδότηση από το Π.Δ.Ε. του Υπ.Α.Α.Τ.

Η ανάδοχος εταιρεία στις 19-10-2018 υπέβαλε Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών του Έργου η οποία, εν όψει της ανάγκης περαιτέρω διερεύνησης της στατικότητας του φράγματος σύμφωνα με τις απόψεις του Τεχνικού Συμβούλου του Έργου, η οποία έγινε αποδεκτή από την Δ/νους Υπηρεσία με την αρ. πρωτ. 4871/25-10-2018 Απόφασή της .

Ειδικότερα, ο Τεχνικός Σύμβουλος του έργου (ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΝ Ε.Π.Ε.), στις Τεχνικές Εκθέσεις του των μηνών Μαρτίου και Αυγούστου 2018 ανέφερε ότι το τμήμα (ένα φάτνωμα) του ανάντι μανδύα που είχε κατασκευασθεί από την ' ' ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε. ' ' (πρώτη εργολαβία) δεν μπορεί να θεωρηθεί στεγανό και καταλήγει ότι πρέπει να γίνει προσεκτική καθαίρεσή του και έντεχνη επανακατασκευή του .

Επίσης στην Τεχνική Έκθεση του Αυγούστου 2018 ο Τεχνικός Σύμβουλος ανέφερε ότι λόγω της σπουδαιότητας και της επικινδυνότητας του έργου θεωρούσε ότι απαιτείτο έλεγχος της αντοχής και της ομοιογένειας του κατασκευασμένου φράγματος με δοκιμές cross-hole, με συνεχή πυρηνοληψία, με θραύσεις δοκιμών πυρήνων διαμέτρου 4" και με μέτρηση της πυκνότητάς τους. Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πρέπει να αξιολογηθούν από επιστήμονα με ειδικευση στην δυναμική ανάλυση φραγμάτων , ο οποίος πιθανώς να ζητήσει πρόσθετους ελέγχους . Ενδεικτικά προτάθηκε ο καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου κ. Γκαζέτας ή άλλος φορέας τουλάχιστον της αυτής βαρύτητας και αξιοπιστίας.

Η Υπηρεσία αποφάσισε να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τον έλεγχο της ευστάθειας του σώματος του φράγματος, ούτως ώστε να εξαχθούν τα τελικά συμπεράσματα για τη την συνολική ευστάθεια και στεγανότητά του , προς αποφυγή μελλοντικών κινδύνων αλλά και προς ασφαλή κατασκευή των υπολειπόμενων εργασιών του έργου.

Μεταξύ των άλλων απεφασίσθη ότι Επιστημονικός υπεύθυνος και φορέας υλοποίησης του ερευνητικού προγράμματος ελέγχου της ευστάθειας του σκληρού κυλινδρούμενου επιχώματος (RCC) του φράγματος, καθώς και για την τελική γνωμάτευση-έγκριση αξιολόγησης επί της επάρκειας του συντελεστή ασφαλείας του φράγματος, να είναι το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Οι γεωτεχνικές και γεωφυσικές εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με το πρόγραμμα που καταρτίστηκε από την Υπηρεσία και το Σύμβουλο αποτίμησης της αντοχής και επάρκειας του φράγματος ομότιμο καθηγητή του Ε.Μ.Π. κ. Γ. Γκαζέτα.

Στις 14-5-2021 μας διαβιβάστηκε πλήρης φάκελος με τα στοιχεία της Γεωτεχνικής Έρευνας ελέγχου του φράγματος και της από 13-4-2021 τελικής Τεχνικής Έκθεσης-Αξιολόγησης των αποτελεσμάτων της έρευνας, του καθηγητού κ. Γ. Γκαζέτα., του Τομέα Γεωτεχνικής του Ε.Μ.Π., ενός εκ των αρμοδιοτέρων φορέων για να αποφανθεί επί παρομοίων θεμάτων.

Με την από 2/2023 τελική έκθεση του Καθ. Γκαζέτα συνιστάται η ολοκλήρωση και χρήση/λειτουργία του φράγματος, υπό μερικές όμως αυστηρές προϋποθέσεις, επιβεβλημένες και από τις παραδοχές των αναλύσεων (μερικές κατ' ανάγκην απλοποιητικές) και από τις πολύ σημαντικές αβεβαιότητες ως προς: (i) την σεισμική διέγερση, (ii) την μηχανική συμπεριφορά του υλικού του σκληρού επιχώματος, και (iii) την αποδοτικότητα του συστήματος αποστράγγισης.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της παραπάνω έκθεσης στατικώς, το φράγμα είναι απολύτως ασφαλές. Η σταδιακή πλήρωση του ταμιευτήρα (λίμνης) δεν θα προκαλέσει αξιοσημείωτες μετακινήσεις. Ακόμη και μετά την πλήρωση, η οριζόντια μετακίνηση στην στέψη θα είναι το πολύ-πολύ ίση με ελάχιστα εκατοστά του μέτρου. Άρα η ενόργανη παρακολούθηση κατά την διάρκεια της πλήρωσης, εκτός απ' τον έλεγχο της μετακίνησης της στέψης, πρέπει να διαπιστώσει τυχόν διαρροές και να καταγράψει τις υδατικές πιέσεις πίσω απ' την ανάντη πλάκα σκυροδέματος.

Έχει αποσταλεί στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους πλήρης φάκελος με τα στοιχεία της εξέλιξης του έργου, προκειμένου να εξετασθεί η περίπτωση άσκησης ενδίκων μέσων για αποζημίωση του Ελληνικού Δημοσίου.

Το υπόλοιπο των προς εκτέλεση εργασιών αφορά στην ολοκλήρωση των έργων υδροληψίας (κατασκευή Πύργων ,τοποθέτηση σιδηροσωλήνα φ600 κτλ) παράλληλα με τα έργα εκκένωσης. Για την κατασκευή των έργων εκκένωσης χρησιμοποιείται ο αγωγός εκτροπής ο οποίος, μετά την κατασκευή του πώματος, χρησιμοποιείται ως έργο προσπελάσεως του αγωγού εκκένωσης. Τα έργα εκκένωσης περιλαμβάνουν την τοποθέτηση του αγωγού εκκένωσης φ1000,την ολοκλήρωση των Ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και την κατασκευή του έργου καταστροφής ενεργείας .Τέλος θα κατασκευαστεί το πώμα έμφραξης .

Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής των εργασιών θα εξαρτηθεί από τους ρυθμούς χρηματοδότησής του έργου από το Π.Δ.Ε του Υπ.Α.Α.Τ.. δεδομένου ότι απαιτείται σύμβαση Αναδόχου Μελετητή προς σύνταξη φακέλου 1ης πλήρωσης, καθώς και για τις εργασίες οπτικής και ενόργανης παρακολούθησης του φράγματος, κατά την πρώτη πλήρωση του.

Επίσης απαιτούνται συμπληρωματικές εργασίες σύνδεσης των εγκαταστάσεων των υπαρχόντων αρδευτικών δικτύων με τις αντίστοιχες του φράγματος καθώς και συμπληρωματικές εργασίες διευθέτησης της κατάντη του φράγματος ιστορικής κοίτης μετά των απαιτούμενων μελετών. Για τα ανωτέρω έχει ζητηθεί πρόσθετη χρηματοδότηση 3.155.700,00€ από το Υπ.Α.Α.Τ. και αναμένεται η εξεύρεσή της.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Φ. ΒΟΥΛΗ