



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου

Πληρ. : Μ. Αρχολέκα

Τηλ. : 210 650 8530

Fax. : 210 650 8613

Email : m.archoleka@yme.gov.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Παπάγου, 5 Μαρτίου 2025
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/39203

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ : *Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου*
Ιδίου Υπουργείου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ/ΣΗ: Γενική Διευθύντρια Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής
Ασφάλειας

Θέμα : Η υπ' αριθ. 911/29-01-2025 Αναφορά των Βουλευτών κ.κ. Μαμουλάκη Χάρη & Μεϊκόπουλο Αλέξανδρο.

Σχετ. : Το υπ. αριθ. πρωτ. 15456/29-01-2025 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού, Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά την Αναφορά των Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ – ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ κ.κ. Μαμουλάκη Χάρη & Μεϊκόπουλο Αλέξανδρο, σχετικά με το Δελτίο Τύπου του Συνδικάτου Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ) με το οποίο καταθέτουν πρόταση νεοπαγούς διατάξεως στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και παράλληλης τροποποίησης της παρ.6 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, με στόχο την νομιμοποίηση της χρήσης και κίνησης των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) Ταξί και της συνεχούς και απρόσκοπτης διέλευσής τους στις αποκλειστικές λωρίδες λεωφορείων παράλληλης ροής (λεωφορειολωρίδες) χωρίς περιορισμό, σας ενημερώνουμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, ότι:

Σύμφωνα με την παρ. 4β του άρθρου 52 («Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας») του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999, όπως ισχύει, για την περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., ο καθορισμός οδών ή λωρίδων κυκλοφορίας, στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων συμπεριλαμβανομένων των τροχιοδρομικών οχημάτων, γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από εισήγηση του Οργανισμού

με βάση το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α. και με βάση μελέτες που εκπονούνται από τον Ο.Α.Σ.Α. για τα μέτρα προτεραιότητας των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι των λοιπών οχημάτων, καθώς επίσης για την εγκατάσταση ειδικών σημάτων και για κάθε μέτρο που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων των αστικών συγκοινωνιών και την ασφαλή και άνετη διακίνηση των επιβατών. Με όμοια απόφαση που λαμβάνεται μετά από σχετική μελέτη και πρόταση των αρμόδιων υπηρεσιών εκπόνησης ή έγκρισης των κυκλοφοριακών μελετών, είναι δυνατόν να επιτρέπεται στις προαναφερόμενες οδούς ή λωρίδες η κυκλοφορία δίκυκλων μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων επισημαίνοντας ότι δεν προβλέπεται η κατηγορία των ΕΔΧ, πέραν αυτών αναφέρεται και η εφαρμογή των μέτρων αυτών για ορισμένες ημέρες και ώρες. Σε όλες τις περιπτώσεις καθορισμού οδών ή λωρίδων της παρούσας περίπτωσης, η επιλογή του είδους και του υλικού διαχωρισμού, η συνοδευτική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση της σήμανσης, η τοποθέτηση και συντήρηση των διαχωριστικών μέσων ανήκουν στην αρμοδιότητα των εποπτευόμενων από αυτό Οργανισμών που βαρύνονται και με τις σχετικές δαπάνες.

Επιπρόσθετα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει συντάξει σχέδιο νόμου για την αναθεώρηση του νομοθετικού πλαισίου, με τίτλο «Νέο Κυρωτικό Πλαίσιο του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και λοιπές διατάξεις για την Ασφαλή Κινητικότητα», το οποίο αναρτήθηκε πρόσφατα σε δημόσια διαβούλευση, η οποία και ολοκληρώθηκε. Παρόλο που τα ζητήματα που αναφέρονται στην Αναφορά δεν εμπίπτουν στο άμεσο αντικείμενο του σχεδίου νόμου, έχουν ληφθεί υπόψη κατά την αξιολόγηση των σχολίων που προέκυψαν από τη διαβούλευση. Τα σχετικά σχόλια ενσωματώθηκαν και το τελικό κείμενο του νομοσχεδίου έχει ήδη προωθηθεί στη Γενική Γραμματεία Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Προεδρίας της Κυβέρνησης.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

**α.α.
Α. Κλέντος**