

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Γεωργαντάς): Σας ευχαριστώ, κύριοι συνάδελφοι.

Συνεχίζουμε με την πρώτη με αριθμό 2016/5-12-2024 του κύκλου των αναφορών - ερωτήσεων του Βουλευτή Δράμας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής» κ. Αναστάσιου Νικολαΐδη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Χρηματοδότηση του οδικού άξονα Δράμα -Καβάλα από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου». Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Νικόλαος Ταχιάος.

Κύριε Νικολαΐδη, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ: Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, η συγκεκριμένη ερώτηση κατατέθηκε γραπτώς για δεύτερη μάλιστα φορά και ερχόμαστε σήμερα να τη συζητήσουμε, καθώς έμεινε αναπάντητη από το Υπουργείο σας, αν και αφορά ένα πολύ σημαντικό θέμα για τους πολίτες του Νομού Δράμας. Για πρώτη φορά κατατέθηκε στις 30 Σεπτεμβρίου του 2024 και εκ νέου στις 5 Δεκεμβρίου του ίδιου έτους. Σίγουρα δεν πρόκειται για μια καλή τακτική.

Όσον αφορά το περιεχόμενο της ερώτησης, είναι σαφές ότι πρέπει να μπει επιτέλους ένα τέλος στην οδική απομόνωση του Νομού Δράμας και γι' αυτό οι πολίτες αναμένουν να τηρηθούν οι υποσχέσεις για την υλοποίηση των οδικών αξόνων Δράμας - Αμφίπολης και Δράμας - Καβάλας.

Ειδικά για τον δρόμο Δράμα - Καβάλα φαίνεται ότι έχουν παρουσιαστεί σημαντικές καθυστερήσεις στην πορεία υλοποίησης του υποτμήματος Κρηνίδες - Σταυρός. Επιπλέον, προκαλεί εύλογα ανησυχία το γεγονός ότι υπάρχει χρηματοδότηση και υλοποιούνται μόλις 8,3 χιλιόμετρα από έναν οδικό άξονα μήκους περίπου 30 χιλιομέτρων.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε, κύριε Υπουργέ:

Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του υποτμήματος Κρηνίδες - Σταυρός; Πότε θα παραδοθεί το έργο; Δόθηκε ή δεν δόθηκε παράταση;

Ολοκληρώθηκε η διαδικασία με τις απαλλοτριώσεις και γιατί χρειάστηκε επιπλέον ποσό από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης;

Όσον αφορά τον υπόλοιπο οδικό άξονα Δράμα - Καβάλα, ποιες πρωτοβουλίες θα αναλάβει το Υπουργείο σας ώστε να κατασκευαστούν τα τμήματα Δράμα - Άγιος Αθανάσιος και Άγιος Αθανάσιος - Κρηνίδες;

Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης διά του περιφερειάρχη της κ. Χριστόδουλου Τοψίδη αποσαφήνισε, κύριε Υπουργέ, ότι

δεν μπορεί να αναλάβει το κόστος κατασκευής κάποιου άλλου τμήματος γιατί δεν υπάρχουν χρήματα στον άξονα «Οδικές Μεταφορές» στον κωδικό του ΕΣΠΑ. Σκοπεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να κατασκευάσει τον οδικό άξονα στο σύνολό του και με ποιον τρόπο;

Θέλουμε συγκεκριμένες απαντήσεις, κύριε Υπουργέ.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Γεωργαντάς): Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Βουλευτά, γνωρίζω -έχουμε συζητήσει και κατ' ιδίαν- την ευαισθησία σας για τον πολύ συγκεκριμένο άξονα, ο οποίος έχει και μία προσωπική αφετηρία. Επιτρέψτε μου να πω ότι δεν συνιστά πρακτική του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να αποφεύγει να απαντήσει σε ερωτήσεις και μάλιστα γραπτές ερωτήσεις ή αναφορές. Προφανώς αυτό θα έγινε εκ παραδρομής. Δεν έχει σημασία όμως. Ερχόμαστε να απαντήσουμε σε μία επίκαιρη ερώτηση για ένα θέμα το οποίο πραγματικά απασχολεί τη Δράμα.

Θα μείνω στη λέξη την οποία χρησιμοποιήσατε στην αρχή: απομόνωση. Μιλήσατε για την απομόνωση του Νομού Δράμας και βεβαίως παρουσιάσατε

και ο ίδιος δύο διεξόδους πλέον: μία προς τα δυτικά, προς την περιοχή της Θεσσαλονίκης μέσω του δρόμου Δράμα - Αμφίπολη και μία προς τα νοτιοανατολικά, ο δρόμος Δράμας - Καβάλας. Ασφαλώς και οι δύο δρόμοι είναι πάρα πολύ χρήσιμοι για την περιοχή, όπως εξίσου σημαντικό είναι και το άλλο το οποίο αναφέρετε στην ερώτησή σας ο δρόμος μεταξύ Δράμας και Σερρών.

Παρ' όλα αυτά θέλω να πω ότι η χρηματοδότηση τόσο μεγάλων έργων δεν είναι εύκολο να γίνει σε μια και μοναδική προγραμματική περίοδο ή μόνο από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων.

Έρχομαι τώρα στο τμήμα το οποίο εκτελείται. Αυτήν τη στιγμή ξέρετε ότι βρίσκεται υπό κατασκευή το τμήμα μεταξύ Κρηνίδων και Σταυρού, μήκους περίπου 8 χιλιομέτρων. Όντως το τμήμα Δράμα - Καβάλα είναι ένα μικρό τμήμα σε σχέση με το συνολικό μήκος του έργου, το οποίο είναι 28 χιλιόμετρα. Η απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών στην οποία αναφέρεστε, αφορά την ανάγκη να δεσμεύσουμε περίπου 12,5 εκατομμύρια ευρώ πλέον ΦΠΑ επιπλέον για συμπληρωματική σύμβαση η οποία κρίθηκε αναγκαία γιατί δεν ήταν δυνατόν να αξιοποιηθούν οι δανειοθάλαμοι των μελετών, δεν ήταν δυνατόν να αδειοδοτηθούν ή δεν είχαν κατάλληλα υλικά, όποτε χρειαστεί να προστεθούν δανειοθάλαμοι. Αυτό ανεβάζει το κόστος του έργου υψηλότερα από τον προϋπολογισμό της αρχικής σύμβασης που ήταν 61 εκατομμύρια, αφού προστίθενται και τα 12,5 εκατομμύρια στο ποσό της έκπτωσης το οποίο

είχαμε πάρει. Δεν είναι φτηνότερο. Το καταλαβαίνετε. Δεν είναι φθηνό γιατί σε αυτό το σημείο θα πρέπει να προστεθούν επίσης τα τμήματα Δράμα - Άγιος Αθανάσιος, το οποίο έχει έναν εκτιμώμενο προϋπολογισμό 97 εκατομμυρίων ευρώ, και το τμήμα Άγιος Αθανάσιος - ανισόπεδος κόμβος Κρηνίδων κόστους περίπου 56 εκατομμύρια ευρώ, συνολικά δηλαδή το κόστος αυτής της οδού, εάν προσθέσουμε και το τμήμα το οποίο ταυτίζεται με το τμήμα του έργου που βρίσκεται πάνω στον άξονα Δράμα - Αμφίπολη κοντεύει τα 300 εκατομμύρια ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να αναζητήσουμε ένα ποσό επιπλέον των αρχικών της τάξεως των 170 έως 220 εκατομμυρίων.

Πρέπει, λοιπόν, να πούμε ότι σε ό,τι αφορά την άρση της οδικής απομόνωσης της Δράμας, αυτό που έχει αξία να προχωρήσει σήμερα, είναι αυτό το οποίο έχει προταχθεί, που είναι ο δρόμος Δράμα - Αμφίπολη προϋπολογισμού της τάξης των 250 εκατομμυρίων ευρώ με ΦΠΑ. Είναι ένα πάρα πολύ υψηλό κόστος. Σε αυτό, όπως ξέρετε, υπάρχει το τμήμα Νέα Μπάφρα - Δράμα το οποίο είναι ταυτόσημο και με το τμήμα Σέρρες - Δράμα γιατί είναι όπως ξέρετε ένα τμήμα το οποίο εξυπηρετεί και τους δύο άξονες.

Οι επενδύσεις οι οποίες γίνονται αυτή τη στιγμή είναι πολύ υψηλές. Θα σας απαντήσω στην πορεία για το πότε θα παραδοθεί το έργο και για τη δυνατότητα ή όχι να μπορέσουμε στον παρόντα χρόνο να προχωρήσουμε τα υπολειπόμενα τμήματα του δρόμου Δράμα - Καβάλα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Γεωργαντάς): Κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ: Κύριε Υπουργέ, πρώτα απ' όλα, δέχομαι ότι εκ παραδρομής δεν απαντήθηκε δύο φορές η ερώτηση.

Στέκομαι εδώ θεωρώντας ότι εκπροσωπώ όλους τους πολίτες του Νομού Δράμας. Γεννήθηκα στη Δράμα και μένω ακόμη εκεί. Η Δράμα συνδέεται με Σέρρες -φοβάσαι να περπατήσεις!-, με Καβάλα -κάνεις τον σταυρό σου!-, με Θεσσαλονίκη -άθλιος ο δρόμος-, με Ξάνθη -καλύτερα μην πάτε!- και με Βουλγαρία μέσω Νευροκοπίου, του δρόμου Δράμα – Νευροκόπι. Έχετε έρθει, κύριε Υπουργέ; Δεν θέλω να κάνω αντιπαράθεση ούτε μικροπολιτική. Εγώ σας λέω ότι στέκομαι εδώ εκπροσωπώντας τους πολίτες του Νομού Δράμας. Έχει έρθει κανένας από την Κυβέρνησή σας στον Νομό Δράμας;

Ήρθατε προεκλογικά, είπατε ότι αυτός ο δρόμος θα τελειώσει μέσα στη θητεία σας. Έτσι εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός και ο Υπουργός Υποδομών. Αν κάνω λάθος, να με συγχωρέσετε. Προεκλογικά ήρθατε. Ξέρετε τι συνδέει το Κρηνίδες - Σταυρός; Το τίποτα με το πουθενά! Τεχνικά γίνονται, και το ξέρετε πάρα πολύ καλά. Ξέρετε γιατί δεν έρχονται γιατροί στη Δράμα, έχει αναλογιστεί κανένας; Με παρακολουθούν εδώ και λέω, λοιπόν, πως το γεγονός ότι δεν έρχονται γιατροί στη Δράμα και πάνε στο Κιλκίς και στα Γρεβενά συμβαίνει διότι

κανένας γιατρός που μένει στη Θεσσαλονίκη δεν θέλει να έρθει στη Δράμα, γιατί θα σκοτωθεί ο άνθρωπος. Εδώ κι εμείς φοβόμαστε να πάμε.

Έχετε σκεφτεί τι τραβάει ο καρκινοπαθής πηγαίνοντας από αυτόν τον άθλιο δρόμο με τις λακκούβες στη Θεσσαλονίκη; Ξέρετε τι είναι να κάνεις χημειοθεραπεία, ξέρετε τι είναι να πονάς; Ξέρει κανένας; Δεν είναι νούμερα όλα.

Δεν κάνω μικροπολιτική, σας λέω. Το ζω, το έζησα και θα το ζω. Τέλος στην οδική απομόνωση του Νομού Δράμας! Όσο θα θέλει ο Δραμινός λαός να είμαι εδώ μέσα, δεν θα σταματήσω να αγωνίζομαι για τους Δραμινούς, για τους δρόμους, για το Νοσοκομείο μας. Άκαρπη κατέστη πάλι η κάλυψη θέσεων, κύριε Υπουργέ! Αύριο θα καταθέσω πάλι στον κ. Άδωνι Γεωργιάδη επίκαιρη ερώτηση όσον αφορά το τι έγινε με τους γιατρούς. Ξέρετε τι μου είπε προχθές; «Κινδυνολογείτε. Θα έρθουν γιατροί». Δεν ήρθαν γιατροί. Από ποιον δρόμο να έρθουν; Μόνο με ελικόπτερο μπορούμε να τους φέρουμε!

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Γεωργαντάς): Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών):
Ακούστε, καταλαβαίνω ότι φορτίζετε με το συγκεκριμένο γεγονός, πραγματικά. Υποθέτω ότι τα ερωτήματα που θέσατε τα θέσατε γενικώς και ρητορικώς, διότι

σε ό,τι με αφορά προσωπικά ξέρω πάρα πολύ καλά το οδικό δίκτυο της περιοχής. Έκανα σχεδόν καθημερινά και τον δρόμο Σερρών - Δράμας και τον δρόμο Δράμας - Καβάλας για επαγγελματικούς λόγους. Τώρα δεν έχει σημασία να τους αναφέρω. Ξέρω ακόμα και τους παράδρομους της περιοχής. Έχω μια πολύ καλή εικόνα τού γιατί μιλάμε και πρέπει να σας πω ότι συμμερίζομαι την αγωνία σας για την κατάσταση της οδού, αλλά σας ξαναλέω ότι το μεγάλο ζήτημα είναι πού κατευθύνεις τους πόρους σου και με ποιες προτεραιότητες.

Το έργο αυτό, λοιπόν, το έργο το οποίο εκτελείται αυτήν τη στιγμή στις Κρηνίδες, στο τμήμα αυτό το συγκεκριμένο μεταξύ Δράμας και Καβάλας δεν ήταν εύκολο, για τον εξής πολύ απλό λόγο: Η κήρυξη της απαλλοτρίωσης έγινε τον Νοέμβριο του 2021 και χρειάστηκαν δύο χρόνια ακριβώς για να ολοκληρωθεί η μεταγραφή. Πρέπει να ξέρετε ότι η μεταγραφή ολοκληρώθηκε όταν τροποποιήσαμε τον νόμο ο οποίος επέβαλε τη μεταγραφή στις μερίδες των επηρεαζομένων και επιβάλαμε στα κτηματολογικά γραφεία να μας δίνουν μια βεβαίωση ανάλογη με αυτήν που έδιναν τα υποθηκοφυλακεία, εάν εντός δεκαημέρου δεν γινόταν εντοπισμός της μερίδας του θιγομένου. Αυτή ήταν μια αλλαγή την οποία κάναμε για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε τα έργα.

Η προδιαδικασία και η έκδοση απόφασης για το 7Α για τις απαλλοτριώσεις εκδόθηκε το 2024 και στο τέλος του Νοεμβρίου 2024 έγινε και η επανακατάθεση των αποζημιώσεων, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ στις 26-

11-2024, οπότε έχει ξεκινήσει η κατάληψη των χώρων από τον Ανάδοχο. Αυτό σημαίνει ότι στο συγκεκριμένο τμήμα οι εργασίες προχωρούν, όπως προχωρούν και με την επερχόμενη υπογραφή -γιατί έχει φύγει από το Ελεγκτικό Συνέδριο ο φάκελος με θετική άποψη- της συμπληρωματικής σύμβασης από τον Ανάδοχο. Το συγκεκριμένο έργο προχωρά, και με όχι μικρό προϋπολογισμό.

Εκείνο που αυτή τη στιγμή για εμάς αποτελεί προτεραιότητα είναι το Δράμα - Αμφίπολη που μπαίνει στη φάση B2 του διαλόγου. Ήδη 31-1 θα τελειώσει η φάση B1, είναι τα τελευταία σχόλια των συμμετεχόντων τα οποία αναμένουμε. Και για να είμαι σαφής, σε ό,τι αφορά τα τμήματα τα οποία ξέρετε ότι δεν έχουν προχωρήσει σε κατασκευή, δηλαδή το τμήμα Δράμα - Άγιος Αθανάσιος και το τμήμα Άγιος Αθανάσιος - Ανισόπεδος Κόμβος Κρηνίδων, είναι προφανές ότι αυτήν τη στιγμή υπάρχει ζήτημα χρηματοδότησης αυτών των τμημάτων της οδού, αυτό είναι αλήθεια.

Όταν το σύνολο των πόρων -γιατί όπως και η Περιφέρεια έχει ένα πλαφόν, έτσι και εμείς έχουμε το ίδιο- τους οποίους διαθέτει το τρέχον Πρόγραμμα «Μεταφορές» του ΕΣΠΑ είναι της τάξεως του 1,9 δισεκατομμυρίων και όταν χρειάζεται από αυτό να χρηματοδοτηθούν έργα σε όλη την Ελλάδα, κάτι το οποίο είναι πολύ περιορισμένο ως ποσό σε σχέση με τα παλιά 8 δισεκατομμύρια που είχαν τα προηγούμενα προγράμματα, είναι προφανές ότι

η προτεραιοποίηση δεν είναι μία εύκολη υπόθεση, είναι μια υπόθεση η οποία απαιτεί να υπάρχει μία κατά το δυνατόν συμμετρική μεταχείριση όλων των περιφερειών της χώρας από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Οπότε δεν μπορώ να σας δώσω αυτήν τη στιγμή υποσχέσεις γι' αυτά τα τμήματα. Προσπαθούμε μέσα από τη μελετητική ωριμότητα, εφόσον υπάρχουν προγράμματα τα οποία μπορούν να «τρέξουν», να προχωρήσουμε σε χρηματοδότησή τους. Όμως, το τμήμα Δράμα-Αμφίπολη -βλέπω εδώ και τον συνάδελφό μου και συνάδελφό σας στη Βουλή, τον κ. Σταμενίτη- όπως και το τμήμα μεταξύ Έδεσσας και Χαλκηδόνας, που είναι δύο έργα που έχουν δημοπρατηθεί μαζί, είναι έργα τα οποία εκ των πραγμάτων θα πάρουν τον δρόμο τους μέσα στη χρονιά η οποία «τρέχει».

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Γεωργαντάς): Σας ευχαριστώ, κύριοι συνάδελφοι.