



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ(Δ13)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ[α]**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ. : 10178 Αθήνα
Πληροφορίες : Εμμ. Τσιραγάκης
Τηλέφωνο : 210-6430129
e-mail : doy@ggde.gr

Αθήνα, 12/5/2025

Αρ. Πρωτ.: 25616

**Προς: Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών
Υποδομών**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 3016/03-02-2025 Ερώτηση του Βουλευτή
κ. Βελόπουλου Κυριάκου**

Σχετ.:α) Το με αρ. πρωτ. 19634/04-02-2025 έγγραφό σας

β) Το με αρ. πρωτ. 19222/04-02-2025 έγγραφο του Γρ. Νομικών και Κοινοβουλευτικών
θεμάτων

γ) Η με αρ. πρωτ. 3016/03-02-2025 Ερώτηση

Σχετικά με την με αρ. πρωτ. **με αρ. πρωτ. 3016/03-02-2025 Ερώτηση του Βουλευτή κ.
Βελόπουλου Κυριάκου** που μας αποστέilate με το ανωτέρω (α) σχετικό και αφορά στα
τμήματα του Βόρειου Οδικού Δικτύου της Κρήτης στο Ν. Λασιθίου από Αγ. Νικόλαο έως Σητεία
σας πληροφορούμε τα εξής:

Στα πλαίσια των μελετών που εκπονούνται και η Υπηρεσία μας έχει αρμοδιότητες
Προϊσταμένης Αρχής, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) προβλέπεται να βελτιωθεί ή να
διαπλατυνθεί ή και να μελετηθεί νέα χάραξη όπου απαιτείται.

Ο Βόρειος Οδικός άξονας από τον Αγ. Νικόλαο έως τη Σητεία περιλαμβάνει τα εξής τμήματα:

α) Τμήμα Αγ. Νικόλαος – Καλό Χωριό μήκους 10 χλμ. περίπου (κατασκευασμένο)

β) Τμήμα: Καλό Χωριό – Γεφ. Φρουζή (σύμβαση ΔΟΥ/ΟΑΚ)

γ) Τμήμα: Γέφυρα Φρουζή – Παχειά Άμμος (σύμβαση ΟΑΚ)

δ) Τμήμα: Καβούσι – Αυχένas Αγκαθιάς Ν. Λασιθίου (σύμβαση ΔΟΥ/ΟΑΚ)

ε) Τμήμα: Αυχένas Αγκαθιάς- Χαμέζι – Σητεία μήκους 10 χλμ. περίπου (κατασκευασμένο).
(Εκκρεμεί σύμβαση για τη μελέτη αποκατάστασης φέρουσας ικανότητας της γέφυρας
Χαμεζίου.)

Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών ΔΟΥ (τ. ΔΜΕΟ) έχει αρμοδιότητα ως Προϊσταμένη Αρχή στην από 11-06-2009 σύμβαση εκπόνησης των μελετών των τμημάτων (β) και (δ) : «Μελέτη Αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στα τμήματα: 'Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή' και Καβούσι – Αυχένας Αγκαθιάς' Ν. Λασιθίου» η οποία έχει ανατεθεί με τον ν. 3316/2005. Περιλαμβάνει τη μελέτη οδικού τμήματος δίκινης διατομής_συνολικού μήκους 31 χλμ.

Σχετικά με το στάδιο εκπόνησης των μελετών :

- **Τμήμα Καλό Χωριό – Γεφ.Φρουζή**

Έχουν εγκριθεί:

- α) Ο Λειτουργικός σχεδιασμός ο οποίος περιλαμβάνει τον Κυκλοφοριακό ανασχεδιασμό για τη χωροθέτηση των κόμβων και της οδού και Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη.
- β) Ο Γεωμετρικός σχεδιασμός ο οποίος περιλαμβάνει προμελέτη οδοποιίας, προκαταρκτική επεξεργασία τεχνικών έργων, γεωτεχνικές έρευνες και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχουν εκδοθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι (λήξη:18/3/2026).

Στην παρούσα φάση έχουν υποβληθεί και τελούν υπό έγκριση οι μελέτες του κατασκευαστικού σχεδιασμού ήτοι, η οριστική γεωλογική μελέτη, οι γεωτεχνικές μελέτες, οι προμελέτες τεχνικών έργων και το Α' στάδιο μελέτης υπογείου έργου. Με την έγκριση των μελετών αυτών ακολουθεί η έγκριση της Οριστικής μελέτης Οδικών έργων, καθώς και της Οριστικής μελέτης αποχέτευσης – αποστράγγισης, που έχουν υποβληθεί και τελούν υπό έλεγχο.

Με την έγκριση των παραπάνω μελετών θα προωθηθεί για έγκριση στην αρμόδια Υπηρεσία (Δ25) η σχετική μελέτη Κτηματολογίου.

- **Τμήμα Καβούσι – Αυχένας Αγκαθιάς**

Έχουν εγκριθεί:

- α) Ο λειτουργικός σχεδιασμός ο οποίος περιλαμβάνει προωθημένη αναγνωριστική μελέτη Οδοποιίας, προκαταρκτική μελέτη κόμβων, Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη και Κυκλοφοριακό σχεδιασμό με τη δημιουργία Ανισόπεδων Κόμβων και του απαραίτητου δευτερεύοντος οδικού δικτύου.
- β) Ο γεωμετρικός σχεδιασμός ο οποίος περιλαμβάνει μεταξύ άλλων προμελέτη οδοποιίας και κόμβων, γεωτεχνικές έρευνες, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχουν εκδοθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι (λήξη:18/12/2030).

Όσον αφορά στην εξέλιξη της σύμβασης, με βάση τον εγκεκριμένο 1ο Σ.Π. της μελέτης, λόγω του περιορισμένου οικονομικού συμβατικού αντικειμένου, η μελέτη του οδικού τμήματος έχει χωριστεί σε 4 υποτμήματα για τα οποία προβλέπεται διαφορετικό επίπεδο ωρίμανσης. Συγκεκριμένα:

α) Για το 1ο (Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 5+500) προβλέπεται η εκπόνηση μελετών του σταδίου του κατασκευαστικού σχεδιασμού. Έχουν υποβληθεί η οριστική μελέτη οδοποιίας, η οριστική μελέτη υδραυλικών έργων.

β) Για το 2ο υποτομήμα (Χ.Θ. 5+500 έως Χ.Θ. 10+400) προβλέπεται η εκπόνηση μελετών του σταδίου του κατασκευαστικού σχεδιασμού. Έχει υποβληθεί η οριστική μελέτη οδοποιίας, (δεν θα εκπονηθούν οριστική μελέτη υδραυλικών έργων και μελέτη κτηματολογίου).

γ) για το 3ο υποτομήμα (Χ.Θ. 10+400 έως Χ.Θ. 17+200) που περιλαμβάνει μεγάλα τεχνικά (3 σήραγγες μήκους 2.20, 0.30 και 0.44 χλμ και 2 μεγάλες γέφυρες) δεν προβλέπεται η εκπόνηση των μελετών του σταδίου κατασκευαστικού σχεδιασμού. Προβλέπεται να εκπονηθούν οι μελέτες της προκαταρκτικής επεξεργασίας τεχνικών.

δ) Για το 4ο υποτομήμα (Χ.Θ. 17+200 έως Χ.Θ. 20+800), προβλέπεται η εκπόνηση μελετών του σταδίου του κατασκευαστικού σχεδιασμού. Έχουν υποβληθεί η οριστική μελέτη οδοποιίας, η οριστική μελέτη υδραυλικών έργων.

Με την ολοκλήρωση και έγκριση των ανωτέρω μελετών ολοκληρώνεται το τεχνικό αντικείμενο της σύμβασης.

Εσωτερική Διανομή:

1. ΔΟ.Υ./α
2. ΧΑ
3. Φ. Κοινοβ. ελέγχου
4. Εμμ. Τσιραγάκη

Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΟΥ

Ι. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
Αγρ. Τοπ. Μηχ. με Α΄βαθμό