



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 6 Μαρτίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 16693/2025/76-77-82

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
1. Τμήμα Αναφορών
2. Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3342/12-02-2025 Ερώτησης Βουλευτών Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Αριστεράς, της υπ' αριθ. πρωτ. 3387/13-02-2025 Ερώτησης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και της υπ' αριθ. πρωτ. 1127/14-02-2025 Αναφοράς της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους (ελεύθερη δρομολόγηση).

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), προβαίνει μέχρι την 30η Απριλίου στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που ακόμα και με την ανωτέρω διαδικασία δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται από το Υπουργείο προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, από την Πολιτεία συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Ως προς τον σχεδιασμό του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, η νέα προκήρυξη του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές περιόδου 2024-2025 (υπ' αριθμ. 2252.1.1/73526/24/15-10-2024 (Ο.Ε.) προκήρυξη - ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6) περιλαμβάνει τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α) «ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή», σε συνέχεια δρομολογίων από ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, κατά τη θερινή περίοδο, από 02-06-2025 έως 31-08-2025,
β) «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (ήτοι μέχρι 31-10-2025),
γ) «ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με την υποχρέωση προσέγγισης του πλοίου στη νήσο Πάτμο, κατά το χρονικό διάστημα από 02-06-2025 έως 31-08-2025,
δ) «ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ ή ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ – ΧΙΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα θερινής περιόδου, από 02-06-2025 έως 31-08-2025,
ε) i) «ΛΑΥΡΙΟ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς ΚΑΒΑΛΑ και με τη δυνατότητα προσέγγισης στην ΑΝΔΡΟ σε ένα (01) δρομολόγιο,
ii) «ΛΑΥΡΙΟ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα, από 02-06-2025 έως 31-08-2025, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς ΚΑΒΑΛΑ και με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. και
στ) «ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή», με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δύο (02) δρομολογίων το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων.

Σημειώνεται ότι ο εν λόγω διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη καθόσον εκκρεμεί η έκδοση απόφασης από το Συμβούλιο της Επικρατείας επί προσφυγών εταιρειών ως προς συγκεκριμένους όρους του διαγωνισμού. Κατόπιν των ανωτέρω, η ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού τροποποιήθηκε για την 20^η-03-2025. Προκειμένου δε, να διασφαλισθεί κατά το άρθρο 11 του ν. 4948/2022 η απρόσκοπτη παροχή των κρίσιμων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών της σχετικής προκήρυξης, έως και την έκδοση της οριστικής απόφασης του ΣτΕ, συνήφθησαν συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την εξυπηρέτηση των επιδοτούμενων δρομολογιακών γραμμών μέχρι και την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, και πάντως όχι πέραν της 31/10/2025.

Συγκεκριμένα, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, τα νησιά της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου εξακολουθούν να συνδέονται με την ηπειρωτική Ελλάδα (λιμένες Θεσσαλονίκης και Καβάλας) με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και με ελεύθερες προσεγγίσεις μέσω των ακόλουθων δρομολογιακών γραμμών:

- «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ – ΦΟΥΡΝΟΙ – ΕΥΔΗΛΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΣΥΡΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ»,
- «ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ – ΦΟΥΡΝΟΙ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ – ΣΥΡΟΣ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ».

Όσον αφορά την κάλυψη της γραμμής α) «ΛΑΥΡΙΟ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ– ΛΗΜΝΟΣ – ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή» και β) «ΛΑΥΡΙΟ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ– ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή», το Υπουργείο εξέδωσε προσκλήσεις σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, την 24-01-2025 και την 31-01-2025, με τους όρους και τα χαρακτηριστικά του προαναφερόμενου διαγωνισμού, για τις οποίες δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από κάποια πλοιοκτήτρια εταιρεία. Εν συνεχεία, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 13 του ν. 4948/2022 συγκλήθηκε το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στις 06-02-2025, δίνοντας εναλλακτικά τη δυνατότητα κάλυψης της γραμμής «ΛΑΥΡΙΟ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή» με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα.

Κατόπιν τούτου, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δημοσιεύθηκε νέα πρόσκληση προς τα συλλογικά όργανα των ακτοπλοϊκών εταιρειών για την εξυπηρέτηση της επίμαχης δρομολογιακής γραμμής με τροποποιημένους όρους, σύμφωνα με τα ως άνω. Επί της εν λόγω

πρόσκλησης εκδηλώθηκε ενδιαφέρον μόνο από την εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π» Ν.Π. 10668 και συνήφθη σχετική σύμβαση, με ισχύ μέχρι την έναρξη εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και, σε περίπτωση που δε συναφθεί τέτοια σύμβαση, μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού και όχι πέραν της 11-05-2025 (με ανώτατο χρονικό διάστημα ισχύος τους τρεις μήνες). Επισημαίνεται ότι για τα ανωτέρω, σχετικό τυγχάνει το από 15-02-2025 δελτίο τύπου του ΥΝΑΝΠ (βλ. [https://www.ynanp.gr/el/gr-epikoinwnias-enhmerwshs/apokatastash-ths-alh8eias-gia-th-grammh-layrio-agios-eustratios-lhmnos-kabala-kai-ta-nea-ektakta-dromologia-gia-thn-e3yphrethsh-ths-15022025/](https://www.ynanp.gr/el/gr-epikoinwnnias-enhmerwshs/apokatastash-ths-alh8eias-gia-th-grammh-layrio-agios-eustratios-lhmnos-kabala-kai-ta-nea-ektakta-dromologia-gia-thn-e3yphrethsh-ths-15022025/)).

Το Υπουργείο βρίσκεται σε διαρκή διερεύνηση εξεύρεσης πλοίου που πρωτίστως να δύναται να εκτελέσει τη γραμμή με προσέγγιση στην Καβάλα, (όπως έχει προκηρυχθεί στον αρχικό διαγωνισμό) και μόνο σε περίπτωση αδυναμίας εύρεσης τέτοιου, με προσέγγιση στη Σαμοθράκη, πριν τη λήξη της τρέχουσας σύμβασης, είτε μέσω τακτικής δρομολόγησης, είτε μέσω σύναψης σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Χ. Ζεϊμπέκ
2. Βουλευτή κα ΑΘ. Αναγνωστοπούλου
3. Βουλευτή κ. Α. Ηλιόπουλο
4. Βουλευτή κα Μ. Τζούφη
5. Βουλευτή κ. Ε. Τσακαλώτο
6. Βουλευτή κα Θ. Φωτίου
7. Βουλευτή κ. Π. Δουδωνή
8. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη
9. Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη
10. Βουλευτή κ. Α. Νικολαΐδη
11. Βουλευτή κα Μ. Κομνηνάκα
12. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
13. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ