



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση υπ' αρ. 2690/15-01-2025 Ομάδας Βουλευτών

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 7168/16-01-2025 στην οποία επισυνάπτεται η υπ' αρ. 2690/15-01-2025 Ομάδας Βουλευτών.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού που αφορά σε ερώτημα Ομάδας Βουλευτών - κατόπιν του από 9-1-2025 Υπομνήματος από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Εργαζομένων Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας - σχετικά με ζητήματα αξιοπιστίας μετεωρολογικών δεδομένων και ασφάλειας των πτήσεων από την επικείμενη μεταφορά της ΕΜΥ στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

1. Στο άρθρο 20 του Ν.5075/2023 (ΦΕΚ 206 Α' /12-12-2023), «Αναδιάρθρωση Πολιτικής Προστασίας -Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών και άλλες επείγουσες διατάξεις για την κρατική αρωγή» προβλέφθηκε η μεταφορά της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσία (ΕΜΥ), στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Στην παρ. 1 του εν λόγω άρθρου ορίζεται συγκεκριμένα ότι : «*Η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ), συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών μετεωρολογικών κέντρων, μετεωρολογικών γραφείων των πολιτικών αεροδρομίων και αερολιμένων και των μετεωρολογικών σταθμών, μεταφέρεται στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ως σύνολο αρμοδιοτήτων, οργανικών θέσεων προσωπικού, υλικοτεχνικής και κτηριακής υποδομής, εξοπλισμού, που έχει κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος υπό την επιφύλαξη των παρ. 4 και 7 και λειτουργεί εφεξής ως αυτοτελής υπηρεσία, η οποία υπάγεται στον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας*».

2. Η ΑΠΑ ως Αρμόδια Αρχή δεν έχει λάβει επίσημη ενημέρωση ως προς την επερχόμενη μεταφορά της EMY και υπαγωγή της στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Διαδικασία Διαχείρισης Αλλαγών της EMY, στη βάση συγκεκριμένων Εφαρμοστέων Απαιτήσεων (σχετ. «*COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011*»).

3. Ωστόσο, από τα αναφερόμενα στο εν λόγω άρθρο, δεν συνάγεται ότι προκύπτει οιαδήποτε αλλαγή ικανή να επηρεάσει το Λειτουργικό Σύστημα της EMY, δηλαδή του συνόλου των Διαδικασιών-Προσωπικού-Εξοπλισμού βάσει του οποίου η EMY παρέχει τις κατά τον νόμο και την πιστοποίηση υπηρεσίες της, όσον αφορά το ρόλο της ως αποκλειστικού Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτικής Μετεωρολογίας στον Εναέριο Χώρο του ATHINAI FIR/ HELLAS UIR,

4. Η ΑΠΑ δια του αρμόδιου Τμήματος Εποπτείας, Κανονισμών και Πιστοποίησης Αεροναυτιλίας (ATM/ANS) της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων, έχει ως τώρα διεξάγει απρόσκοπτα το Πρόγραμμα Εποπτικών Ελέγχων στην EMY. Συγκεκριμένα, από την έναρξη εργασιών της ΑΠΑ, έχουν πραγματοποιηθεί εποπτικοί έλεγχοι τόσο στην Κεντρική Υπηρεσία της EMY, όσο και σε Μετεωρολογικά Γραφεία και Μετεωρολογικούς Σταθμούς του Αερολιμένα Αθηνών και περιφερειακών Αερολιμένων. Το επίπεδο δε των παρεχόμενων υπηρεσιών, αξιολογώντας το με βάση τον αριθμό και την ποιότητα των Ευρημάτων Μη Συμμόρφωσης, κρίνεται ικανοποιητικό.

5. Διευκρινίζεται ότι όσον αφορά σε θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της ΑΠΑ δεν διαφαίνεται να υπάρχει κάποια επίπτωση από την εφαρμογή του συγκεκριμένου νομοθετικού πλαισίου σε επίπεδο ασφάλειας πτήσεων και επιβατικού κοινού. Σημειώνεται δε ότι μέσω ανοιχτού Ευρήματος Μη Συμμόρφωσης, η ανωτέρω υπηρεσία της ΑΠΑ είναι σε άμεση και συνεχή επαφή με την EMY για την επικαιροποίηση της σχετικής διαδικασίας ως έχουσα τη σχετική αρμοδιότητα. Επιπροσθέτως, διευκρινίζεται η αλλαγή του νομικού πλαισίου που ρυθμίζει τον επίγειο εξοπλισμό ATM/ANS καθώς ήδη, τέτοιου είδους ζητήματα εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του νέου ευρωπαϊκού θεσμικού πλαισίου «New Regulatory Framework n the Conformity Assessment of ATM/ANS Ground equipment (EU REG 2023/1768, EU REG 2023/1769, EU REG 2023/1770, EU REG 2023/1771, EU REG

2023/1772) και όχι από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 552/2004, ως αναφέρεται στο συγκεκριμένο Υπόμνημα /Υπομνηματική Έκθεση.

6. Τέλος, σε ό,τι αφορά σε θέματα του ανθρώπινου παράγοντα, σημειώνεται η άριστη εκπαίδευση και το υψηλό επίπεδο επαγγελματισμού που διακρίνει το προσωπικό της ΕΜΥ το οποίο είναι επιφορτισμένο με την παροχή υποστηρικτικής υπηρεσίας Αεροναυτιλίας (ΜΕΤ) και οποιαδήποτε περίσταση που δεν ρυθμίζεται από την κείμενη νομοθεσία, (π.χ. διαχείριση κόπωσης, κατανάλωση ψυχοτρόπων ουσιών, κ.λπ,) απαιτεί υψηλό αίσθημα ατομικής ευθύνης και ύπαρξη Συστημάτων Διαχείρισης, τα οποία έως τώρα αποτελούν βασικούς πυλώνες αποτελεσματικής λειτουργίας της ΕΜΥ, ως Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτικής Μετεωρολογίας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνηση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.