



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 29/01/2024
Αρ. Πρωτ.: 9004317

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2727/16.01.2025 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 8116/17-01-2025/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Ελλειμματική συντήρηση και κίνδυνοι ασφάλειας στις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις»

Σε συνέχεια του (α) σχετικού και σε απάντηση της με αριθμό 2727/16.01.2025 Ερώτησης Ομάδα Βουλευτών σας αναφέρουμε τα εξής:

1. Αρμοδιότητα των Τμημάτων Συντήρησης Γραμμής της Διεύθυνσης Συντήρησης Γραμμής αποτελεί μεταξύ άλλων και η φύλαξη των Ισόπεδων Διαβάσεων. Ο τρόπος εξασφάλισης των Ισόπεδων Διαβάσεων («ΙΔ») καθορίζεται από τον Κανονισμό ΙΔ του ΟΣΕ (ΦΕΚ 868/Β' / 7-9-1974) και διακρίνεται σε:
 - Α. Υπό φύλακος μετά απλών δρυφάκτων (Φ1)
 - Β. Υπό φύλακος άνευ δρυφάκτων μετά αυτ. Ηχοφωτ. Σημάτ. (Φ2)
 - Γ. υπό φύλακος μετά αυτ. Ηχοφωτ. Σημάτ. Και αυτόμ. Δρυφ. (Φ3)
 - Δ. υπό φύλακος άνευ δρυφάκτων μετά αυτ. Ηχοφωτ. Σηματ. (Φ2)
 - Ε. Υπό φύλακος μετά αυτ. Ηχοφωτ. Σημάτ και αυτόμ. Δρυφ. (Φ3)
 - Στ. απλαί (Α1)
 - Ζ. Μετά αυτόμ. Ηχοφω. Σηματάτων (Α2)
 - Η. Μετά αυτ. Ηχοφωτ. Σημάτ. Και αυτόμ. Δρυφ. (Α3)
- Κριτήριο για την επιλογή του τρόπου εξασφάλισης των ΙΔ αποτελεί η ροπή κυκλοφορίας εκάστης διάβασης

και η ορατότητα αυτής.

2. Η συντήρησή των Αυτομάτων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων δεν αποτελεί αρμοδιότητα της ΔΙΣΥΓ.
3. Σε περίπτωση βλάβης σε ΑΣΙΔ ειδοποιείται άμεσα η ΔΙΣΥΓ, προκειμένου να προβεί σε φύλαξη με ανθρώπινο δυναμικό, είτε με προσωπικό του ΟΣΕ είτε μέσω εκπαιδευμένου προσωπικού φύλαξης τρίτων με τους οποίους έχει υπογραφεί σχετικό συμφωνητικό.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναγραφόμενα στον ΓΚΚ.

1. Η πλειονότητα των Αυτομάτων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) διαφόρων τύπων και τεχνολογιών έχουν εγκατασταθεί στο σιδηροδρομικό δίκτυο με πολύ παλαιές εργολαβίες προμήθειας από τον ΟΣΕ. Αυτά (ΑΣΙΔ) λειτουργούν αδιάκοπα πέραν της εικοσαετίας. Η πιο πρόσφατη εγκατάσταση νέων ΑΣΙΔ από τον ΟΣΕ πραγματοποιήθηκε στο τμήμα γραμμής Πάτρα-Κάτω Αχαΐα στα πλαίσια της 7373/02-05-2018 σύμβασης.
2. Στο σύνολο των Αυτομάτων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) που είναι εγκατεστημένα στις γεωγραφικές περιοχές νοτίου, κεντρικής και βορείου Ελλάδας πραγματοποιείται προγραμματισμένα προληπτική συντήρηση και άρση βλαβών από το ελάχιστο τεχνικό προσωπικό των αρμοδίων Τμημάτων Συντήρησης ανά γεωγραφική περιοχή και ουδεμία εγκατάλειψη αυτών υπάρχει.
3. Οι βλάβες οι οποίες προκαλούνται στα Συστήματα δεν σχετίζονται με τη προληπτική συντήρηση αλλά από εξωγενείς παράγοντες όπως, κεραυνοί, βύθιση τάσης από τα δίκτυα του ΔΕΔΔΗΕ, πρόσκρουση οχημάτων στις εγκαταστάσεις, καταστροφή καλωδίων από πυρκαγιές και δολιοφθορές, καθώς και από ενέργειες παραβατικών. Επίσης λόγω της παλαιότητας εμφανίζουν δυσλειτουργίες υπο κανονικές συνθήκες λειτουργίας, οι οποίες αποκαθίστανται κατά το δυνατόν ταχύτερα αφού πλέον δεν υποστηρίζονται με ανταλλακτικά από τις κατασκευάστριες εταιρείες.
4. Οι όροι ίδρυσης, κατάργησης ή μεταβολής κατάστασης Ισόπεδης Διάβασης καθώς και ο τρόπος εξασφάλισης των Ισόπεδων Σιδηροδρομικών Διαβάσεων για την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών ως μέσα απολύτου προτεραιότητας καθορίζονται στο Κανονισμό Ισόπεδων Διαβάσεων Σιδηροδρομικών Γραμμών (ΦΕΚ 868/07-09-74). Ενώ η σιδηροδρομική σήμανση εντός των ορίων του σιδηροδρομικού διαδρόμου, η κυκλοφορία γενικά και η διέλευση των αμαξοστοιχιών από τις Ισόπεδες Διαβάσεις καθορίζονται από το Γενικό Κανονισμό Κίνησης και σημάτων και τα παραρτήματά του. Η δε διέλευση των οδικών οχημάτων από τις Ισόπεδες Σιδηροδρομικές Διαβάσεις αλλά και η σήμανση αυτών καθορίζονται από τον Κ.Ο.Κ. Η σήμανση του συνόλου των οδών που διασταυρώνονται με την σιδηροδρομική/ές γραμμή/ές πραγματοποιείται με κάθετες πινακίδες (Κ-31, Κ-32, Κ-35, Κ-36, Κ-37, Ρ-2, κ.λ.π.) και οριζόντια σήμανση, ως αυτά ορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και η αρμοδιότητα αυτή ανήκει στους Ο.Τ.Α α' και β' βαθμού και όχι στον ΟΣΕ. Η φωτεινή σηματοδότηση κυκλοφορίας οδικών οχημάτων, πεζών, η σήμανση Ισόπεδων Σιδηροδρομικών Διαβάσεων, η εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης και τα περί Ισόπεδων Σιδηροδρομικών Διαβάσεων καθορίζονται από τα άρθρα 6ε, 8, 10, 27 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) που κυρώθηκε με το Νόμο 2696/23-3-1999. Οι κανόνες κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών αλλά και άλλων σιδηροδρομικών οχημάτων προτεραιότητας και οι τρόποι εξασφάλισης των Ι.Δ. δεν επιτρέπουν την δημιουργία συνθηκών ατυχήματος, αρκεί βέβαια τόσο τα οδικά οχήματα όσο και οι πεζοί να τηρούν και να μην παραβιάζουν τον Κ.Ο.Κ.
5. Τα ΑΣΙΔ που βρίσκονται εγκατεστημένα στο τμήμα γραμμής Πειραιάς-Αθήνα συντηρούνται προγραμματισμένα από το ελάχιστο τεχνικό προσωπικό του αρμοδίου Τμήματος Συντήρησης Αθηνών και λειτουργούν απρόσκοπτα.
6. Στο τμήμα γραμμής Αλεξανδρούπολη-Ξάνθη ευρίσκονται εγκατεστημένα με παλαιότερες εργολαβίες του ΟΣΕ τριάντα επτά (37) ΑΣΙΔ τεχνολογίας ALSTOM, Bombardier, AZD, ALFA, και SASIB που εξασφαλίζουν αντίστοιχες Ισόπεδες Διαβάσεις στο τμήμα γραμμής αυτό. Από το σύνολο των ανωτέρω ΑΣΙΔ σήμερα δεν λειτουργούν δώδεκα (12) λόγω βανδαλισμών και κλοπών, καταστροφής εξοπλισμού από πυρκαγιές και έλλειψη ανταλλακτικών.
7. Ήδη βρίσκονται αναρτημένα σε Δημόσια Διαβούλευση τεύχη Διακήρυξης για την «Προμήθεια και εγκατάσταση εκατό (100) νέων Αυτομάτων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) SIL4 στα τμήματα γραμμής Θεσσαλονίκη-Ειδομένη, Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη, Θεσσαλονίκη-Φλώρινα και Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, μετά της παροχής υπηρεσιών πλήρους συντήρησης και άρσης βλαβών»

- προκειμένου να καλυφθούν ανάγκες εξασφάλισης αντίστοιχων Ισόπεδων Διαβάσεων.
8. Στο σημείο αυτό κάνουμε γνωστό ότι, το έτος 2015 ο ΟΣΕ βλέποντας τη δυσκολία προμήθειας ανταλλακτικών των ΑΣΙΔ, καθώς οι δημόσιοι διαγωνισμοί προμήθειας κατέληγαν άγονοι, προχώρησε στη συγκέντρωση καταγραφής στοιχείων αναγκαιότητας ανταλλακτικών, αναβάθμισης υφιστάμενων ΑΣΙΔ και εγκατάστασης νέων ΑΣΙΔ σε συνεργασία με τα αρμόδια Τμήματα Συντήρησης Συστημάτων ανά γεωγραφική περιοχή. Το έτος 2017 συντάχθηκαν τεύχη για την «Κατασκευή νέων συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων και εργασίες αναβάθμισης και συντήρησης των συστημάτων ΑΣΙΔ στις γραμμές του ΟΣΕ» προϋπολογισμού 18.500.000,00€ για σύμβαση συμφωνία Πλαίσιο εκτέλεσης σε βάθος πενταετίας. Το εν λόγω έργο ουδέποτε δημοπρατήθηκε λόγω έλλειψης χρηματοδότησης.
 9. Από τα μέσα του έτους 2015 ο ΟΣΕ άρχισε ανά γεωγραφική περιοχή να λαμβάνει μέτρα για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού σχετικά με τους σοβαρούς κινδύνους της λειτουργίας του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης. Τα μέτρα αυτά περιλάμβαναν την τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων σε σιδηροδρομικούς σταθμούς αρχικά περιοχής κεντρικής Ελλάδας και την παροχή ειδικών ενημερωτικών φυλλαδίων στο Δήμο Λαρισαίων, στη Σχολική Επιτροπή Λάρισας και στα εκδοτήρια εισιτηρίων του σταθμού Λάρισας. Συνολικά παραδόθηκαν 10.000 φυλλάδια το Φεβρουάριο του 2018. Τα έτη 2021-2022 δεν ήταν εφικτή παρουσίαση λόγω της πανδημίας Covid-19. Κατά τα έτη 2018-2019, 2019-2020, και 2020-2021 παρουσιάστηκε σε περίπου 130 σχολεία και 20.000 μαθητές των νομών Αττικής, Λαρίσης, Βόλου, Αχαΐας, Πιερίας και Πέλλας με ιδιαίτερη θετική ανταπόκριση από τους μαθητές, το πρόγραμμα «ΑΣΦΑΛΗΣ ΣΥΜΒΙΩΣΗ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ».
 10. Λόγω των ατυχημάτων στις Ισόπεδες Διαβάσεις (Ι.Δ.) προβήκαμε πρόσφατα στη δημιουργία νέου τετραδίου με τίτλο «ΜΑΘΑΙΝΩ ΝΑ ΖΩ ΜΕ ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ» και εκτύπωσης 100.000 τετραδίων. Τα εν λόγω θα διανέμονται στα σχολεία μετά την παρουσίαση του προγράμματος. Στην περίπτωση που το Υπουργείο Παιδείας δεν εγκρίνει την Πρόταση ΟΣΕ & ΡΑΣ για υλοποίηση του προγράμματος, αυτά θα αποσταλούν στις Σχολικές Επιτροπές κάθε νομού για περαιτέρω ενέργειές τους.
 11. Αναφορικά με την υποδομή Συστημάτων ΑΣΙΔ στην περιοχή Πατρών αυτά συντηρούνται προγραμματισμένα από το τοπικό συνεργείο Πάτρας του αρμοδίου Τμήματος Συντήρησης Νοτίου Ελλάδας (ΥΣΣΤΗΕ/ΤΑ) και λειτουργούν απρόσκοπτα. Οι δε εγκαταστάσεις του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης συντηρούνται προγραμματισμένα από το συνεργείο συντήρησης του αρμοδίου Τμήματος Συντήρησης νοτίου Ελλάδας (ΥΣΗΚ/ΤΑ) και λειτουργούν απρόσκοπτα. Και στα δύο ανωτέρω περιστατικά οι εγκαταστάσεις ΑΣΙΔ και Ηλεκτροκίνησης ήταν συντηρημένες και λειτουργικές.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης