



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@raaey.gr
Web: www.raaey.gr

Προς:

- Γραφείο Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θ. Σκυλακάκη
- Γραφείο Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κας Αλ. Σδούκου
- Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΕΝ

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2761/20.01.2025 Ερώτηση των Βουλευτών της Νέας Αριστεράς κ. κ. Πέρκα, Αναγνωστοπούλου, Ζεϊμπέκ και Ηλιόπουλου με θέμα «*Την απαράδεκτη ακύρωση του έργου της τηλεθέρμανσης στη Φλώρινα, ακολουθεί η αβεβαιότητα για την προμήθεια φυσικού αερίου*» (ΡΑΑΕΥ Ι-388268/27.01.2025)

Σελίδες: 3

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Αναφορικά με την εν θέματι Ερώτηση Βουλής, σας ενημερώνουμε ως εξής:

Στον Δήμο Φλώρινας έχει κατασκευαστεί απομακρυσμένο δίκτυο με προβλεπόμενη τροφοδότηση μέσω Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG). Σύμφωνα με την ενημέρωση που μας παρείχε ο Διαχειριστής (επαση EDA) στο πλαίσιο της υποβολής του Προγράμματος Ανάπτυξης για την περίοδο 2025-2029, οι εργασίες εγκατάστασης του σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου LNG έχουν ολοκληρωθεί. Η περιοχή της Φλώρινας αναμενόταν να έχει ενεργοποιηθεί έως το τέλος του 2024, ωστόσο σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες από τον Διαχειριστή η ενεργοποίηση μετατέθηκε για τον Ιανουάριο του 2025.

Περαιτέρω, η περιοχή της Φλώρινας προβλέπεται να συνδεθεί και με το δίκτυο Μεταφοράς έως το τέλος του 2025, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητες υποδομές του Διαχειριστή Μεταφοράς (ΔΕΣΦΑ) για τη σύνδεση με το υπό κατασκευή δίκτυο Μέσης Πίεσης που φτάνει μέχρι το σημείο σύνδεσης (Περδίκκας).

Σε σχέση με το ερώτημα 1 για την χρηματοδότηση του έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής φυσικού αερίου στη Φλώρινα, η πόλη της Φλώρινας είχε ενταχθεί στον προγραμματισμό του Διαχειριστή (τότε ΔΕΔΑ, νυν εναον EDA) από το 2020, στο πλαίσιο του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024 (Απόφαση ΡΑΕ 853/2020, ΦΕΚ Β' 2836/2020). Περαιτέρω, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026, ο Διαχειριστής ανέφερε τα ακόλουθα: *«Η τροφοδότηση του δικτύου θα γίνει αρχικά μέσω σταθμών CNG/LNG και στη συνέχεια από αγωγό υψηλής πίεσης του ΔΕΣΦΑ που θα κατασκευαστεί εντός της δημοτικής ενότητας Πτολεμαΐδας στο τέλος του 2023.»*. Κατά συνέπεια, ο τρόπος τροφοδότησης του Δήμου Φλώρινας ήταν γνωστός από το έτος 2022, έτος κατά το οποίο ξεκίνησαν και τα κατασκευαστικά έργα. Αναφορικά με τη χρηματοδότηση του δικτύου στη Φλώρινα, ο Διαχειριστής υποβάλλει ετησίως προς έγκριση στην Αρχή τα κόστη των επενδύσεων που προβλέπεται να πραγματοποιήσει την επόμενη πενταετία. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 ο Διαχειριστής εισηγήθηκε κόστος ύψους 20 εκατομμυρίων ευρώ για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής στη Φλώρινα. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2958/495/A2/19-05-2021 Απόφαση Ένταξης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, το 68,28% του ανωτέρω κόστους (13.799.045 ευρώ) χρηματοδοτήθηκε από την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ. Περαιτέρω, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 754/14.02.2022 Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, χρηματοδοτήθηκε το έργο «Αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης με συστήματα φυσικού αερίου στην πόλη της Φλώρινας» με ποσό ύψους 19.992.00 ευρώ, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Αναφορικά με την πρόβλεψη για τη σύνδεση της Φλώρινας με αγωγό φυσικού αερίου, η εναον EDA κατασκευάζει τον αγωγό Μέσης Πίεσης Πεerdίκα-Φλώρινας μήκους 55 χιλιομέτρων. Η εταιρεία εκτιμά ότι ο αγωγός θα είναι έτοιμος το χειμώνα του 2025-2026. Περαιτέρω, ο ΔΕΣΦΑ κατασκευάζει τον Μετρητικό/Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή του Πεerdίκα Εορδαίας, έργο το οποίο προβλέπεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2025. Υπό την προϋπόθεση της τήρησης των ανωτέρω χρονοδιαγραμμάτων εκ μέρους των Διαχειριστών, ο Δήμος Φλώρινας θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) στο τέλος του έτους 2025.

Σχετικά με τη σύνδεση με τον αγωγό TAP, ο ΔΕΣΦΑ είχε πράγματι διερευνήσει αρχικά, από το 2020, τη δυνατότητα αυτή. Ωστόσο, εν τέλει ο TAP απέρριψε αυτή την πρόταση, η οποία σε κάθε περίπτωση αποδείχθηκε περίπλοκη, ακριβής και μη αξιόπιστη.

Η ομαλή και επαρκής προμήθεια φυσικού αερίου στην περιοχή εξασφαλίζεται τόσο μέσω του Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου όσο και, μελλοντικά, μέσω της σύνδεσης στο ΕΣΜΦΑ. Μοναδική προϋπόθεση είναι η ομαλή προμήθεια της χώρας σε φυσικό αέριο, η οποία επί του παρόντος είναι εξασφαλισμένη και μάλιστα με διαφορετικούς τρόπους (εισαγωγή αερίου μέσω αγωγού και μέσω τερματικών LNG). Η εξασφάλιση και ο τρόπος προμήθειας του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου περιγράφονται λεπτομερώς στην Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-129/2024 *«Πλαίσιο Τροφοδότησης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου από Χρήστη ΟΔΥΦΑ»* (ΦΕΚ Β' 4265/2024). Ο τρόπος υπολογισμού του μέγιστου κόστους για τη μεταφορά LNG περιγράφεται στην υπ' αριθμ. Ε-

128B/2023 Απόφαση ΡΑΑΕΥ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία της Εικονικής Διασύνδεσης για την Τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο σε εφαρμογή της υπό στοιχεία ΡΑΕ 633/2021 απόφασης» (ΦΕΚ Β΄ 6100/2023). Σημειώνεται ότι η επιβάρυνση των καταναλωτών με τα κόστη για τη μεταφορά του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου είναι προσωρινή καθώς όπως αναφέρθηκε ανωτέρω αναμένεται η σύνδεση του Δήμου Φλώρινας στο ΕΣΜΦΑ έως το τέλος του 2025. Παράλληλα, οι καταναλωτές αυτοί δεν επιβαρύνονται με χρεώσεις χρήσης συστήματος, οπότε η τελική επιπλέον επιβάρυνσή τους είναι πολύ μικρή. Επίσης επισημαίνεται ότι, με την Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-257/2024, από τον Δεκέμβριο 2024 εφαρμόζεται ενιαίο τιμολόγιο διανομής των οικιακών πελατών όλων των δικτύων της ενασχ EDA, μειώνοντας την τιμή στη Δυτική Μακεδονία από 17,474 σε 17,289 €/MWh (τιμές σε έτος βάσης 2023), ενώ αντίστοιχα η μέση χρέωση δικτύου διανομής για τους βιομηχανικούς πελάτες μειώθηκε από 5,450€/MWh σχεδόν στο μισό.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

**Με τιμή,
Ο Αντιπρόεδρος του κλάδου
Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ**

Δημήτριος Φούρλαρης

Ακριβές Αντίγραφο
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
Συριόπουλος Ιωάννης