



Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91, Παπάγου

Τηλ.: 210 6508329

Email: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: 479

Ημερομηνία: 14.1.25

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ. 2421/03.01.2025 Ερώτηση Βουλευτή κ. Αναστάσιο Νικολαΐδη.

ΣΧΕΤΙΚΑ: Η υπ' αριθμ. πρωτ.1317/07.01.2025 Επιστολή σας (αρ. πρωτ. ΣΤΑ.ΣΥ ΜΟΝ. Α.Ε. 142/07.01.2025

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1317/07.01.2025(αριθμ. πρωτ. «ΣΤΑΣΥ» 142/07.01.2025) κοινοποιήθηκε στην εταιρεία μας έγγραφο, με θέμα «ΕΡΩΤΗΣΗ 2421/03.01.2025», η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από τον Βουλευτή κ. Αναστάσιο Νικολαΐδη.

Επί των θεμάτων που τίγονται στην ως άνω ερώτηση, σας διαβιβάζουμε την απάντηση η οποία συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους υπηρεσιακούς παράγοντες της ΣΤΑ.ΣΥ:

Επί του πρώτου ερωτήματος:

Πού οφείλονται τα σοβαρά περιστατικά στον Ηλεκτρικό με τον συρμό που έβγαζε καπνούς και με το συρμό που άνοιξαν εν κινήσει οι πόρτες του και κυρίως με ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και με ποιο χρονοδιάγραμμα θα διασφαλίσετε ότι δεν θα επαναληφθούν αντίστοιχα περιστατικά στο μέλλον;

Απάντηση:

α. ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΜΕ ΠΟΡΤΕΣ:

Το περιστατικό που σημειώθηκε, του ανοίγματος των θυρών σε συρμό Γραμμής 1, εν κινήσει, την 1/1/25 και ώρα 6:30π.μ. είναι ένα περιστατικό το οποίο δεν έχει καταγραφεί ποτέ ξανά τα τελευταία 20 χρόνια . Η σοβαρότητα του περιστατικού οδήγησε την Διοίκηση στην συγκρότηση επιτροπής για τη διερεύνησή του, αποτελούμενη από πολύ έμπειρα στελέχη της εταιρείας τα οποία θα καταθέσουν το πόρισμα τους στα τέλη Ιανουαρίου



Σημειώνουμε ότι το συμβάν αυτό δεν έχει καμία σχέση με τις συνήθεις τεχνικές βλάβες που μπορεί να ανακύψουν σε ένα μέσο, που λειτουργεί καθημερινά, 20 ώρες το 24ωρο, με ημερήσιο μέσο όρο τα 300 δρομολόγια ανά γραμμή. Οι τεχνικές αυτές βλάβες, σε συρμούς που λειτουργούν από το 1985 αντιμετωπίζονται κάθε φορά σύμφωνα με τις διαδικασίες λειτουργίας.

β. ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΚΑΠΝΟΥ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 1/ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Από την μέχρι σήμερα διερεύνηση του περιστατικού πρόκλησης καπνού στο Μοσχάτο, δεν έχει προκύψει καμία βλάβη στον συρμό που να ευθύνεται για την πρόκληση αυτής της υπερθέρμανσης. Όλα τα μηχανικά και ηλεκτρικά μέρη βρέθηκαν σε καλή κατάσταση, χωρίς καμία ένδειξη υπερθέρμανσης ή βραχυκυκλώματος. Ως εκ τούτου ο καπνός προκλήθηκε πιθανόν από εξωγενή αίτια. Η ΣΤΑΣΥ επαναλαμβανόμενα, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, προβαίνει στην αποψίλωση της βλάστησης και τον γενικότερο καθαρισμό της Γραμμής 1, προς αποφυγή παρόμοιων περιστατικών

Επί του δευτέρου ερωτήματος:

Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και με ποιο χρονοδιάγραμμα θα προβείτε, ώστε να αυξηθεί η ασφάλεια στη συγκοινωνία με τον Ηλεκτρικό;

Απάντηση:

Πρωταρχικός στόχος της ΣΤΑΣΥ είναι η ασφάλεια κοινού και εργαζομένων, γι' αυτό και τηρούνται αυστηρά τα πρωτόκολλα συντήρησης συρμών. Ο στόλος συρμών συντηρείται κανονικά, σύμφωνα με τα εγχειρίδια των κατασκευαστών αλλά και με την εμπειρία που έχει αποκτηθεί από το καταρτισμένο τεχνικό μας προσωπικό. Όποτε παρουσιάζεται κάποια βλάβη, ο συρμός αποσύρεται προκειμένου να επισκευαστεί, πριν επιστρέψει στην κυκλοφορία, διασφαλίζοντας την ασφάλεια των μετακινήσεων.

Επί του τρίτου ερωτήματος:

Με ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και με ποιο χρονοδιάγραμμα προτίθεστε να αντιμετωπίσετε τα σοβαρά προβλήματα που παρουσιάζουν οι συρμοί του Ηλεκτρικού λόγω παλαιότητας και πώς σκοπεύετε να επιλύσετε τα προβλήματα με το अपαρχαιωμένο τροχαίο υλικό και την έλλειψη ανταλλακτικών;

Απάντηση:

Στην Γραμμή 1 βρίσκονται σε κυκλοφορία συρμοί 8ης και 10ης παραλαβής ήδη από το 1985, καθώς και συρμοί της 11ης παραλαβής από το 2002. Οι συρμοί της 8ης παραλαβής παρουσιάζουν αυξημένο αριθμό βλαβών λόγω παλαιότητας, ενώ παράλληλα αρκετοί συρμοί είναι ακινητοποιημένοι λόγω δυσκολίας ανεύρεσης ανταλλακτικών.. Για τους συρμούς της 8ης παραλαβής η ΣΤΑ.ΣΥ έχει ήδη υπογράψει σύμβαση για την αναβάθμιση 14 συρμών με την ισπανική εταιρεία CAF. Η σύμβαση που έχει ξεκινήσει τον Δεκέμβριο του 2022 έχει αξία 65 εκ. € και χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ. Οι πρώτοι αναβαθμισμένοι συρμοί αναμένεται να παραδοθούν τμηματικά εντός του 2025 και ολική παράδοση το 2026. Προβλέπεται να γίνει μια σημαντική αναβάθμιση των συρμών μέσω της αντικατάστασης όλων των κρίσιμων συστημάτων, όπως είναι οι θύρες, οι κινητήρες, τα συστήματα ελέγχου κλπ., καθώς και των συστημάτων ενημέρωσης και άνεσης των επιβατών, η οποία θα αυξήσει την

Σελίδα 2 από 4

Σταθερές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Ιηγάς 67, 105 52 Αθήνα • Τηλ: 210 3248311-17, E-mail: kgram@stasy.gr • ΑΦΜ: 099939745 • ΔΟΥ: ΦΑΕ Αθηνών
Urban Rail Transport Single Member S.A.

67 Athinas street, Athens 105 52, tel: +30 210 3248311-17, E-mail: kgram@stasy.gr • TAX NO.: 099939745



αξιοπιστία τους και θα μειώσει το ενεργειακό τους αποτύπωμα. Ένα τέτοιο έργο γίνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και θα αφήσει πολύτιμη τεχνογνωσία στην ΣΤΑΣΥ.

Επιπρόσθετα συρμοί της 11ης παραλαβής είναι ακινητοποιημένοι περί μια δεκαετία, για τους οποίους εντός της επόμενης 3ετίας αναμένεται ότι θα έχει αναβαθμιστεί το σύνολο των μετατροπών αυτών. Εκ των συρμών αυτών οι 4 πρώτοι θα παραδοθούν το 2025 και οι επόμενοι 5 το 2026.

Επί του τέταρτου ερωτήματος:

Με ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και με ποιο χρονοδιάγραμμα σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε το πρόβλημα της έλλειψης προσωπικού σε όλες τις ειδικότητες λειτουργίας και συντήρησης;

Απάντηση:

Λαμβάνοντας υπόψη τις ελλείψεις προσωπικού, κυρίως λόγω της επέκτασης του δικτύου και των συνταξιοδοτήσεων, από το 2020 και μετά έχει πραγματοποιήσει εκατοντάδες προσλήψεις αορίστου χρόνου, γεγονός που είχε να συμβεί από το 2007 (λόγω μνημονίων και οικονομικής κρίσης). Ειδικότερα, η ΣΤΑΣΥ, βάσει εγκεκριμένης ΠΥΣ εντός του 2025, θα προχωρήσει σε προσλήψεις 370 ατόμων, κυρίως σε κρίσιμες ειδικότητες όπως οδηγοί, τεχνικό προσωπικό κλπ. Τέλος, επισημαίνεται ότι για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών, αλλά και προσφέροντας κοινωνικό έργο, η ΣΤΑΣΥ το 2023 προσέλαβε για 2 έτη 250 εργαζόμενους ΔΥΠΑ, μέσω του επιδοτούμενου προγράμματος για τους μακροχρόνια άνεργους, ηλικίας 55-67 ετών και το 2024, πάλι για 2 έτη, 124 πρώην εργαζόμενους του Σκαρामαγκά, μέσω επιδοτούμενου προγράμματος ΔΥΠΑ.

Αθανάσιος Ν. Κοτταράς

Διευθύνων Σύμβουλος