



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 3004/31-01-2025

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 18766/04-02-2025

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σας ενημερώνουμε τα εξής:

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν έχει τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται από/προς την Ελλάδα ή στο εσωτερικό της. Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων τους καθώς και να καθορίζουν τους ναύλους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Μοναδική παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στη χωρητικότητα αλλά και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 & 18 του ΕΚ 1008/2008. Υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας έχουν επιβληθεί, μεταξύ άλλων, στα κάτωθι δρομολόγια που συνδέουν τα νησιά είτε με την Αθήνα ή τη Θεσσαλονίκη είτε μεταξύ τους. Συγκεκριμένα πρόκειται για τις γραμμές:

- **Αθήνα – Αστυπάλαια.** Συχνότητες: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο. Μέγιστες τιμές ναύλων: 61,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 88 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)
- **Αθήνα – Ικαρία.** Συχνότητες: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο. Μέγιστες τιμές ναύλων: 57 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 82,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)

40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Ρόδος - Κάσος
42,75€(Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 66 € (Μέγιστη τιμή ναύλου
υψηλής θερινής περιόδου) Κάρπαθος – Κάσος 33,25€(Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 35 € (Μέγιστη τιμή
ναύλου μέσης περιόδου) 49,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Ρόδος – Σητεία 47,5 €(Μέγιστη τιμή
ναύλου χαμηλής περιόδου) 50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής
περιόδου) Κάρπαθος – Σητεία 38€(Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου)
60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Κάσος – Σητεία 38€(Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 40
€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)

- [illegible]

επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο. Μέγιστες τιμές ναύλων: Λήμνος –Ρόδος 66,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) [14] 70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 93,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Λήμνος –Μυτιλήνη 42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Λήμνος-Χίος 42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Λήμνος-Σάμος 42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Μυτιλήνη-Χίος 38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 55€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Μυτιλήνη-Σάμος 42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Μυτιλήνη-Ρόδος 61,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 65€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 88€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Χίος-Σάμος 38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Χίος-Ρόδος 47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 77€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Σάμος-Ρόδος 42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 66€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)

- **Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια.** Συχνότητες: Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο. Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο. Μέγιστες τιμές ναύλων: Ρόδος-Κως 47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Ρόδος-Κάλυμνος 52,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 55€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Ρόδος-Λέρος 57€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 60€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 77€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Ρόδος-Αστυπάλαια 57€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 60€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 77€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Κως-Κάλυμνος [15] 42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 66€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Κως-Λέρος 47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Κως-Αστυπάλαια 57€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 60€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 77€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Κάλυμνος-Λέρος 42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 66€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Κάλυμνος-Αστυπάλαια 47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 66€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Λέρος-Αστυπάλαια 47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 71,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)

Οι ως άνω καθορισμένες μέγιστες δυνατές τιμές ναύλων έχουν μείνει σταθερές ή έχουν υποστεί μικρές αλλαγές μέσα στην πάροδο του χρόνου και διαφοροποιούνται ανάλογα με την εποχή του έτους, ώστε να είναι χαμηλότερες κατά τη χειμερινή και μέση περίοδο και να εξυπηρετούνται οι τοπικές κοινωνίες και υψηλότερες κατά τη καλοκαιρινή περίοδο. Διευκρινίζεται ότι οι αναφερόμενες τιμές αφορούν τις προσφερόμενες θέσεις στο πλαίσιο της Σύμβασης εκμετάλλευσης των γραμμών με όρους υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον ΕΚ 1008/2008 ένα κράτος μέλος επιβάλλει Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ αερολιμένα της Κοινότητας και αερολιμένα που εξυπηρετεί περιφερειακή περιοχή ή περιοχή ανάπτυξης που βρίσκεται στο έδαφός του, ή γραμμή η οποία έχει χαμηλή κίνηση, εφόσον η γραμμή αυτή θεωρείται δρομολόγιο ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας την οποία εξυπηρετεί ο αερολιμένας. Η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται και επιχορηγείται από το κράτος στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του.

Σε περίπτωση υποβολής σχετικού αιτήματος, η ΑΠΑ, αφού εξετάσει κατά πόσον πληρούνται οι προδιαγραφές του ΕΚ 1008/2008, προχωρά στις απαιτούμενες ενέργειες για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Τέλος, η ΑΠΑ παρακολουθεί με δέουσα προσοχή την εφαρμογή των Συμβάσεων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε συνεχή βάση.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ