



**Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος**

Αριθ. πρωτ. **1068**  
Θεσσαλονίκη 12.02.2025

**Προς:**

**1. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**

**Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 10191, Παπάγου

E-mail: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

**Θέμα: Ερώτηση του Βουλευτή Νικόλαου Παπαδόπουλου του κόμματος «ΝΙΚΗ», με θέμα «Εκκρεμότητα οικονομικής τακτοποίησης πρώην μετόχων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)»**

**Σχετ.:** Το με αριθ. πρωτ. 21371/06.02.2025 διαβιβαστικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υπ' αριθ. πρωτ. 3106/05.02.2025 ερώτηση.

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Με τον Νόμο 4482/2017 λύθηκε η Οικονομική Συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΑΣΘ. Από την λύση της Οικονομικής Συμφωνίας περιήλθε αυτοδικαίως στο Ελληνικό Δημόσιο το σύνολο της κινητής και ακίνητης περιουσίας του ΟΑΣΘ. Το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων (άρα και τα λεωφορεία) παρέμειναν στην κατοχή και χρήση του ΟΑΣΘ για τις ανάγκες του συγκοινωνιακού έργου που του ανατέθηκε.

2. Οι ασφαλιστικές κρατήσεις των μερισμάτων των πρώην μετόχων γινόνταν από το πρώην Ταμείο Συντάξεως Αυτοκινητιστών (Τ.Σ.Α.), το οποίο πλέον έχει ενσωματωθεί στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (Ε.Φ.Κ.Α.). Το αποθεματικό για την αντικατάσταση των λεωφορείων σύμφωνα με την έκθεση αποτίμησης της Grant Thornton (Φεβρουάριος 2020) ελήφθη υπόψιν για την καθαρή θέση, για την τελική αξία της αποτίμησης.

3. Η διαδικασία και το τίμημα εξαγοράς του ΟΑΣΘ περιγράφονται λεπτομερώς στο άρθρο 25 του Ν. 4482/2017.

Συνοπτικά αναφέρουμε ότι στην παράγραφο 2 του ως άνω άρθρου αναφέρεται ότι: «Το Ελληνικό Δημόσιο υποβάλλει αμελητί στο Τριμελές Εφετείο Αθηνών αίτηση για τον καθορισμό

---

του τιμήματος εξαγοράς της επιχείρησης (ενν. του ΟΑΣΘ), στην οποία προσαρτάται η έκθεση του προηγούμενου εδαφίου (ενν. της Grant Thornton). Το Εφετείο με απόφασή του που εκδίδεται κατά την τακτική διαδικασία του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, καθορίζει το τίμημα της εξαγοράς».

Περαιτέρω στην παράγραφο 3 του ιδίου άρθρου καθορίζεται σε σχέση με τους πρώην μετόχους: «Το Ελληνικό Δημόσιο καταβάλλει στους (πρώην) μετόχους του ΟΑΣΘ, κατά τον λόγο συμμετοχής του καθενός, το τίμημα που καθορίστηκε. Το Ελληνικό Δημόσιο συμψηφίζει έναντι του καταβλητέου τιμήματος απαιτήσεις του ιδίου ή οργανισμών κοινωνικής ασφάλειας απέναντι στον ΟΑΣΘ. Δύναται να συμψηφίζει έναντι του καταβλητέου τιμήματος απαιτήσεις τρίτων φυσικών ή νομικών προσώπων που δημιούργησε ο ΟΑΣΘ μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου».

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οτιδήποτε σχετικό.

Με τιμή



Κωνσταντίνος Ταγγίρης

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος