

Αθήνα, 04/02/2025
Αρ. Πρωτ. 11

Προς:
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας
Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης Κινητών
Αξιών και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού
Τμήμα Γ' - Διαχείρισης Κινητών Αξιών

Θέμα: Απάντηση στην 2682/15-1-2025 Ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, με θέμα: «Κανονικότητα πλέον η πλημμυρισμένη Λεωφόρος Ποσειδώνος στο ύψος του Αλίμου με κάθε έντονη βροχόπτωση»

Σχετ. Η υπ' αριθμ. 8882 ΕΞ 2025 επιστολή σας

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου σας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο Κεντρικός Παραλιακός Συλλεκτήρας Ακαθάρτων (ΚΠΣ) είναι ο βασικός αποδέκτης λυμάτων των νοτιοανατολικών περιοχών του λεκανοπεδίου της Αττικής και συγκεκριμένα των Δήμων Βούλας – Βάρης – Βουλιαγμένης, Γλυφάδας, Ελληνικού, Αργυρούπολης, Αλίμου, Ηλιούπολης, Αγίου Δημητρίου και Π. Φαλήρου. Έχει συνολικό μήκος 17 χλμ. ξεκινά από τη Βουλιαγμένη και καταλήγει στο Παλαιό Φάληρο. Σε αυτόν συμβάλλουν όλοι οι συλλεκτήρες των κατά τόπους λεκανών απορροής όλων των παραπάνω Δήμων από τις υπώρειες του Υμηττού έως το παραλιακό μέτωπο. Στον αγωγό αυτό είναι συνδεδεμένη η αλυσίδα αντλιοστασίων του Σαρωνικού Α38 (Πλαζ Βάρκιζας), Α38α (Λόφος Βάρκιζας), Α37 (Βουλιαγμένη), Α36 (Βούλα), Α35 (Γλυφάδα), Α33 (Άγιος Κοσμάς), Α31 (Άλιμος) και Α29 (Άλιμος) καθώς και τα τοπικά αντλιοστάσια Α32 (Άλιμος) και Α34 (Γλυφάδα).

Το σύστημα αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων της περιοχής λειτουργεί καθημερινά με απόλυτη ασφάλεια καθώς παραλαμβάνει με επάρκεια τις παροχές ακαθάρτων όλης της προαναφερθείσας περιοχής και τα οδηγεί στο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Ψυττάλειας, χωρίς λειτουργικά προβλήματα. Σε περιόδους χωρίς βροχοπτώσεις δεν έχουν υπάρξει υπερχειλίσεις λυμάτων από τα φρεάτια του ΚΠΣ. Η λειτουργία του ΚΠΣ και της αλυσίδας των αντλιοστασίων επηρεάζεται σημαντικά από τις βροχοπτώσεις καθώς πέραν των παροχών των αστικών λυμάτων, καταλήγουν σε αυτόν και παροχές ομβρίων υδάτων της εκτεταμένης λεκάνης απορροής των προαναφερόμενων Δήμων λόγω των παρανόμων εισροών των ομβρίων υδάτων.

Συγκεκριμένα, το σύστημα αποχέτευσης των προαναφερόμενων Δήμων είναι «χωριστικό», δηλαδή προβλέπονται διαφορετικοί αγωγοί για την αποχέτευση των ομβρίων και των ακαθάρτων υδάτων, και ο Κανονισμός Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης (ΦΕΚ 846 Β/06-05-2009) επιβάλλει στους κυρίους των ακινήτων να διαχωρίζουν τα εσωτερικά δίκτυα αποχέτευσης των ακινήτων τους και να διοχετεύουν τα ακάθαρτα ύδατα στο παρόδιο δίκτυο ακαθάρτων και

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ Α.Ε.

Ωρωπού 156, 111 46 Γαλάτσι Τηλ: 210 749 5400 Fax: 210 749 5386 e-mail: office-ceo@eydap.gr

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

τα όμβρια ύδατα από εξώστες, τaráτσες και ακάλυπτους χώρους είτε στους παρόδιους αγωγούς ομβρίων υδάτων είτε στο ρείθρο της οδού.

Εντούτοις, σε πληθώρα περιπτώσεων, οι κύριοι των ακινήτων δεν προβαίνουν σε αυτόν τον διαχωρισμό. Χαρακτηριστική περίπτωση αποτελούν η διοχέτευση των ομβρίων υδάτων ακάλυπτων χώρων, ταρατσών, ραμπών υπόγειων χώρων στάθμευσης κλπ. στο δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων προκειμένου να μην εγκατασταθούν εκ μέρους των κυρίων των ακινήτων οι αναγκαίες τοπικές αντλίες απομάκρυνσης των βρόχινων νερών από τις επιφάνειες που βρίσκονται χαμηλότερα από τη στάθμη των δρόμων, στο ρείθρο του πεζοδρομίου, όπως ορίζει η νομοθεσία.

Εξαιτίας των παράνομων παροχετεύσεων ομβρίων υδάτων στο δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων οι επιπτώσεις από τις βροχοπτώσεις είναι σημαντικές καθώς στον Κεντρικό Παραλιακό Συλλεκτήρα (ΚΠΣ) καταλήγουν παροχές υδάτων υπερ-πολλαπλάσιες αυτών για τις οποίες ο αγωγός και τα αντλιοστάσια έχουν σχεδιαστεί.

Δεδομένης της σημαντικότητας του συλλεκτήρα ΚΠΣ, για την εύρυθμη λειτουργία του αποχετευτικού συστήματος και την ελαχιστοποίηση της συχνότητας υπερχειλίσεων του παραλιακού συλλεκτήρα σε περιπτώσεις βροχοπτώσεων, η ΕΥΔΑΠ Α.Ε. έχει δρομολογήσει την εκπόνηση μελέτης για την κατασκευή συλλεκτήριου αγωγού ακαθάρτων υδάτων επί της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, ο οποίος θα παραλάβει τις παροχές των λεκανών απορροής από τις υπώρειες του Υμηττού και μέχρι την Λεωφόρο, μειώνοντας έτσι σημαντικά τις παροχές που καταλήγουν στον ΚΠΣ.

Συγκεκριμένα, βάσει της υπ' αρ. 21744/14-02-2024 Απόφασης του Δ.Σ. της ΕΥΔΑΠ έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Εκμετάλλευσης και Επενδύσεων της ΕΥΔΑΠ, η διενέργεια Ανοικτού Δημόσιου Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού Άνω των Ορίων, ο οποίος αφορά στη σύναψη σύμβασης εκπόνησης μελέτης με τίτλο: «Προμελέτη και οριστική μελέτη του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ» και σύνταξη τευχών δημοπράτησης, με κωδικό μελέτης: Μ-205». Με την υπ' αριθμ. 53/16-12-2024 Απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΥΔΑΠ εγκρίθηκε η διενέργεια του σχετικού διαγωνισμού. Η αμοιβή της μελέτης ανέρχεται σε 1.045.000,00 ευρώ (πλέον ΦΠΑ). Η διενέργεια του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα και με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Ανάθεσης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Έργων Μελετών και Παροχής Τεχνικών και Λοιπών Συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών της ΕΥΔΑΠ.

Η εκπόνηση Προμελέτης και Οριστικής μελέτης θα αφορά στην κατασκευή του Ανακουφιστικού Αγωγού του Κεντρικού Παραλιακού Συλλεκτήρα (ΑΚΠΣ) επί της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, από την περιοχή της Βούλας έως την περιοχή της Ηλιούπολης.

Ο Ανακουφιστικός του Κεντρικού Παραλιακού Συλλεκτήρα (ΑΚΠΣ) της λεωφόρου Βουλιαγμένης αποτελεί την τεχνική λύση για την αποφόρτιση του Κεντρικού Παραλιακού Συλλεκτήρα (ΚΠΣ). Σύμφωνα με την Προκαταρκτική Μελέτη διάθεσης λυμάτων Σαρωνικού προς Ψυττάλεια καθώς και την Προκαταρκτική Μελέτη για την κατασκευή κεντρικού Αποχετευτικού Αγωγού Βουλιαγμένης που εκπονήθηκε στο πλαίσιο υποβολής της Γενικής Διεύθυνσης Αποχέτευσης, με την κατασκευή του θα επιτευχθούν τα εξής:

- Εξορθολογισμός στο σχεδιασμό του δικτύου ακαθάρτων των νοτιοανατολικών προαστίων από το Παλαιό Φάληρο έως τη Βούλα.
- Μείωση των παροχών του ΚΠΣ κατά 40% περίπου.
- Ομαλοποίηση της λειτουργίας των αντλιοστασίων της αλυσίδας του ΚΠΣ ακόμα και σε έντονες βροχοπτώσεις.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

- Αναβάθμιση της παραλιακής ζώνης αφού εξασφαλίζεται η παροχέτευση και των παρασιτικών εισροών, χωρίς την εμφάνιση υπερχειλίσεων κατά μήκος του ΚΠΣ.
- Κατάργηση του αντλιοστασίου ΑΓΔ1.
- Αποχαρκτηρισμός της ζώνης του ΚΠΣ ως ιδιαιτέρως κρίσιμης αλλά και προβληματικής από πλευράς σχεδιασμού και υλοποίησης.
- Δυνατότητα ένταξης νέων περιοχών απομακρυσμένων ή μη.

Με τα έργα αυτά ικανοποιείται η προστασία του περιβάλλοντος, η βελτίωση των ποιοτικών χαρακτηριστικών των υδατικών πόρων της ευρύτερης περιοχής και του υπεδάφους και ο περιορισμός των κινδύνων για τη δημόσια υγεία.

Η αποχετευόμενη, από τον συλλεκτήριο αυτό αγωγό (ΑΚΠΣ) έκταση, ανέρχεται σε περίπου 2.000 ha και ο εξυπηρετούμενος πληθυσμός σε περίπου 140.000 κατοίκους. Το μήκος του αγωγού εκτιμάται σε 15 χλμ. Η δαπάνη κατασκευής του έργου εκτιμάται σε 17.500.000,00 ευρώ περίπου. Η συνολική δαπάνη (μελέτη και κατασκευή) του έργου, όπως αυτή εντάχθηκε στο εγκεκριμένο επενδυτικό πρόγραμμα της ΕΥΔΑΠ ΑΕ ανέρχεται σε 18.540.000,00 ευρώ. Το έργο αυτό εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί σε μία δεκαετία.

Δεδομένου του μεγάλου χρόνου υλοποίησης (10ετία) του έργου του Ανακουφιστικού του Κεντρικού Παραλιακού Συλλεκτήρα της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Εκμετάλλευσης και Επενδύσεων της ΕΥΔΑΠ το ενδιάμεσο ξεχωριστό έργο Επέκτασης δικτύου αποχέτευσης με την κατασκευή ανακουφιστικού βαρυτικού αγωγού του Κεντρικού Παραλιακού Συλλεκτήρα διατομής από DN1000 χλστ. έως DN1400 χλστ. συνολικού μήκους 1150 μ. επί της Λεωφόρου Ποσειδώνος από το ύψος της οδού Ανδρούτσου έως το αντλιοστάσιο Α31 στο ύψος της Λεωφόρου Αμφιθέας. Η μελέτη του εν λόγω έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του επόμενου τριμήνου και η κατασκευή του προβλέπεται εντός της επόμενης διετίας. Η συνολική δαπάνη για την κατασκευή του έργου εκτιμάται σε 5.150.000 ευρώ.

Σκοπός του αγωγού αυτού είναι να αποφορτίσει τον Κεντρικό παραλιακό συλλεκτήρα τοπικά, στο τμήμα που παρουσιάζει τα δυσμενέστερα γεωμετρικά του χαρακτηριστικά και τις γνωστές δυσλειτουργίες με εκτίναξη του καλύμματος του φρεατίου στο ύψος της οδού Κανάρη στις περιπτώσεις των έντονων βροχοπτώσεων.

Αναφορικά με την υπερχειλίση αγωγών λυμάτων με παροχέτευση στον αγωγό ομβρίων υδάτων και στο θαλάσσιο περιβάλλον επισημαίνεται ότι, η διοχέτευση λυμάτων σε ρέματα και στο θαλάσσιο περιβάλλον μέσω αγωγών ομβρίων επιβάλλεται σε περιπτώσεις εκτάκτων συνθηκών ή ισχυρών βροχοπτώσεων, προκειμένου να αποφεύγονται καταστροφές σε οικίες, δίκτυα, δρόμους, κλπ.

Επισημαίνεται ότι η διοχέτευση λυμάτων μέσω αγωγών ομβρίων σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, έντονων βροχοπτώσεων ή συντήρησης του αποχετευτικού δικτύου, επιτρέπεται και από τους όρους της ΑΕΠΟ /57114/25-11-2016 «Ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της ΚΥΑ 140774/11.6.2009 για το έργο: «Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων της Ψυττάλειας του Νομού Αττικής (ΚΕΛ Ψυττάλειας και Ακροκέραμου), δίκτυο ακαθάρτων του λεκανοπεδίου Αθηνών και λιμενικές εγκαταστάσεις στον Ακροκέραμο και στην Ψυττάλεια».

Τονίζεται δε ότι, στις περιπτώσεις των έντονων βροχοπτώσεων, οπότε και ο συλλεκτήριος αγωγός ΚΠΣ φορτίζεται με πολύ μεγάλες παροχές ομβρίων (σημαντικά μεγαλύτερες από αυτές των παροχών ακαθάρτων), η αρραίωση των λυμάτων είναι πολύ υψηλή και σε βαθμό που να μη δημιουργεί ανησυχίες για τους θαλάσσιους αποδέκτες. Εξάλλου σε αυτή την αρχή της υψηλής αρραίωσης βασίζεται και ο σχεδιασμός των «παντορροϊκών» συστημάτων (κοινόι αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων υδάτων και όχι χωριστοί όπως στο «χωριστικό

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

σύστημα») που υφίστανται ακόμα και σήμερα σε πολλές Ευρωπαϊκές πόλεις αλλά και στο Δήμο Αθηναίων (από Γαλάτσι έως Πλάκα), οι οποίοι σε περιπτώσεις έντονων βροχοπτώσεων υπερχειλίζουν προς τον Κηφισό ποταμό και το ρέμα του Προφήτη Δανιήλ.

Χαράλαμπος Σαχίνης
Διευθύνων Σύμβουλος