

Προς:

Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας
& Οικονομικών
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Υπόψη : κ. Μαρίας Ζελιαναίου
e-mail: yp.synt.grammateia@minfin.gr

Αθήνα, 04 Φεβρουαρίου 2025
Α.Π.: ΕΞ 4038

Θέμα: Η ερώτηση με αρ. πρωτ. 2926/28.01.2025

Αξιότιμες κυρίες,
Αξιότιμοι κύριοι,

Σε σχέση με την εν θέματι ερώτηση η οποία μας διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. Α.Π.15720 ΕΞ 2025 / 29.01.2025 έγγραφο της υπηρεσίας σας, θα θέλαμε να σημειώσουμε τα ακόλουθα όσον αφορά σε θέματα της αρμοδιότητάς μας:

Ο λιμένας Ραφήνας έχει χαρακτηριστεί ως λιμένας διεθνούς σημασίας και ως εκ τούτου πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης (Masterplan). Η διαδικασία έγκρισης των Masterplans προβλέπεται στο άρθρο δέκατο ένατο του ν.2932/2001 όπου και τίθενται όλες οι θεσμικές εγγυήσεις, όπως η διαβούλευση επί στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και ο έλεγχος του εγκριτικού προεδρικού διατάγματος από το Συμβούλιο της Επικρατείας. Εν τέλει, το Masterplan αποτελεί το εργαλείο για την πολεοδομική και χωροταξική οργάνωση του λιμένα και για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των επενδύσεων που θα γίνουν εντός αυτού.

Ήδη, η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, στην οποία συμμετέχουν όλα τα συναρμόδια Υπουργεία και όλοι οι παραγωγικοί φορείς της ναυτιλίας έχει γνωμοδοτήσει θετικά υπέρ του Masterplan. Στην τρέχουσα περίοδο, διεξάγεται η διαβούλευση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, παράρτημα της οποίας αποτελεί και η κυκλοφοριακή θεώρηση, με την οποία εξετάζονται οι επιπτώσεις της πρότασης του Masterplan στον κυκλοφοριακό φόρτο της πόλης. Στο πλαίσιο της διαβούλευσης, έχει διεξαχθεί ευρύς διάλογος τόσο με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες όσο και με την τοπική κοινωνία. Οι σχετικές απόψεις και προτάσεις θα αξιολογηθούν από τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, η οποία και θα υποβάλλει την τελική εισήγησή της όσον αφορά στην εκτίμηση των προτεινόμενων έργων στο περιβάλλον. Επιπρόσθετα, στο Προεδρικό Διάταγμα θα τεθούν όλες οι απαραίτητες προβλέψεις για την ισόρροπη και βιώσιμη ανάπτυξη του λιμένα. Εξάλλου, το Προεδρικό Διάταγμα πρόκειται να τεθεί στην κρίση του Συμβουλίου της Επικρατείας, οπότε και ο προτεινόμενος σχεδιασμός θα αξιολογηθεί και από το ανώτατο δικαστήριο.

Με εκτίμηση,



Παναγιώτης Σταμπουλίδης
Επικεφαλής Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας