



Θεσσαλονίκη 22.01.2025
Αρ. Πρωτ. : 131

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Πληροφορίες: Χρ. Κωνσταντινίδου
Τηλ: 2310.483070
Email: chkonstantinidou@oseth.com.gr

Προς: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
email: tkvel@yme.gov.gr

Κοιν: 1. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
κ. Β. Οικονόμου
email: yfyp@yme.gov.gr

2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
κ. Δ. Παληαρούτα
email: gg@yme.gov.gr

3. ΟΑΣΘ
email: oasth@oasth.gr

4. ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ
email: ktel2310@gmail.com

ΘΕΜΑ: Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων με αρ. 2516/08.01.2025

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 3213/09.01.2025 διαβιβαστικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Σε συνέχεια του σχετικού, ως προς την Ερώτηση του θέματος (διαβιβαστ. 3213/09.01.2025 Υπ. Υπο.Με.), σας ενημερώνουμε ότι αρμοδιότητες του ΟΣΕΘ αποτελούν η ανάπτυξη, ο συντονισμός, η εποπτεία και ο έλεγχος των δημόσιων επιβατικών αστικών συγκοινωνιών στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης (ν. 4482/2017).

Με την έναρξη λειτουργίας του νέου μέσου (ΜΕΤΡΟ) στην πόλη της Θεσσαλονίκης ο ΟΣΕΘ προέβη σε σταδιακή αναδιάρθρωση του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών αστικής συγκοινωνίας, έπειτα από διαβούλευση που προηγήθηκε με δημοτικές αρχές και φορείς της πόλης, ώστε τα δύο μέσα να λειτουργήσουν συμπληρωματικά με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού με παράλληλη αύξηση της αποδοτικότητας του συστήματος των Δημοσίων Συγκοινωνιών.

Βασικός στόχος της αναδιάρθρωσης του συστήματος αστικής συγκοινωνίας είναι ο προσδιορισμός τόσο των λεωφορειακών γραμμών όσο και των δρομολογίων αυτών εντός και εκτός πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, δημιουργώντας ένα τροφοδοτικό δίκτυο γραμμών προς το μετρό, συνδυάζοντας πάντα τον κοινωνικό και αναπτυξιακό ρόλο που οφείλουν να επιτελούν οι δημόσιες συγκοινωνίες με την αποτελεσματικότητα στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την αποδοτικότητα του φορέα που αναλαμβάνει το μεταφορικό έργο.



Ειδικότερα, η αναδιάρθρωση του συστήματος των λεωφορειακών γραμμών αστικής συγκοινωνίας στοχεύει:

- στην αναβάθμιση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης
- στην εξασφάλιση ισορροπίας μεταξύ ζήτησης και προσφοράς συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης
- στην άμβλυνση των ανισοτήτων-ίσες ευκαιρίες για όλους
- στην τροφοδοτική λειτουργία των περιαστικών/υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών προς το σύστημα αστικής συγκοινωνίας
- στην τροφοδοτική λειτουργία λεωφορειακών γραμμών προς το μετρό
- στη λειτουργία του συστήματος με όρους βιωσιμότητας
- στην εφικτότητα εφαρμογής βάσει του ισχύοντος νομικού πλαισίου.

Απώτερος στόχος της αναδιάρθρωσης του συστήματος των λεωφορειακών γραμμών είναι να επιτύχει μία ισορροπία μεταξύ των επιθυμητών μετακινήσεων (ζήτηση) όπως αυτές εμφανίζονται τόσο διαχρονικά όσο και στο χώρο αλλά και να λάβει υπόψη το κόστος εκμετάλλευσης του φορέα που αναλαμβάνει το μεταφορικό έργο.

Η έναρξη λειτουργίας του νέου μέσου μεταφοράς στην πόλη της Θεσσαλονίκης αναμένεται να επιφέρει σημαντικές αλλαγές στις μετακινήσεις του επιβατικού κοινού. Ο ΟΣΕΘ, αφού λάβει υπόψη τα νέα συγκοινωνιακά δεδομένα, θα συνεχίσει, σε συνεργασία με τους παρόχους συγκοινωνιακού έργου, τη σταδιακή αναδιάρθρωση του δικτύου των αστικών συγκοινωνιών με παράθεση και συγκριτική αξιολόγηση των πλέον δόκιμων εναλλακτικών τρόπων εξυπηρέτησης των μετακινουμένων για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Γιάννης Τόσκας

