



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 27 Φεβρουαρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 15127 /2025/45

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα ΑΚΕ**

Κοιν: Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (03)
Σύνολο (05)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 818/30-01-2025 Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων του Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων, γνωρίζεται ότι η προσέλευση πλοίων στο εθνικό νηολόγιο καθώς επίσης και ναυτιλιακών επιχειρήσεων στην Ελλάδα αποτελεί πάγια προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ). Η ναυτιλία αποτελεί έναν από τους βασικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας. Για τον σκοπό αυτό, η Ελληνική Πολιτεία, αναγνωρίζοντας τη συνεισφορά της στην εθνική οικονομία αλλά και σε κοινωνικό επίπεδο, εφαρμόζει διαχρονικά ένα πλέγμα θετικών μέτρων, τα οποία αποσκοπούν (α) στην άμβλυνση του οξύτατου διεθνούς ανταγωνισμού, (β) στην ανάπτυξη πλέγματος ναυτιλιακών δραστηριοτήτων, και (γ) στην αύξηση του ελληνικού στόλου.

Όπως είναι γνωστό, ο ελληνόκτητος εμπορικός στόλος είναι ο μεγαλύτερος στον κόσμο, παρουσιάζοντας σταθερή ανάπτυξη. Την τελευταία δεκαετία, η συνολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου έχει αυξηθεί κατά 53,5% (βλ. Ετήσια Έκθεση Ε.Ε.Ε. 2023-2024).

Η ελληνική σημαία κατατάσσεται στην 9η θέση της παγκόσμιας κατάταξης όσον αφορά πλοία μεταφορικής ικανότητας άνω των 1000 gt (UNCTAD Review of Maritime Transport 2024). Αξίζει να σημειωθεί ότι η πλειοψηφία των ποντοπόρων πλοίων που εγγράφονται στο ελληνικό νηολόγιο, τα τελευταία χρόνια, είναι νεότευκτα, υπερσύγχρονα και εξοπλισμένα με τελευταίας τεχνολογίας περιβαλλοντικά συστήματα, συμβάλλοντας στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Η ελληνική σημαία παραμένει σταθερά στη Λευκή Λίστα του Μνημονίου Κατανόησης του Παρισίου για τον έλεγχο Κράτους Λιμένα (Paris Memorandum of Understanding (MOU) on Port State Control), αναγνωρισμένη διεθνώς ως σημαία ποιότητας. Ο ελληνόκτητος εμπορικός στόλος μεταφέρει φορτία μεταξύ τρίτων χωρών, όντας ο μεγαλύτερος cross-trader παγκοσμίως. Η ποιότητα του ελληνικού μητρώου είναι αδιαμφισβήτητη. Ταυτόχρονα, η σταθερή σταδιακή ανανέωση του ελληνόκτητου εμπορικού στόλου, ο οποίος περιλαμβάνει διάφορους εξελιγμένους τύπους πλοίων, είναι εντυπωσιακή, καθώς δραστηριοποιείται με επιτυχία σε νέους τεχνικά απαιτητικούς τομείς, όπως τα πλοία shuttle tankers, τα containerships, τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου αερίου κ.α.. Η ανανέωση του στόλου προσφέρει επίσης, απτά αποτελέσματα σε σχέση με την αυξημένη αποτελεσματικότητα για την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών μεταφορών με υψηλά περιβαλλοντικά πρότυπα. Η ένταξη της Ελλάδας στο «QUALSHIP-21» της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ (USCG) για την περίοδο 2024-25, αποτελεί μια ακόμα αναγνώριση της Ελλάδας ως ποιοτικού Κράτους Σημαίας.

Στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού και ψηφιοποίησης της διαδικασίας νηολόγησης ποντοπόρων πλοίων και με σκοπό την ταχύτερη εξυπηρέτηση των ναυτιλιακών εταιρειών, δημιουργήθηκε η ψηφιακή εφαρμογή www.niologio.gov.gr ενώ, παράλληλα προωθούνται και άλλες δράσεις ψηφιοποίησης των διαδικασιών που σχετίζονται με το πλοίο και το ναυτικό, όπως το ναυτολόγιο, η έκδοση πιστοποιητικών και διπλωμάτων κλπ.

Περαιτέρω και προς τον σκοπό της προσέλκυσης ποντοπόρων πλοίων στην ελληνική σημαία, από το 2021 έχουν εισαχθεί νέοι ευνοϊκοί όροι στις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης ποντοπόρων πλοίων ως προς την οργανική σύνθεση των πλοίων και τη δυνατότητα ναύλωσής τους διά γυμνού ναυλοσυμφώνου (bare boat charter) ή μίσθωσης με σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Όσον αφορά τα πλοία παγίων διατάξεων, με το νέο Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου [ν. 5020/2023, (Α΄29)] προστέθηκαν για πρώτη φορά διατάξεις για τη ναύλωση γυμνού πλοίου και τη χρηματοδοτική μίσθωση.

Επισημαίνεται ότι η επιλογή της σημαίας του πλοίου έγκειται στη βούληση του εκάστοτε πλοιοκτήτη, κατόπιν στάθμισης των ποικίλων παραγόντων και παραμέτρων σχετικά με τη δραστηριοποίηση του πλοίου. Όμως, η σύνδεση της ελληνικής ναυτιλίας με την εθνική οικονομία είναι διαχρονικά ακλόνητη και ισχυρή, αναδεικνύοντας τον Πειραιά σε παγκόσμιας εμβέλειας ναυτιλιακό κέντρο (cluster), όπως προκύπτει εξάλλου από τον αυξανόμενο αριθμό εγκατεστημένων ναυτιλιακών εταιρειών και την εισροή ναυτιλιακού συναλλάγματος.

Τέλος, διαβιβάζονται συνημμένα τα αιτούμενα στοιχεία για πλοία άνω των 3000 κ.ο.χ. (Πίνακας Ι), αριθμό εγκατεστημένων ναυτιλιακών εταιρειών (Πίνακας ΙΙ) και εισροές ναυτιλιακού συναλλάγματος (Πίνακας ΙΙΙ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α΄ Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ΄
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ