



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 25 Φεβρουαρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/14314/2025/48

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (05)
Σύνολο (05)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3004/31-01-2025 Ερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, γνωρίζεται ότι η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής (Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), στο πλαίσιο του διττού της ρόλου για την εκπόνηση και υλοποίηση ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής καθώς και για την άμεση και έμμεση παρέμβασή της για επίλυση θεμάτων που αφορούν στα νησιά της ελληνικής Επικράτειας, έχει επιφορτιστεί με την εναρμόνιση και ενεργοποίηση της κυβερνητικής πολιτικής στον τομέα της διαχείρισης των υδάτινων πόρων και των ήπιων μορφών ενέργειας σε όλα τα άνυδρα νησιά της χώρας, συμβάλλοντας στην εξασφάλιση της ποσοτικής και ποιοτικής επάρκειας του πόσιμου νερού. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. στέκεται αρωγός όλων των νησιωτικών ΟΤΑ / ΔΕΥΑ, στο μέτρο του εφικτού, αξιολογώντας τα εισερχόμενα αιτήματα τους και κατά περίπτωση, προτείνει την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισης και υποστήριξης της κάλυψης των υδρευτικών αναγκών μέσω σύγχρονων τεχνολογικών και καινοτόμων λύσεων, σε συμφωνία πάντα με την κάθε Δημοτική Αρχή .

Ως προς το ζήτημα της ενίσχυσης της ενεργειακής επάρκειας των νησιών και της αξιοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αποκλειστικά για τις υδρευτικές υποδομές τους, η αρμόδια Διεύθυνση της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. υποστηρίζει στοχευμένα τους νησιωτικούς ΟΤΑ / ΔΕΥΑ (μέσω επιχορηγήσεων έργων / μελετών). Οι συγκεκριμένες δράσεις που αναπτύσσονται σχετίζονται με:

- την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά) για την ενεργειακή υποστήριξη μονάδων αφαλάτωσης, δημοτικών υδρογεωτρήσεων, υδατοδεξαμενών και αντλιοστασίων και

- την προμήθεια και εγκατάσταση εφεδρικών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) απαραίτητων για την υποστήριξη της εύρυθμης και απρόσκοπτης λειτουργίας των αφαλατώσεων ακόμη και όταν δεν υπάρχει δυνατότητα τροφοδοσίας ηλεκτρικής ενέργειας από τον ηλεκτρικό πάροχο λόγω εκτάκτων καταστάσεων.

Με κύριο γνώμονα την Εθνική Στρατηγική για τα ύδατα, λαμβάνοντας πλέον αυστηρά υπόψη και τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, η ΓΓΑΙΝΠ υλοποιεί δράσεις μέσω του Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), και ειδικότερα μέσω του έργου “Υδροδότηση Άνυδρων Νησιών και Έργα Βελτίωσης Υποδομών Ύδρευσης των Νησιών του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025”. Επισημαίνεται ότι, από το 2019 έως σήμερα, η εν λόγω Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ έχει χρηματοδοτήσει νησιωτικούς ΟΤΑ / ΔΕΥΑ με το ποσό των 50 εκ. € για την υλοποίηση σχετικών έργων, που σχετίζονται με:

- Την προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία νέων εγκαταστάσεων αφαλάτωσης θαλασσινού/ υφάλμυρου νερού.

- Τις βραχυχρόνιες μισθώσεις μονάδων αφαλάτωσης κατάλληλων δυναμικοτήτων, για την υποστήριξη των συνεχώς αυξανόμενων υδρευτικών αναγκών, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες.

- Την αντικατάσταση, επέκταση, αναβάθμιση/ εκσυγχρονισμό υφιστάμενων μονάδων αφαλάτωσης.

- Την ανόρυξη νέων ή αναβάθμιση υφιστάμενων υδρευτικών γεωτρήσεων/κατασκευή λοιπών απαραίτητων συνοδών έργων.
- Την προμήθεια και εγκατάσταση νέων συστημάτων τηλε-ελέγχου / τηλεμετρίας.
- Την κατασκευή νέων εξωτερικών υδραγωγείων, συμπεριλαμβανομένων δικτύων αγωγών μεταφοράς πόσιμου νερού και δεξαμενών αποθήκευσης.
- Την κατασκευή έργων ενίσχυσης / επέκτασης / αντικατάστασης υφισταμένων εξωτερικών υδραγωγείων.

Επιπρόσθετα, η ΓΓΑΙΝΠ συνδράμει έμπρακτα τους νησιωτικούς ΟΤΑ / ΔΕΥΑ μέσω επιχορηγήσεων για την κάλυψη μέρους των δαπανών λειτουργίας καθώς και των δαπανών ενεργειακής κατανάλωσης των υδρευτικών τους υποδομών.

Κατά την τρέχουσα περίοδο επιδιώκει την υλοποίηση του ερευνητικού έργου «Ενίσχυση ανθεκτικότητας νησιωτικού χώρου και έξυπνη διαχείριση υδάτινων πόρων», αντικείμενο του οποίου αποτελεί η διερεύνηση μεθόδων αντιμετώπισης της έλλειψης υδάτινων πόρων καθώς και η διερεύνηση τρόπων και δυνατοτήτων επαύξησης των διαθέσιμων υδατικών πόρων των μικρών νησιών. Για την υλοποίηση του έργου έχουν επιλεγεί ως πιλότοι τα νησιά Αγαθονήσι, Αμοργός, Θάσος, Κάσος, Παξοί, Σέριφος και Σίφνος. Η συγκεκριμένη προσέγγιση θα προσφέρει πολλαπλά οφέλη στα μικρά και άνυδρα νησιά, με βασικότερο τη μείωση χρήσης αφαλατωμένου νερού προς πόση και εν συνεχεία τη βελτίωση των συνθηκών οικιακής χρήσης νερού, τη βελτίωση των παρεχόμενων τουριστικών υπηρεσιών αλλά και την έως ένα βαθμό βελτίωση της γεωργικής και κτηνοτροφικής παραγωγής του νησιού. Όλα τα προαναφερόμενα είναι απολύτως συμβατά με τους στόχους (Sustainable Development Goals- SDG'S) της UNESCO και το πλαίσιο Νερό – Τροφή – Ενέργεια (Framework «WaterNexus») του ΟΗΕ. Σημειώνεται ότι η προγραμματική σύμβαση μεταξύ της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. και του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, η οποία αποτελεί και εκκίνηση υλοποίησης του ανωτέρω ερευνητικού έργου, βρίσκεται στο στάδιο των υπογραφών.

Επιπρόσθετα, η αρμόδια Διεύθυνση της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. διενήργησε έκτακτη έρευνα/μελέτη ανάλυσης του κινδύνου και εκτίμησης του πιθανού ελλείμματος υδατικού ισοζυγίου, καταγράφοντας τις υφιστάμενες υποδομές ύδρευσης στις νησιωτικές περιοχές, με έμφαση στο Νότιο Αιγαίο, Βόρειο Αιγαίο, Ιόνιο και Κρήτη, καθώς και νησιωτικές περιοχές ηπειρωτικών περιφερειών (Σποράδες, Θάσο, Σαμοθράκη, Αργοσαρωνικός). Η ανωτέρω έρευνα / μελέτη ήδη έχει ενσωματωθεί στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης (ΕΣΔ) έτους 2025 του ΥΝΑΝΠ, με παράλληλη τεκμηρίωση των αναγκών στον τομέα της διαχείρισης νερού, ειδικά κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου. Στόχος είναι η αποτύπωση της τρέχουσας κατάστασης των συστημάτων ύδρευσης στις εν λόγω περιοχές, περιλαμβάνοντας στοιχεία, όπως η παροχή, η ποιότητα και η δυνατότητα κάλυψης των αναγκών των κατοίκων και των επισκεπτών για τη χάραξη πολιτικών και την εφαρμογή μέτρων που θα διασφαλίσουν την επαρκή και βιώσιμη παροχή νερού στις συγκεκριμένες περιοχές ενώ παράλληλα, θα ληφθούν υπόψη και οι μακροπρόθεσμες προκλήσεις που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή, τη λειψυδρία και τη διαχείριση των υδάτινων πόρων.

Με την θεσμοθέτηση της «Εθνικής στρατηγικής για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στο νησιωτικό χώρο» [ν. 4832/2021 (Α' 172)] και ειδικότερα στο άρθρο 6 αυτού, προσδιορίζεται το πλαίσιο για τη δημιουργία του Ειδικού Προγράμματος «ΝΕΑΡΧΟΣ», το οποίο σχετίζεται με τη χρηματοδότηση έργων δημοσίου χαρακτήρα σε νησιωτικές περιοχές, κυρίως στον τομέα υποδομών αφαλάτωσης νερού και διαχείρισης ενέργειας αφαλατώσεων, στον τομέα των λιμενικών έργων και υποδομών, καθώς και δημοσίων συμβάσεων που συνδέονται με την αναβάθμιση της ελάχιστης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του νησιωτικού χώρου. Σημειώνεται ότι η κ.υ.α. με τίτλο «Διαδικασία υλοποίησης & χρηματοδότησης του ειδικού προγράμματος «ΝΕΑΡΧΟΣ», που προβλέπει συνολικό Π/Υ του Προγράμματος 200 εκ. €, τελεί υπό έκδοση.

Όσον αφορά στη βελτίωση των θαλάσσιων μεταφορικών συνδέσεων των νησιών της Επικράτειας γνωρίζεται ότι, με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), πέραν της ελεύθερης δρομολόγησης πλοίων σε γραμμές της επιλογής των πλοιοκτητριών εταιρειών, για την πλήρη κάλυψη των αναγκών του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (μέσω

μειοδοτικού διαγωνισμού), για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον.

Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2024 έως και 31/10/2025) εκδόθηκε προκήρυξη αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6) για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος. Η εν λόγω προκήρυξη εκδόθηκε για μία (01) δρομολογιακή περίοδο και περιλαμβάνει αναλυτικά το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών που προκηρύχθηκαν για την περίοδο 2024 – 2025. Σημειώνεται ότι τα χαρακτηριστικά και οι όροι κάθε γραμμής, που προκηρύχθηκε, προέκυψαν από αιτήματα τοπικών φορέων, τα οποία εξετάστηκαν κατά την συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο πλαίσιο πάντα των διατιθέμενων οικονομικών πιστώσεων. Σημειώνεται ότι, κατόπιν ένδικων μέσων, τα οποία ασκήθηκαν ενώπιον της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.ΑΔΗ.ΣΥ.) και του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ), η ημερομηνία διεξαγωγής του εν λόγω διαγωνισμού τροποποιήθηκε και καθορίστηκε για τις 20-03-2025.

Με σκοπό την απρόσκοπτη ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών της επικράτειας συνήφθησαν συμβάσεις απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δυνάμει του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125), για την εξυπηρέτηση των επιδοτούμενων δρομολογιακών γραμμών μέχρι και την ολοκλήρωση του διαγωνισμού.

Ως προς τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, στο ΦΕΚ Β' 530/26-03-2008 δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παρ. 1, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρείται για κάθε λιμένα, μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

ι) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000),

ιι) ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000).

Με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/78203/24/31-10-2024 εγκύκλιο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' (ΑΔΑ: 6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ), έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις απελευθέρωσης και συνεπώς δεν υφίσταται για αυτές ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση. Ως εκ τούτου, για τις συνδέσεις αυτές, οι τιμές των ναύλων επιβατών και οχημάτων διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Αντίθετα, για τις συνδέσεις που υπόκεινται σε ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές ναύλων (κρατικό ναυολόγιο), οι τιμές των ναύλων έχουν παραμείνει σταθερές από το 2019 έως και σήμερα, με πρωτοβουλία του εκάστοτε Υπουργού, παρατείνοντας τις τιμές ναύλων της υπ' αριθμ. 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 απόφασης (Β' 1540). Αυτό αποτελεί μια πολιτική πρωτοβουλία με αποκλειστικό σκοπό τη διασφάλιση των ακτοπλοϊκών μετακινήσεων σε προσιτές τιμές για όλες εκείνες τις συνδέσεις που το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει τη δυνατότητα να ελέγξει. Πέραν των ανωτέρω, υπογραμμίζεται ότι για την περίοδο από 01.05.2025 μέχρι 30.04.2026, το κρατικό ναυολόγιο θα πρέπει να αυξηθεί κατά 2,6%, καθόσον, σύμφωνα με την παρ. 3 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/08/20-03-2008 απόφασης (Β' 509) και σύμφωνα με δημοσιευμένα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (Δ.Τ.Κ.) κατά τη δωδεκάμηνη περσινή περίοδο κατέγραψε αύξηση ίση με 2,6 %.

Για την ενδεικτική παρακολούθηση του επιπέδου του ελεύθερου ανταγωνισμού στις τιμές των ναύλων της ακτοπλοΐας, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει ήδη θέσει σε λειτουργία την ηλεκτρονική εφαρμογή «Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων». Στόχος είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των τιμών των καθαρών ναύλων των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων με εβδομαδιαία ενημερωτικά δελτία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. που

αφορούν ενδεικτικές και επιλεγμένες συνδέσεις. Στον ακόλουθο σύνδεσμο <https://passengersynanp.yna.gov.gr/paratiritirio-timon/> δίνεται η δυνατότητα άντλησης σχετικών πληροφοριών τόσο για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού όσο και για την ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Επιπρόσθετα, το ΥΝΑΝΠ έχει μεριμνήσει για λόγους εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων (υποχρεωτικές εκπτώσεις), μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες ομάδες ατόμων και οχημάτων:

- α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),
- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),
- ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),
- στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους),
- ζ) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Συναφώς, παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Σε αυτό το πλαίσιο, το ΥΝΑΝΠ λαμβάνει ιδιαίτερη μέριμνα για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, όπως ενδεικτικά αυτές των τρίτεκνων οικογενειών, των αναπληρωτών εκπαιδευτικών, των περιφερειακών και νησιωτικών αθλητικών σωματείων, παρεμβαίνοντας στο μέτρο του εφικτού, για την παροχή εμπορικών εκπτώσεων στα ακτοπλοϊκά εισιτήριά τους. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στα πλαίσια του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού. Επίσης, το ΥΝΑΝΠ έχει συνάψει πλήθος συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, στις οποίες προβλέπεται η συμβατική υποχρέωση του αναδόχου/μεταφορέα για δωρεάν μετακίνηση των μόνιμων κατοίκων μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας μας με τα πλησιέστερα διοικητικά κέντρα. Ενδεικτικά, μετακινούνται δωρεάν οι κάτοικοι του Αγαθονησίου από και προς Πάτμο και Πυθαγόρειο Σάμου, οι κάτοικοι των Αρκιών και των Λειψών από και προς Πάτμο και Λέρο, της Θύμαινας και των Φούρνων από και προς Ικαρία και Σάμο, του Καστελλόριζου, της Χάλκης, της Τήλου και της Νισύρου από και προς Ρόδο, της Αστυπάλαιας από και προς Κάλυμνο, των Ψαρών και των Οινουσσών από και προς Χίο, του Αγίου Ευστρατίου από και προς Λήμνο, της Ερείκουσας, του Μαθρακίου και των Οθωνών από και προς Κέρκυρα, της Σικίνου και της Φολεγάνδρου από και προς Ίο, της Ανάφης και της Θηρασίας από και προς Θήρα, της Δονούσας, της Σχοινούσας, της Ηρακλείας και του Κουφονησίου από και προς Νάξο, των Αντικυθήρων από και προς Κύθηρα και Νεάπολη Βοιών, της Γαύδου από και προς Παλαιόχωρα Χανίων και Χώρα Σφακίων.

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξετάζει με ιδιαίτερη προσοχή την εξέλιξη των ακτοπλοϊκών ναύλων, εφαρμόζοντας αυστηρά, όπου απαιτείται τη νομοθεσία και παρακολουθώντας, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς, τις εμπορικές πολιτικές των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)

4. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού)
5. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη
6. Βουλευτή κ. Π. Δουδωνή
7. Βουλευτή κ. Α. Νικολαΐδη
8. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη
9. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη
10. Βουλευτή κ. Φ. Παρασύρη
11. Βουλευτή κ. Εμμ. Χριστοδουλάκη
12. Βουλευτή κα Κ. Σπυριδάκη

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ