



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση υπ' αρ. 2712/16-01-2025 Ομάδας Βουλευτών

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 8100/17-01-2024 στην οποία επισυνάπτεται η υπ' αρ. 2712/16-01-2025 Ομάδας Βουλευτών.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού που αφορά σε ερώτημα Ομάδας Βουλευτών σχετικά με τις ενδεικνυόμενες ενέργειες προκειμένου η επιδοτούμενη αεροπορική γραμμή Αθήνα-Σύρος-Αθήνα να εξυπηρετεί το επιβατικό κοινό, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων και να καθορίζουν τους ναύλους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς. Επομένως, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν έχει τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται από/προς την Ελλάδα ή στο εσωτερικό της.

Παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στην προσφερόμενη χωρητικότητα και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές, ΥΔΥ) σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 & 18 του ΕΚ 1008/2008. Η Σύρος έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα των άγονων γραμμών, καθόσον έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στη γραμμή **Αθήνα – Σύρος – Αθήνα**, η

οποία θεωρείται ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιοχής. Η αεροπορική εταιρεία SKY EXPRESS, η οποία δραστηριοποιείται στη γραμμή αυτή, οφείλει, βάσει των συμβατικών της υποχρεώσεων, να πραγματοποιεί τουλάχιστον 3 εβδομαδιαίες πτήσεις κατά τη χαμηλή περίοδο (χειμερινή περίοδος IATA) με ένα σύνολο 90 προσφερόμενων θέσεων ανά κατεύθυνση, 4 εβδομαδιαίες πτήσεις κατά τη μέση περίοδο (από την έναρξη της θερινής περιόδου IATA, ο Απρίλιος, ο Μάιος και ο Οκτώβριος μέχρι τη λήξη της θερινής περιόδου IATA) με ένα σύνολο 120 προσφερόμενων θέσεων ανά κατεύθυνση και 6 εβδομαδιαίες πτήσεις κατά την υψηλή περίοδο (Ιούνιος, Ιούλιος, Αύγουστος και Σεπτέμβριος) με ένα σύνολο 180 προσφερόμενων θέσεων ανά κατεύθυνση.

Η μέγιστη τιμή των ναύλων κυμαίνεται στα 52,25 ευρώ κατά τη χαμηλή περίοδο, στα 55 ευρώ κατά τη μέση περίοδο και στα 77 ευρώ κατά η θερινή περίοδο. Οι καθορισμένες μέγιστες δυνατές τιμές ναύλων στη γραμμή Αθήνα – Σύρος - Αθήνα έχουν υποστεί μικρές αλλαγές από το 2016 (55 ευρώ για χαμηλή και μέση περίοδο και 70 ευρώ για υψηλή περίοδο). Σημειώνεται ότι οι αναφερόμενες τιμές αφορούν τις προσφερόμενες ανωτέρω θέσεις στο πλαίσιο της Σύμβασης εκμετάλλευσης της γραμμής με όρους υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Οι τιμές των τυχόν επιπλέον θέσεων που διατίθενται στο αεροσκάφος, διαμορφώνονται με εμπορικούς όρους από την εταιρεία και δεν επιδέχονται περιορισμούς.

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθεί με δέουσα προσοχή την εφαρμογή της Σύμβασης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε συνεχή βάση. Ωστόσο, ο ελάχιστος εβδομαδιαίος αριθμός δρομολογίων και όχι το ωράριο αυτών, αποτελεί όρο των τεχνικών προδιαγραφών και, επομένως, συμβατική υποχρέωση των αεροπορικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Παρόλα αυτά η ΑΠΑ θα καταβάλει κάθε προσπάθεια, ύστερα από συνεννόηση με την αεροπορική εταιρεία, προκειμένου να ικανοποιηθεί το αίτημα των κατοίκων της Σύρου.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ