



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 21 Φεβρουαρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/13240/2025/46

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2974/30-01-2025 Ερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, ως προς τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων γνωρίζεται ότι, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από 1^η Νοεμβρίου 2002 εφαρμόζεται η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364). Σε συμμόρφωση με το ως άνω θεσμικό πλαίσιο, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 530), δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων, για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων και ως εκ τούτου, οι τιμές αυτών διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα παραπάνω κριτήρια απελευθέρωσης, όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), εφαρμόζεται το κρατικό ναυτολόγιο, ήτοι, το ΥΝΑΝΠ καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα. Διευκρινίζεται ότι οι ναύλοι των Ι.Χ.Ε. οχημάτων άνω των 4,25 μέτρων γενικά, καθώς και οι λοιπές θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες) σε συνδέσεις μη δημόσιας υπηρεσίας (μη επιδοτούμενα δρομολόγια), καθορίζονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, οι τιμές του κρατικού ναυτολογίου, έχουν καθοριστεί με την αριθ. πρωτ: 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 (Β' 1540) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η ισχύς της οποίας έχει παραταθεί έως και την 30-04-2025. Επισημαίνεται ότι, έχοντας υπόψη την παρ. 3 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/08/20-03-2008 απόφασης (Β' 509), προβλεπόταν αύξηση των ανώτατων επιτρεπόμενων τιμών την 1η Μαΐου έκαστου έτους σε ποσοστό αντίστοιχο του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) του προηγούμενου έτους, πράγμα το οποίο δεν έγινε. Αντίθετα, με πρωτοβουλία του εκάστοτε Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τις συνδέσεις που υπόκεινται σε ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές ναύλων, οι τιμές έχουν παραμείνει σταθερές από το 2019 έως και σήμερα, με αποκλειστικό σκοπό τη διασφάλιση των ακτοπλοϊκών μετακινήσεων σε προσιτές τιμές για όλες εκείνες τις συνδέσεις που το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει τη δυνατότητα να ελέγξει.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων (υποχρεωτικές εκπτώσεις), μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες ομάδες ατόμων και οχημάτων:

- α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),
- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),
- ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),
- στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους),
- η) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Συναφώς, παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Σε αυτό το πλαίσιο, το ΥΝΑΝΠ λαμβάνει ιδιαίτερη μέριμνα για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, όπως ενδεικτικά αυτές των τρίτεκνων οικογενειών, των αναπληρωτών εκπαιδευτικών, των περιφερειακών και νησιωτικών αθλητικών σωματείων, παρεμβαίνοντας στο μέτρο του εφικτού, για την παροχή εμπορικών εκπτώσεων στα ακτοπλοϊκά εισιτήριά τους. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού. Επίσης, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει συνάψει πλήθος συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, στις οποίες προβλέπεται η συμβατική υποχρέωση του αναδόχου/μεταφορέα για δωρεάν μετακίνηση των μόνιμων κατοίκων μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας μας με τα πλησιέστερα διοικητικά κέντρα.

Πέραν των ανωτέρω, για την ενδεικτική παρακολούθηση του επιπέδου του ελεύθερου ανταγωνισμού στις τιμές των ναύλων της ακτοπλοΐας, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει ήδη θέσει σε λειτουργία την ηλεκτρονική εφαρμογή «Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων». Στόχος της εν λόγω εφαρμογής είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των τιμών των καθαρών ναύλων των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων με εβδομαδιαία ενημερωτικά δελτία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. περί της εξέλιξης των ναύλων σε ενδεικτικές και επιλεγμένες συνδέσεις. Στον ακόλουθο σύνδεσμο <https://passengersynanp.yna.gov.gr/paratiritirio-timon/> δίνεται η δυνατότητα άντλησης πληροφοριών σχετικά με τις τιμές των ναύλων τόσο για την σχετική ενημέρωση του επιβατικού κοινού, όσο και την ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Ως προς τα ζητήματα ελεύθερου ανταγωνισμού των ναυτιλιακών εταιρειών, στο πλαίσιο της τιμολογιακής τους πολιτικής, σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ. 8 της υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 υπουργικής απόφασης (Β' 530) η ισχύς της «...δύναται ν' αναστέλλεται μερικώς ή ολικώς, με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις εναρμονισμένης πρακτικής, από υπόχρεες για την εφαρμογή της παρούσης πλοιοκτήτριες εταιρείες ή πλοιοκτήτες, η οποία οδηγεί σε υπέρμετρη αύξηση των τιμών των ναύλων και σε κάθε περίπτωση βλάπτει το κοινωνικό συμφέρον. Η αναστολή ισχύει μέχρις έκδοσης οριστικής απαλλακτικής απόφασης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, στην οποία παράλληλα παραπέμπεται άμεσα οποιαδήποτε τέτοια περίπτωση. Σε περίπτωση αναστολής ισχύος της παρούσης απόφασης εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα της υπ' αριθ. 3323.1/01/05/26.5.2005 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 718)». Έχοντας υπόψη τα παραπάνω και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3959/2011 «Προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού» (Α' 93), οιαδήποτε υπόθεση ή καταγγελία τυχόν περιέλθει σε γνώση της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΝΑΝΠ και αφορά σε θέματα ελεύθερου ανταγωνισμού, διαβιβάζεται αρμοδίως για αξιολόγηση στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, όπως έχει ήδη συμβεί στο παρελθόν.

Συναφώς, κατά την τελευταία δεκαετία έχουν διαβιβασθεί από την Υπηρεσία μας στην Επιτροπή Ανταγωνισμού για αξιολόγηση καταγγελίες περί παραβίασης κανόνων υγιούς ανταγωνισμού, κατάχρησης δεσποζουσας θέσης και εφαρμογής αντικανονικής τιμολογιακής πολιτικής στις κάτωθι συνδέσεις: α) Ελευσίνα με λιμένες Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου και Θεσσαλονίκης, β) Ραφήνα-Τήνος, γ) Πέραμα – Παλούκια Σαλαμίνας, δ) Κέρκυρα- Ηγουμένισσα, και ε) Βόλος με βόρειες Σποράδες (Σκιάθος, Σκόπελος και Αλόνησος). Στο πλαίσιο της παραπάνω αμοιβαίας συνεργασίας, απεστάλη στην Επιτροπή Ανταγωνισμού

το υπ' αριθ. πρωτ.: 2252.2-6/46707/24/26-06-2024 έγγραφο κ. ΥΝΑΝΠ με σκοπό την ανάπτυξη και βελτίωση της ταχύτερης δυνατής αμοιβαίας συνεργασίας των δύο Φορέων για την αντιμετώπιση τυχόν μελλοντικών υποθέσεων που αφορούν στο αντικείμενο αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ανταγωνισμού, ήτοι στον ελεύθερο ανταγωνισμό και στην αποφυγή περιπτώσεων κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης στην αγορά από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες. Σε κάθε περίπτωση, η συνεργασία των δύο φορέων ήδη υφίσταται και καθορίζεται από συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο για την υποχρέωση παροχής στοιχείων που τυχόν ζητηθούν από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Από την πλευρά του, το ΥΝΑΝΠ εξετάζει με ιδιαίτερη προσοχή την εξέλιξη των ακτοπλοϊκών ναύλων, εφαρμόζοντας αυστηρά, όπου απαιτείται τη νομοθεσία και παρακολουθώντας, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς, τις εμπορικές πολιτικές των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Πέραν των ανωτέρω και αναφορικά με την πράσινη μετάβαση στην ακτοπλοΐα, τονίζεται ότι έχει εξασφαλιστεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας χρηματοδότηση ύψους 1.2 εκ. ευρώ για το σχέδιο ανανέωσης του ελληνικού στόλου επιβατηγού ναυτιλίας, στο πλαίσιο της μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος CO2. Το εν λόγω έργο, που έχει ενταχθεί στο εθνικό σχέδιο συμβάσεων στρατηγικής σημασίας, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2025, προτείνοντας ένα χρηματοδοτικό / δανειοδοτικό εργαλείο για την ανανέωση των επιβατηγών πλοίων, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης της ακτοπλοΐας με τις διεθνείς και ενωσιακές περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

Επίσης, στο πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» έχει περιληφθεί δράση που αφορά στη «Βελτίωση προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών». Για την εν λόγω δράση έχουν προβλεφθεί 80 εκ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και περιλαμβάνει την ενίσχυση ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας με την χρήση "πράσινων" πλοίων χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων, ώστε να επιτευχθούν κατάλληλες διανομικές θαλάσσιες συνδέσεις μεταξύ λιμένων / νησιωτικών προορισμών σε ικανό αριθμό νησιών, τα οποία, λόγω της γεωγραφικής τους θέσης, παρουσιάζουν χαμηλό δείκτη προσβασιμότητας.

Τέλος, βρίσκεται σε εξέλιξη η προετοιμασία του διαγωνισμού για την προμήθεια, ανάπτυξη, εγκατάσταση και λειτουργία του Κεντρικού Πληροφοριακού Συστήματος (ΚΠΣ) και Συστήματος Χρονοθυρίδων Λιμένων (ΣΧΛ), το οποίο θα υποστηρίξει ψηφιακά τις διαδικασίες εισαγωγής, σχεδιασμού και παρακολούθησης των δρομολογίων των ακτοπλοϊκών εταιρειών στο ΥΝΑΝΠ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη
4. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη
5. Βουλευτή κ. Ι. Τσίμαρη
6. Βουλευτή κ. Π. Γερουλάνο
7. Βουλευτή κ. Δ. Μάντζο
8. Βουλευτή κα Μ. Αποστολάκη
9. Βουλευτή κ. Ι. Αχμέτ
10. Βουλευτή κα Ε. Βατσινά
11. Βουλευτή κα Κ. Γιαννακοπούλου
12. Βουλευτή κα Π. Γρηγοράκου
13. Βουλευτή κ. Π. Δουδωνή
14. Βουλευτή κα Αικ. Καζάνη

15. Βουλευτή κ. Μ. Κατρίνη
16. Βουλευτή κ. Π. Κουκουλόπουλο
17. Βουλευτή κ. Οδ. Κωνσταντινόπουλο
18. Βουλευτή κα Ε. Λιακούλη
19. Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη
20. Βουλευτή κ. Γ. Μουλκιώτη
21. Βουλευτή κ. Α. Νικολαΐδη
22. Βουλευτή κ. Απ. Πάνα
23. Βουλευτή κ. Γ. Παπανδρέου
24. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη
25. Βουλευτή κ. Στ. Παραστατίδη
26. Βουλευτή κ. Φ. Παρασύρη
27. Βουλευτή κ. Α. Πουλά
28. Βουλευτή κα Αικ. Σπυριδάκη
29. Βουλευτή κα Χρ. Σταρακά
30. Βουλευτή κ. Εμμ. Χνάρη
31. Βουλευτή κ. Π. Χρηστίδη
32. Βουλευτή κ. Εμμ. Χριστοδουλάκη

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
7. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ