



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε.

Δ/νση: Ακτή Ανδρέα Γ. Παπανδρέου

Λιμάνι Ραφήνας

Ταχ. Κωδ.: 190 09

Τηλ : 22940.23605/22840

Ραφήνα 05/02/2025

Αρ. Πρωτ: 682

e-mail: grammateia@rafinaport.gr

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και
Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Γενική Διεύθυνση Λιμένων, Λιμενικής
Πολίτικης και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών
Τμήμα Β'

Email: dilikyp@yna.gov.gr

Θέμα: «Απόψεις επί ερώτησης Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ»

Σχετ.: Το υπ'αρ. πρωτ: 1500.1/7124/2025 30-01-2025 έγγραφό σας.

Αξιότιμες Κύριοι,

Σε σχέση με το ανωτέρω σχετικό θα θέλαμε να σημειώσουμε τα ακόλουθα όσον αφορά σε θέματα της αρμοδιότητάς μας:

Ο λιμένας Ραφήνας έχει χαρακτηριστεί ως λιμένας διεθνούς σημασίας και ως εκ τούτου πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης (Masterplan). Αποτελεί μέρος του δικτύου Διευρωπαϊκών Λιμένων κατά συνέπεια διέπεται από τους αντίστοιχους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και αφορούν σειρά λειτουργιών του. Ο συγκεκριμένος λιμένας αποτελεί βασικό κόμβο για την ομαλή ροή τουριστών στα νησιά μας, συνεισφέροντας δραστικά στην διατήρηση και ενίσχυση του ευρύτερου τουριστικού πλέγματος.

Η διαδικασία έγκρισης των Masterplans προβλέπεται στο άρθρο δέκατο ένατο όπου και τίθενται όλες οι θεσμικές εγγυήσεις όπως η διαβούλευση επι στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και ο έλεγχος του εγκριτικού προεδρικού διατάγματος από το Συμβούλιο της Επικρατείας(ΣΤΕ). Συνεπώς το Masterplan αποτελεί το εργαλείο για την πολεοδομική και χωροταξική οργάνωση του λιμένα και για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των επενδύσεων που θα γίνουν εντός αυτού. Οι επενδύσεις που αναφέρονται αποτελούν βασικό στοιχείο της μακροπρόθεσμης βιώσιμης ανάπτυξης του λιμένα που αποτελεί όπως προαναφέρθηκε βασικό πυλώνα ανάπτυξης.

Ήδη η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), στην οποία συμμετέχουν όλα τα συναρμόδια Υπουργεία και όλοι οι παραγωγικοί φορείς της ναυτιλίας έχει γνωμοδοτήσει θετικά υπέρ του Masterplan. Κατά την τρέχουσα περίοδο διεξάγεται η διαβούλευση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, παράρτημα της οποία αποτελεί και η κυκλοφοριακή θεώρηση, με την οποία εξετάζονται οι επιπτώσεις της πρότασης του Masterplan στον κυκλοφοριακό φόρτο της πόλης. Στο πλαίσιο της διαβούλευσης έχει διεξαχθεί ευρύς διάλογος τόσο με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες όσο και με την τοπική κοινωνία ενσωματώνοντας με αυτόν τον τρόπο τις απόψεις όλων των

εμπλεκόμενων μερών. Οι σχετικές απόψεις και προτάσεις θα αξιολογηθούν από την Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, η οποία και θα υποβάλλει την τελική εισήγησή της όσον αφορά την εκτίμηση των προτεινόμενων έργων στο περιβάλλον. Επιπρόσθετα, στο Προεδρικό Διάταγμα θα τεθούν όλες οι απαραίτητες προβλέψεις για την ισόρροπη και βιώσιμη ανάπτυξη του λιμένα. Εξάλλου, το Προεδρικό Διάταγμα πρόκειται να τεθεί στην κρίση του Συμβουλίου της Επικρατείας, οπότε και ο προτεινόμενος σχεδιασμός θα αξιολογηθεί και από το ανώτατο δικαστήριο

**Για την Ο.Λ.Π. Α.Ε.
Ο Διευθύνων Σύμβουλος**

Θεοφάνης – Παναγιώτης Ματσόπουλος