



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ.Διεύθυνση: Καλλιθέας 7
τ.κ.: 411 10, Λάρισα / **Τ.Θ.** 1287
Πληροφορίες: Σταυρούλα Καρρά
Τηλέφωνο: 2410-534991
Fax: 2410-254565

Προς : 1. Γραφείο Περιφερειάρχη Θεσσαλίας

Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας
Ενταύθα

**2. Γενική Διεύθυνση Έργων & Υποδομών
Περιφέρειας Θεσσαλίας**

κ. Ζαμπούνη
Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας
Ενταύθα

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση σχετικά με την ερώτηση του κ. Βελόπουλου Κυριάκου, Βουλευτή Β3 Νότιου Τομέα Αθηνών .

ΣΧΕΤ.: Η με αριθμ. 2991 / 31-01-2025 Ερώτηση προς κ. Υπουργό Εσωτερικών και Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας “ με θέμα το έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο 30. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΔΕΛΤΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΕΩΣ ΕΙΣΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Η περιοχή του έργου ανήκει στο γεωγραφικό διαμέρισμα της Θεσσαλίας και στο Νομό Καρδίτσας. Το οδικό έργο (Βελτίωση Ε.Ο. Λάρισας – Καρδίτσας Τμήμα Δέλτα – Καρδίτσα), σύμφωνα με το Πρόγραμμα Καλλικράτης ανήκει στο Δήμο Καρδίτσας της Περιφέρειας Θεσσαλίας

Το εν λόγω οδικό τμήμα αποτελεί το τμήμα της Ε.Ο. αρ_ 30 και συγχρόνως τμήμα του άξονα που συνδέει τους νομούς Καρδίτσας - Λάρισας μετά το όριο του Σχεδίου Πόλης της Καρδίτσας όπου υπάρχει σημαντική ανάπτυξη δραστηριοτήτων εμπορικού και βιοτεχνικού χαρακτήρα .

Το αντικείμενο της εν λόγω εργολαβίας είναι η βελτίωση τμήματος του οδικού άξονα της Ε.Ο.30 από τον κόμβο του Δέλτα (Α/Κ Καρδίτσας της Ε65) μέχρι τον κόμβο Αθηνών (συμβολή του άξονα Καρδίτσα-Λάρισα με τον περιφερειακό Καρδίτσας).

Η αναβάθμιση του συγκεκριμένου οδικού άξονα ήταν και είναι απαραίτητη, γι' αυτό και η Περιφέρεια Θεσσαλίας εξασφάλισε τόσο τη χρηματοδότηση για την εκπόνηση της σχετικής μελέτης όσο και τις απαραίτητες πιστώσεις μέσω του ΕΣΠΑ για την κατασκευή του έργου. Το έργο προχώρησε στην υπογραφή της σύμβασης στις 16/11/2020, πληρώντας τις προϋποθέσεις ωριμότητας βάσει νόμου και προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Ωστόσο, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο ανάδοχος ήρθε αντιμέτωπος με προβλήματα που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν εκ των προτέρων από την αναθέτουσα αρχή. Ζητήματα όπως οι καθυστερήσεις στις απαλλοτριώσεις, οι μετατοπίσεις δικτύων κοινής ωφέλειας (ΟΚΩ), οι αρχαιολογικές ανασκαφές, οι επιπτώσεις από ακραία καιρικά φαινόμενα (Διομήδης, Daniel, Elias) , η περίοδος της πανδημίας Covid-19 και ο πόλεμος στην Ουκρανία, που έφερε αναταραχή στην ανεφοδιαστική αλυσίδα παγκοσμίως, οδήγησαν στην εξάντληση της συμβατικής προθεσμίας του έργου. Ως αποτέλεσμα, η σύμβαση οδηγήθηκε σε διάλυση κατόπιν νόμιμης αίτησης τους αναδόχου .

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας δεσμεύεται να μην εγκαταλείψει το έργο. Μόλις ολοκληρωθούν οι απαραίτητες διοικητικές διαδικασίες της διάλυσης της προηγούμενης σύμβασης, το έργο θα επαναδημοπρατηθεί , άλλωστε οι απαραίτητες πιστώσεις είναι ήδη εξασφαλισμένες , ώστε να ολοκληρωθεί η αναβάθμιση του οδικού άξονα, διασφαλίζοντας έτσι τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και την οδική ασφάλεια της οδού.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1. Φ.ΤΣΕ**
- 2. Χρονολογικό Αρχείο**

**Με εντολή Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
Ο αν. Προϊστάμενος
Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας**

**Καρρά Σταυρούλα
Πολ..Μηχανικός με β.Α΄**