



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
Πληροφορίες: Ζ. Αδαμοπούλου
Τηλέφωνο: 2131516472
e-mail: ypertns@ypakp.gr

Αθήνα
Αριθ. Εσωτ. Πρωτ.: 66

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

ΚΟΙΝ.: Γραμματεία Υφυπουργού Εργασίας και
Κοινωνικής Ασφάλισης (Τομέας
Κοινωνικής Ασφάλισης)/Πολιτική
Γραμματεία

ΘΕΜΑ: «Ζητήματα ασφάλισης των αλλοδαπών ναυτικών (τρίτων χωρών) που εργάζονται σε επαγγελματικά σκάφη αναψυχής με κοινοτική σημαία που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα».

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 2767/20-1-2025 Ερώτηση.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή, κ. Μ. Κόνσολα, αναφορικά με την ασφαλιστική κάλυψη των αλλοδαπών ναυτικών (τρίτων χωρών) και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 11 του ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 82), ως προς το καθεστώς ασφάλισης των προσώπων που απασχολούνται στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, ισχύουν τα εξής:

1. Στα **επαγγελματικά πλοία αναψυχής**, υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, τη διακυβέρνηση του πλοίου αναλαμβάνει πλοίαρχος ή κυβερνήτης και επιτρέπεται να εργάζονται σε αυτά πλήρωμα και βοηθητικό προσωπικό.

Για το ασφαλιστικό καθεστώς των ανωτέρω προσώπων προβλέπονται τα εξής:

α. Οι απογεγραμμένοι ναυτικοί που προσλαμβάνονται στο πλοίο ασφαλίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του πρ. ΝΑΤ.

β. Οι κυβερνήτες, μη απογεγραμμένοι ναυτικοί, εφόσον παρέχουν εξαρτημένη εργασία, ασφαλίζονται με βάση τη νομοθεσία για τον e-ΕΦΚΑ που αφορά στους μισθωτούς (π. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ), ενώ εάν απασχολούνται μέσω σύμβασης παροχής υπηρεσιών, ασφαλίζονται με βάση τη νομοθεσία που αφορά στους μη μισθωτούς (πρ. ΟΑΕΕ).

γ. Το βοηθητικό προσωπικό υπάγεται στην υποχρεωτική ασφάλιση του e-ΕΦΚΑ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας.

Τα ως άνω εφαρμόζονται αναλογικά και για τα **ιδιωτικά πλοία αναψυχής** για τα οποία δεν υφίσταται οργανική σύνθεση πληρώματος, ανεξαρτήτως μεταφορικής ικανότητας.

2. Για τα **επαγγελματικά πλοία αναψυχής** για τα οποία υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, επιτρέπεται η απασχόληση και «λοιπού προσωπικού», το οποίο προσλαμβάνεται για την εξυπηρέτηση των επιβατών και ασφαλίζεται στον e-ΕΦΚΑ, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου (εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ).

3. Για τα **επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια**¹, πλέον της τηρούμενης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, επιτρέπεται η απασχόληση και «λοιπού προσωπικού», το οποίο ασφαλίζεται στον e-ΕΦΚΑ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το

¹ Μικρά επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών - κατά την έννοια του με αρ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, όπως εγκρίθηκε με τη με αρ. 2122/01/2000/ 11.2.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231), ή πλοία αναψυχής ή επιβατηγά τουριστικά πλοία τα οποία εκτελούν περιηγητικούς πλόες, περιορισμένης χρονικής διάρκειας, με σκοπό τη θαλάσσια περιήγηση ή τη λήψη θαλασσίου λουτρού.

δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου (εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή ΕΟΧ).

4. Σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4926/22, παρέχεται η δυνατότητα σε **επαγγελματικά σκάφη αναψυχής με κοινοτική σημαία** να δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, εφόσον έχουν εγγραφεί στο, τηρούμενο στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Μητρώο πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων.

Σύμφωνα με το εδ. 2β του άρθρου 11 του ιδίου νόμου, το κοινωνικοασφαλιστικό καθεστώς των ναυτικών διέπεται καταρχήν από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου, ως προς τα πλοία υπό σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας και από την ελληνική νομοθεσία περί των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των συμβεβλημένων πλοίων, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στη χώρα προέλευσής του, ως προς τα πλοία υπό σημαία κράτους εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας.

Με βάση τα ως άνω, εφαρμοστέα νομοθεσία για τον Έλληνα ναυτικό είναι είτε η ελληνική, εφόσον είναι απογεγραμμένος ναυτικός και ασφαλίζεται μέσω της ΑΠΔΝ/ΝΑΤ, είτε η νομοθεσία του κράτους της σημαίας του πλοίου που υπηρετεί, εφόσον την επιλέξει. Αντιθέτως, ο μη απογεγραμμένος ναυτικός ασφαλίζεται στον e-ΕΦΚΑ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας.

Αντίστοιχα, για τον κοινοτικό ναυτικό εφαρμοστέα είναι η νομοθεσία είτε του κράτους της σημαίας του πλοίου είτε του κράτους προέλευσής του.

Τέλος, για τους αλλοδαπούς ναυτικούς σε επαγγελματικά σκάφη αναψυχής με κοινοτική σημαία, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και αποτελούν μέλη της Οργανικής Σύνθεσης των πλοίων αυτών, εκτός του δικαίου της σημαίας που προβλέπει η ενωσιακή νομοθεσία, δεν προβλέπεται άλλη δυνατότητα εφαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας κοινωνικής ασφάλισης (πάντοτε υπό την ιδιότητά τους ως ναυτικών).

Προς την κατεύθυνση διευθέτησης του ζητήματος αυτού, το Υπουργείο μας επεξεργάζεται ρύθμιση εντός του προσεχούς διαστήματος για την υπαγωγή της επίμαχης κατηγορίας απασχολουμένων στην ελληνική κοινωνικοασφαλιστική νομοθεσία και την ασφάλισή τους στον e-ΕΦΚΑ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ