



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
67975337877b1a1eec8cf3a7
ΑΠ:14817
Υπογραφή: 27/01/25 15:20
Διανομή: 29/01/25 11:34

Μαρούσι, 27 –1–2025

Α.Π.: Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/ΔΗΜ/14817

Ε.Υ.Δ.Ε.Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο : 210-6417515
email : eyde.kssy@ggde.gr

Προς : Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση 2650/15.1.2025 από την Βουλευτή του “ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ” κ. Καζάνη Αικατερίνη, με θέμα:««Μετά από τρεισήμισι χρόνια απραξίας και μηδενικής προόδου, το Υπουργείο μεταβιβάζει την αρμοδιότητα εκπόνησης των μελετών του έργου «Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας – Τμήμα Παράκαμψη Ψαχνών – Προκόπι (Στροφυλιά)» στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας»»

Σχετ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 6538/15-1-2025 έγγραφο της ΓΔΣΥ, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Ερώτηση του θέματος.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Ερώτηση 2650/14.1.2025 του θέματος σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

1. Ο Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας – Τμήμα Παράκαμψη Ψαχνών – Προκόπι (Στροφυλιά), μήκους 50χλμ περίπου, (Α/Κ Ψαχνών μέχρι Στροφυλιά), θα υποκαταστήσει την υφιστάμενη Εθνική Οδό Ε.Ο. 77, η οποία αποτελεί σήμερα μέρος του Αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου, και θα συνδέει την Βόρεια Εύβοια με την περιοχή της Χαλκίδας ως λειτουργική συνέχεια του ήδη δημοπρατηθέντος έργου «Παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών». Για την κατασκευή του υπόψη έργου απαιτείται η εκπόνηση των μελετών που χρειάζονται για την ωρίμαση του έργου, τον καθορισμό του κόστους κατασκευής και τη δημοπράτησή του.

2. Για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο: «Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών – Προκόπι (Στροφυλιά)», με προεκτιμώμενη αξία 7.900.000,00 (με ΦΠΑ και απρόβλεπτα) είχε εγκριθεί δέσμευση προϋπολογισμού ποσού τριών εκατομμυρίων εκατόν εξήντα χιλιάδων ευρώ (3.160.000 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2022NA47100025 της ΣΑΝΑ471 του ΠΔΕ και διάθεση ισόποσης πίστωσης.

3. Στις **22-12-2022** δημοπρατήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών-ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ (με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με την παρ. 2γ

του άρθρου 32 και του άρθρου 32Α του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), σχετική μελέτη με αντικείμενο την εκπόνηση των συγκοινωνιακών, υδραυλικών, γεωλογικών, τοπογραφικών, στατικών, Η/Μ σηράγγων, γεωτεχνικών μελετών και ερευνών καθώς και μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και Τευχών Δημοπράτησης του έργου.

Η μελέτη ανατέθηκε στην ένωση οικονομικών φορέων : «ΔΡΟΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Ε. - Δ.Τ.: ΔΡΟΜΟΣ Ε.Ε. / ΟΜΙΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΤΕ / ΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΠΕ-Δ.Τ. DROMOS CONSULTING LTD / ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ (ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ ΕΠΕ) / Μ. ΞΙΝΟΓΑΛΟΣ – Φ. ΜΑΥΡΟΜΑΝΩΛΑΚΗ Ο.Ε. (ΑΣΤΡΟΛΑΒΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΕ) / ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΕΣΤΗΣ / ΑΛΕΞΙΑΔΟΥ ΜΑΡΙΑ ΧΑΡΑ / ΚΟΡΑΣΙΔΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ», με συμβατική αμοιβή 3.137.200,00€ και συμβατική ημερομηνία περαίωσης 24 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

4. Κατά τον Προσυμβατικό Έλεγχο, το Ελεγκτικό Συνέδριο αποφάνθηκε ότι κωλύεται η υπογραφή της υπόψη Σύμβασης, η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ κατέθεσε εμπροθέσμως Προσφυγή Ανάκλησης, η οποία απορρίφθηκε και εν συνεχεία ο προσωρινός Ανάδοχος κατέθεσε Προσφυγή Αναθεώρησης, η οποία συζητήθηκε στην Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου στις 2-10-2023 και απορρίφθηκε εκ νέου από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

5. Κατόπιν των ανωτέρω και στα πλαίσια εξεύρεσης της προσφορότερης εναλλακτικής λύσης για επίλυση του θέματος και την ανάθεση και κατασκευή του υπόψη έργου χωρίς άλλα κωλύματα στην διαγωνιστική διαδικασία, πραγματοποιήθηκαν διαβουλεύσεις των εμπλεκόμενων μερών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και επιλέχθηκε, λαμβάνοντας υπόψη α) την φύση του έργου, καθώς αποτελεί νέα χάραξη οδού, η οποία εξυπηρετεί τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας με στόχο την σύμμετρη αναπτυξιακή προοπτική των διερχόμενων Δήμων, β) το προχωρημένο στάδιο ωρίμανσης της διαδικασίας συμβασιοποίησης της μελέτης με τίτλο «ΝΕΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΟΡΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ: ΤΜΗΜΑ ΣΤΡΟΦΥΛΙΑ – ΙΣΤΙΑΙΑ» από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, γ) το γεγονός ότι το παραπάνω έργο τελεί σε λειτουργική συνέχεια με το εν λόγω τμήμα Ψαχνά – Στροφυλιά, δ) το γεγονός ότι ο συντονισμός των απαραίτητων ενεργειών για την μελέτη των δύο τμημάτων του κεντρικού Οδικού άξονα της Βόρειας Εύβοιας, μέσω ενός κοινού φορέα, θα συντελέσει στην ταχύτερη και αποτελεσματικότερη υλοποίηση των αναγκαίων ενεργειών για την ωρίμανση προς δημοπράτηση των έργων, ως βέλτιστη η λύση της μεταβίβασης αρμοδιοτήτων για την ανάθεση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016 και την υλοποίηση της σχετικής σύμβασης μελετών σε στάδιο προμελέτης στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος, ώστε να εξασφαλιστούν οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις για την επίτευξη της ωριμότητας του υπόψη έργου, κατά τις διατάξεις του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 και εν

συνεχία να δημοπρατηθεί με το άρθρο 50 του Νόμου 4412/2016 (σύστημα Μελέτη-Κατασκευή) από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

6. Με την υπ'αρ. πρωτ.9453/20-1-2025 Απόφαση μεταβιβάστηκε στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος η αρμοδιότητα για την ανάθεση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016 και την υλοποίηση της σχετικής σύμβασης μελετών σε στάδιο προμελέτης.

**Ο Αν. ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Εσωτερική Διανομή:

1. Τμ. Α., Β.
2. Χ.Α.

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β.