



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΙΟ/01/07/09/ 245064
Σχετικό: 242720

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2353/19.12.2024 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 2353/19.12.2024 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 242720/12.01.2024 διαβιβαστικό σημείωμα της Γεν. Δ/νσης Συγκοιν/κών Υποδομών.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 242048/23.12.2024 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού/Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Μανώλη Χριστοδουλάκη και Αναστάσιου Νικολαΐδη, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013).
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε το Έργο στον Παραχωρησιούχο έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης (άρθρο 24.2.1).
3. Η Παραχωρησιούχος εταιρία «Νέα Οδός Α.Ε.», με την υπ' αρ. πρωτ. IC.Z.CC.33004/06.02.2014 επιστολή της προς την Υπηρεσία μας (αρ. εισ. ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ/24078/07.02.2014), μάς ενημέρωσε ότι θα θέσει σε εφαρμογή ένα εκπωτικό πρόγραμμα αναστολής αύξησης της τιμής διοδίων τελών αποκλειστικά και μόνο για τους συχνούς χρήστες ΙΧ (κατηγορία 2) κατόχους ηλεκτρονικού πομποδέκτη (Fast Pass) που είναι μόνιμοι κάτοικοι του Δήμου Ωρωπού και ιδιοκτήτες οχήματος της κατηγορίας αυτής.
4. Η Παραχωρησιούχος εταιρία «Νέα Οδός Α.Ε.», με την υπ' αρ. πρωτ. IC.PR3.CC.45895/08.04.2019 επιστολή της προς την Υπηρεσία μας (αρ. εισ. Δ17/9493/09.04.2019), μάς ενημέρωσε ότι, δεδομένου ότι έχει ξεκινήσει η διαδικασία εγκατάστασης Ηλεκτρονικού Συστήματος Αναλογικής Χρέωσης Διοδίων, συναινεί στην εφαρμογή αναστολής πληρωμής τέλους διοδίων από το Σταθμό Διοδίων Αφιδνών των οχημάτων κατηγορίας 2, για τους ήδη δικαιούχους συνδρομητές του προγράμματος ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων τελών Fast Pass Oropos, αλλά και για την ένταξη νέων δικαιούχων στο εν λόγω πρόγραμμα Fast Pass Oropos μέχρι το ανώτατο όριο

των 5.000 οχημάτων (πομποδέκτες) συνολικά. Επίσης, στην εν λόγω επιστολή η Παραχωρησιούχος Εταιρεία συμφωνεί με την πρόταση του Υπουργείου να ενταχθούν στο πρόγραμμα τελών Fast Pass Oropos οι μόνιμοι κάτοικοι ιδιοκτήτες οχημάτων κατηγορίας 2 του Κοινοτικού Διαμερίσματος Βαρνάβα του Δήμου Μαραθώνα.

Επιπρόσθετα, στην παράγραφο β) της εν λόγω επιστολής αναφέρεται ότι: “Με δεδομένο ότι θα βρίσκεται σε ισχύ η Συμφωνία για την «Συμπλήρωση της από 22 Δεκεμβρίου 2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης Περιόδου Τ1» η ως άνω αναστολή πληρωμής τέλους διοδίων θα ισχύσει μέχρι την 31.12.2021 ήτοι για ένα χρόνο μετά την προβλεπόμενη ολοκλήρωση της εφαρμογής του νέου ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών που έχει προκηρυχθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης η ανωτέρω αναστολή θα παραταθεί μέχρι την εφαρμογή και κατ’ ανώτατο για διάστημα ενός επιπλέον έτους δηλαδή μέχρι και την 31.12.2022.”.

5. Από τις 12 Ιουλίου 2019 η εταιρεία έχει παύσει να δέχεται νέες αιτήσεις για την ένταξη στο “Fast Pass Oropos”, λόγω του ότι έχει υπερκαλυφθεί το ανώτατο όριο ένταξης συνδρομητών στο εν λόγω εκπαιδευτικό πρόγραμμα. Στο εμπορικό πρόγραμμα “Fast Pass Oropos” έχουν ενταχθεί συνολικά 6.074 οχήματα μόνιμων κατοίκων.
6. Ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 24.1.2 της Σ.Π. έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του Έργου Παραχώρησης. Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b), οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Σε όλη την Περίοδο Λειτουργίας του Έργου, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να προτείνει με σχετική μελέτη, που θα εγκριθεί σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης, τυχόν επιπλέον θέσεις ανάπτυξης σταθμών διοδίων ή εναλλακτικές μεθόδους ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων που θα εξασφαλίζουν βελτιστοποίηση της αρχής της ανάλογης προς τη διανυόμενη απόσταση χρέωσης.
7. Στο άρθρο 24.1.9 της Σ.Π. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου Τ1 μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τεχνικοοικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες.
8. Η Παραχωρησιούχος εταιρία «Νέα Οδός Α.Ε.», με την αρ. πρωτ. IC.M11.CC.42302/31.03.2017 επιστολή της, υπέβαλε στην Υπηρεσία, μελέτη του άρθρου 24.1.9 της Σ.Π. για την εγκατάσταση Υβριδικού Συστήματος Διοδίων στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ από Α/Κ Βαρυμπόμης έως Α/Κ Χαλκίδας.
Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, απαραίτητη συνθήκη για τη λειτουργία του υβριδικού συστήματος είναι η λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων Βαρυμπόμης και Μπογιατίου (Αγίου Στεφάνου), μέσω των οποίων θα εφαρμόζεται η αναλογική χρέωση.
9. Με την από 22.12.2017 «Συμφωνία Ολοκλήρωσης Περιόδου Τ1 της Σύμβασης Παραχώρησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και, εκ τρίτου, της Κοινοπραξίας με την επωνυμία «EUROIONIA» (Κατασκευαστής) και των Μελών αυτής και ειδικότερα το άρθρο 4.3 αυτής σύμφωνα με το οποίο κατά την ημερομηνία επίτευξης της Ημερομηνίας Στόχου της 31.08.2017 διαπιστώθηκε ότι ποσοστό 1,78% του αντικειμένου των Κατασκευών της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών δεν κατέστη δυνατόν να ολοκληρωθεί. Η μη επίτευξη των Οροσήμων αυτών αποτελεί Γεγονός Καθυστέρησης σύμφωνα με το άρθρο 26.1 της Σύμβασης Παραχώρησης και ταυτόχρονα Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου σύμφωνα με το άρθρο 26.5 της Σύμβασης Παραχώρησης. Το ποσοστό αυτό ανταποκρίνεται στις ακόλουθες εργασίες (οι «Υπολειπόμενες Εργασίες»):

❖ διαμόρφωσης του συστήματος Α/Κ Καλυφτάκη,

- ❖ διαμόρφωσης του Α/Κ Βαρυμπόμπης με ταυτόχρονη προσθήκη Πλευρικών Σταθμών Διοδίων,
- ❖ διαμόρφωσης του χώρου κατασκευής Πλευρικών Διοδίων Αγίου Στεφάνου, και
- ❖ κατασκευής του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Χαλκίδας.

10. Την από 10.04.2019 Συμπλήρωση της από 22.12.2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης Περιόδου Τ1 της Σύμβασης Παραχώρησης και ειδικότερα το άρθρο 3 «Αποζημίωση Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου» και το άρθρο 2.1.6 σύμφωνα με το οποίο η προθεσμία ολοκλήρωσης των Υπολειπόμενων Εργασιών της από 22.12.2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης, παρατείνεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021 ημερομηνία η οποία συμφωνείται ότι αποτελεί και την νέα ημερομηνία κατά την οποία θα δικαιούται ο Παραχωρησιούχος να θέσει σε λειτουργία και εκμετάλλευση τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου και τον μετωπικό σταθμό διοδίων Χαλκίδας.
11. Την από 08.10.2021 Συμφωνία Επέκτασης της από 22.12.2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης Περιόδου Τ1 της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με την από 10.04.2019 Συμπληρωματική Συμφωνία και ειδικότερα το άρθρο 3.1.1 σύμφωνα με το οποίο η προθεσμία ολοκλήρωσης των Υπολειπόμενων Εργασιών παρατείνεται μέχρι και την 31 Δεκεμβρίου 2024, ημερομηνία η οποία συμφωνήθηκε ότι αποτελεί και την νέα ημερομηνία κατά την οποία θα δικαιούται ο Παραχωρησιούχος να θέσει σε λειτουργία και εκμετάλλευση τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου και τον μετωπικό σταθμό διοδίων Χαλκίδας, υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών με οπτική αναγνώριση. Με βάση το άρθρο 3.1.5 της ανωτέρω Συμφωνίας, το Δημόσιο διατηρεί το δικαίωμα να δώσει εντολή (η «Εντολή Εκτέλεσης Εργασιών Διοδίων») προς τον Παραχωρησιούχο (και δι' αυτού στον Κατασκευαστή) να προχωρήσει νωρίτερα από τις προβλέψεις του Αναπροσαρμοσμένου Χρονοδιαγράμματος Υπολειπομένων Εργασιών στις εργασίες κατασκευής Σταθμών Διοδίων Βαρυμπόμπης, Αγίου Στεφάνου και Χαλκίδας.
12. Επομένως, για τους Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου, για τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Χαλκίδας, που ανήκουν στην αρμοδιότητα της εν λόγω Παραχώρησης και δεν έχουν εισέτι κατασκευαστεί ούτε έχουν τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με τις Συμβατικές προβλέψεις, καθώς και για τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Αφιδνών, κατά το μέρος που αποτελεί επηρεαζόμενο σταθμό από την καθυστέρηση ολοκλήρωσης των Υπολειπόμενων Εργασιών, το Ελληνικό Δημόσιο συνεχίζει να επιβαρύνεται με την καταβολή αποζημιώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 26.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, λόγω συνδρομής Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου, το οποίο επηρεάζει δυσμενώς τα Έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας του Έργου Παραχώρησης.
13. Θέτουμε επίσης υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της Χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης ότι:
 - Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.
 - Οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
 - Για το συγκεκριμένο Έργο, αλλά και τα άλλα Έργα Παραχώρησης, είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους – οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.

- *Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.*

Ε. Δ.

1. Δ17

2. ΕΚ/ΙΟ/01/07/09/

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

***ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.***