

Θεσσαλονίκη, 30.12.2024

Αριθμ. Πρωτ: 143394

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID212578

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 240765/19-12-2024 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 143223_ID212317/19-12-2024).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 2279/18-12-2024 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κ. Χήτα.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 30.12.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 143394
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID212578

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 2279/18-12-2024 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Χήτας, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ανέλαβε τον έλεγχο, τη συντήρηση, τη λειτουργία και την εκμετάλλευση του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου «Α1» (Π.Α.Θ.Ε.) από τον Α/Κ Κλειδίου μέχρι τη Δυτική Είσοδο της Θεσσαλονίκης (οδός Δάφνης) συνολικού μήκους 30.3 χλμ με τις Υπουργικές Αποφάσεις με αρ. πρωτ. Δ17Α/01/101/Φ.2.3 παρ. 7 (17/9/2014) και ΔΝΣγ/οικ72333/ΦΝ 393 /8-12-2014(ΦΕΚ 399/24-12-2014).

Το τμήμα αυτό του αυτοκινητοδρόμου κατασκευάστηκε και διαμορφώθηκε σταδιακά κατά τις δεκαετίες 1960-70 και 1980-90. Οι απαιτήσεις και οι προδιαγραφές του οδοφωτισμού από το 1970 έως σήμερα έχουν αλλάξει πλήρως. Σύμφωνα με τους ισχύοντες Εθνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και Οδηγίες, απαιτείται εγκατάσταση οδοφωτισμού σε συγκεκριμένα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου όπως κόμβοι, γέφυρες, σταθμοί διοδίων και άνω-κάτω διαβάσεις. Ο φωτισμός των προϋφισταμένων τσιμεντένιων ιστών οδοφωτισμού κατά μήκος της οδού ήταν ανενεργός (λόγω παλαιότητας, βανδαλισμών, κλοπών, κλπ.) και προ της παραδόσεως του τμήματος από την ΤΕΟ Α.Ε. στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» μέσω των εργολαβιών Λειτουργίας και Συντήρησης διατηρεί κατά το δυνατόν τα οδικά τμήματα που της ανατέθηκαν για τον προορισμό τους μέχρι την αξιοποίηση και αναβάθμισή τους από το ΤΑΙΠΕΔ στα πλαίσια της σύμβασης παραχώρησης ενώ αντιμετωπίζει φθορές και βλάβες στα απαιτούμενα εκ των Κανονισμών φωτιζόμενα ως άνω τμήματα. Επιπλέον, έχει προβεί έως σήμερα σε σημειακές βελτιώσεις (π.χ. βελτίωση του φωτισμού στον σταθμό διοδίων Μαλγάρων με εγκατάσταση φωτιστικών νέας τεχνολογίας LED, βελτίωση του φωτισμού στην άνω διάβαση κόμβου Κλειδίου με εγκατάσταση ειδικών χαμηλών φωτιστικών, κα.) ενώ είναι σε εξέλιξη και η αποκατάσταση του δεξιού κλάδου (προς Θεσσαλονίκη) της γέφυρας του Αξιού ποταμού που περιλαμβάνει και τη εγκατάσταση νέου φωτισμού της γέφυρας.