

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	:	39 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	:	23/01/2025	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	:	Μιχάλη Μαρία-Ελένη	Υπηρεσία Συντονισμού
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	:	210-8200907	Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
EMAIL	:	mmichali@oasa.gr	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
ΘΕΜΑ	:	Ερώτηση Βουλευτών κ.κ. ΜΑΝΩΛΗ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗ & ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗ με αριθμό 2720/16.01.2025	
ΣΧΕΤ.	:	Το υπ' αριθμόν 8109/17.01.2025 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 29 ΠΡ ΔΣ/17.01.2025)	

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό 2720/16.01.2025 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Μανώλη Χριστοδουλάκη και Αναστασίου Νικολαΐδη με θέμα «Βελτίωση και Εντατικοποίηση Συγκοινωνιών στον Δήμο Αυλώνα: Ενίσχυση Δημοσίων Συγκοινωνιών ΟΣΕ και Τοπικών Δρομολογίων Λεωφορείων», και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε τα ακόλουθα:

Στην Δημοτική Κοινότητα Αυλώνος, Δήμου Ωρωπού δεν εκτελείται συγκοινωνιακό έργο με τα μέσα του Ομίλου ΟΑΣΑ (ΣΤΑΣΥ ΑΕ και ΟΣΥ ΑΕ). Η περιαστική αυτή περιοχή, εξυπηρετείται μέσω της γραμμής «ΑΘΗΝΑ-ΧΑΛΚΙΔΑ» του προαστιακού σιδηρόδρομου, επιτυγχάνοντας την συγκοινωνιακή διασύνδεση με την κεντρική περιοχή των Αθηνών.

Διευκρινίζεται ότι η εξυπηρέτηση με ΜΜΜ του Ομίλου ΟΑΣΑ των περιαστικών περιοχών του Ν. Αττικής, όπως του Δήμου Ωρωπού, θα διερευνηθεί και θα τεκμηριωθεί εφόσον κριθεί σκόπιμη και αναγκαία προς υλοποίηση με συγκοινωνιακά κριτήρια, στο πλαίσιο του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών. Βασική παράμετρος του συγκοινωνιακού σχεδιασμού σε στρατηγικό επίπεδο, είναι η εκτίμηση της ζήτησης μετακινήσεων (δηλαδή επιβατική κίνηση), αλλά και των δυνατοτήτων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου (δηλαδή προσφοράς έργου) του Ομίλου ΟΑΣΑ.

Ο ΟΑΣΑ θέτει ως προτεραιότητα των δράσεών του την διαρκή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες, στο πλαίσιο των οποίων εκπονείται το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΣΣΜΑ) της Αττικής. Κύριος στόχος του έργου είναι η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και η αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη

διαλειτουργικότητα των μέσων (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΚΤΕΛ, Δημοτική Συγκοινωνία κτλ), την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών και την υιοθέτηση σύγχρονων και καινοτόμων πρακτικών, υπηρεσιών και τεχνολογιών, σχετικών με τις αστικές μεταφορές. Το συγκεκριμένο έργο θα καταλήξει στην διατύπωση του πλαισίου δράσεων για τις αστικές συγκοινωνίες για την επόμενη 20-ετία.

Το νέο ΣΣΜΑ περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- προτάσεις για τη λειτουργική συνεργασία όλων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην περιοχή της Αττικής και την αποφυγή του ανταγωνισμού μεταξύ τους.
- προτάσεις για τη διαμόρφωση όλων των μεταφορικών δικτύων της Αττικής, προσδιορίζοντας αναλυτικά το απαιτούμενο έργο και τις παραμέτρους του (π.χ. συχνότητα και περιοχή κάλυψης).
- όλα τα θέματα που αφορούν στην κατανομή του μεταφορικού έργου στα διάφορα μέσα μεταφοράς (συμπεριλαμβανομένων των ΚΤΕΛ, ταξί, Ι.Χ., κλπ.), θέματα που αφορούν στη σχέση της ζήτησης των μετακινήσεων και της λειτουργίας/απόδοσης των δικτύων με το σύστημα και το επίπεδο τιμολόγησης των μεταφορικών υπηρεσιών, καθώς και θέματα που αφορούν στην ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε τυχόν απαιτούμενη πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Γεώργιος Σπηλιόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/ση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας

