



Προς:

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

*Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε*

*101 91, Παπάγου*

**Τηλ.: 210 6508329**

**Email: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)**

**Αρ. Πρωτ.: 587**

**Ημερομηνία: 16.1.25**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ. 2529/08.01.2025 Ερώτηση Βουλευτή κ. Αθανάσιο Χαλκιά.**

**ΣΧΕΤΙΚΑ: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 3215/09.01.2025 Επιστολή σας (αρ. πρωτ. ΣΤΑ.ΣΥ ΜΟΝ. Α.Ε. 280/09.01.2025)**

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 3215/09.01.2025 (αριθμ. πρωτ. «ΣΤΑΣΥ» 280/09.01.2025) κοινοποιήθηκε στην εταιρεία μας έγγραφο, με θέμα «ΕΡΩΤΗΣΗ 2529/08.01.2025», η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από τον Βουλευτή κ. Αθανάσιο Χαλκιά.

Επί των θεμάτων που τίγονται στην ως άνω ερώτηση, σας διαβιβάζουμε την απάντηση η οποία συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους υπηρεσιακούς παράγοντες της ΣΤΑ.ΣΥ:

**1. Για ποιο λόγο παραμένει ακόμα ανοιχτή η οπή (τρύπα) στο σημείο στάθμευσης οχημάτων του σταθμού του ΗΣΑΠ, 6,5 ολόκληρα έτη μετά την αρχική καθίζηση;**

**2. Υπάρχει στατική επάρκεια στην ευρύτερη περιοχή πάνω από την κοίτη του Ιλισού ή ενδέχεται να ακολουθήσει νέα καταστροφή, σε ανύποπτο χρόνο – κάποια στιγμή στο μέλλον – από διάβρωση που προκαλούν τα υπόγεια ύδατα;**

**3. Γνωρίζετε ότι ελλοχεύει μεγάλος κίνδυνος, τόσο για την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων στην περιοχή, όσο και για τους πεζούς, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια τους; Πότε έγινε η πιο πρόσφατη αυτοψία από μηχανικούς στο συγκεκριμένο σημείο της καθίζησης στο σταθμό στάθμευσης του ΗΣΑΠ και ποια τα αποτελέσματα; Ποια είναι η εξέλιξη του φαινομένου της διάβρωσης, με το πέρασμα τώσων ετών;**

Σελίδα 1 από 2



4. Σύμφωνα με δημοσιεύματα, βάσει της με αριθμ. 178/06.2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, διασφαλίστηκε η ένταξη και η χρηματοδότηση της αποκατάστασης της καθίζησης στο επίμαχο σημείο του Ιλισού ποταμού, προϋπολογισμού 1.686.400,00 ευρώ. Σε ποια φάση βρίσκεται το έργο; Γιατί έχει καθυστερήσει τόσο πολύ η αποκατάσταση του υπεδάφους/πρανούς και του περιβάλλοντος χώρου, παρά τις συνεχείς πιέσεις του Δήμου Καλλιθέας, ο οποίος με σειρά δράσεων και κινητοποιήσεων (κατάθεση μηνυτήριας αναφοράς κατά παντός υπευθύνου, παρεμβάσεις στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την Περιφέρεια Αττικής, παράσταση διαμαρτυρίας στο σημείο καθίζησης κλπ) ζητά να ξεκινήσουν άμεσα τα έργα αποκατάστασης;

**Απάντηση:**

Δεδομένου, ότι ο χώρος στάθμευσης των οχημάτων στον οποίο έχει σημειωθεί καθίζηση, δεν ανήκει στην ΣΤΑΣΥ και βρίσκεται σε οικόπεδο πλησίον του σταθμού «ΤΑΥΡΟΣ», τα ερωτήματα της υπ' αριθμ. 2529/08.01.2025, δεν άπτονται της αρμοδιότητας της εταιρείας.

  
**Αθανάσιος Ν. Κοτταράς**

**Διευθύνων Σύμβουλος**