

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	:	586 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	:	24/12/2024	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	:	Μιχάλη Μαρία-Ελένη	Υπηρεσία Συντονισμού
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	:	210-8200907	Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
EMAIL	:	mmichali@oasa.gr	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
ΘΕΜΑ	:	Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών ΠΑΣΟΚ με αριθμό 2216/17.12.2024	
ΣΧΕΤ.	:	<i>Το υπ' αριθμόν 238412/17.12.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 571 ΠΡ ΔΣ/17.12.2024)</i>	

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό 2216/17.12.2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών ΠΑΣΟΚ με θέμα «Παραμέληση και υποβάθμιση του Ολυμπιακού Χωριού- Άμεση ανάγκη για ολοκληρωμένη παρέμβαση», και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε τα ακόλουθα:

Ο ΟΑΣΑ θέτει ως προτεραιότητα των δράσεών του την διαρκή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες, στο πλαίσιο των οποίων εκπονείται το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΣΣΜΑ) της Αττικής. Κύριος στόχος του έργου είναι η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και η αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΚΤΕΛ, Δημοτική Συγκοινωνία κτλ), την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών και την υιοθέτηση σύγχρονων και καινοτόμων πρακτικών, υπηρεσιών και τεχνολογιών, σχετικών με τις αστικές μεταφορές. Το συγκεκριμένο έργο θα καταλήξει στην διατύπωση του πλαισίου δράσεων για τις αστικές συγκοινωνίες για την επόμενη 20-ετία.

Το νέο ΣΣΜΑ περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον:

- προτάσεις για τη λειτουργική συνεργασία όλων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην περιοχή της Αττικής και την αποφυγή του ανταγωνισμού μεταξύ τους.
- προτάσεις για τη διαμόρφωση όλων των μεταφορικών δικτύων της Αττικής, προσδιορίζοντας αναλυτικά το απαιτούμενο έργο και τις παραμέτρους του (π.χ. συχνότητα και περιοχή κάλυψης).
- όλα τα θέματα που αφορούν στην κατανομή του μεταφορικού έργου στα διάφορα μέσα μεταφοράς (συμπεριλαμβανομένων των ΚΤΕΛ, ταξί, Ι.Χ., κλπ.), θέματα που αφορούν στη σχέση της ζήτησης των μετακινήσεων και της λειτουργίας/απόδοσης των δικτύων με το

σύστημα και το επίπεδο τιμολόγησης των μεταφορικών υπηρεσιών, καθώς και θέματα που αφορούν στην ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών.

Κατόπιν των παραπάνω, η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των περιαστικών περιοχών του Ν.Αττικής, όπως του Ολυμπιακού Χωριού του Δήμου Αχαρνών, θα διερευνηθεί, τεκμηριωθεί και αξιολογηθεί με συγκοινωνιακά κριτήρια, εξετάζοντας όλες τις δυνατές λύσεις στο πλαίσιο του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών. Επομένως, η διερεύνηση επέκτασης του λεωφορειακού δικτύου για τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Δήμου Αχαρνών, όπως και η ενίσχυση των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών, θα βασιστεί σε όλα τα προαναφερόμενα, αλλά κατά κύριο λόγο στην εκτίμηση της ζήτησης των μετακινήσεων (δηλαδή επιβατική κίνηση), αλλά και των δυνατοτήτων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου (δηλαδή προσφοράς έργου) του Ομίλου ΟΑΣΑ.

Παράλληλα, θα πρέπει να σημειωθεί ότι υφίσταται συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση στην περιοχή του Ολυμπιακού Χωριού του Δήμου Αχαρνών με τις λεωφορειακές γραμμές 504 «ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ-ΚΗΦΙΣΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)» και 740 «ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΧΩΡΙΟ-ΣΚΑ-ΑΧΑΡΝΑΙ-ΑΓ. ΑΝΝΑ». Οι γραμμές αυτές προσφέρουν διασύνδεση με σταθμούς Μέσων Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ) και συγκεκριμένα η γραμμή 504 διέρχεται από τον σταθμό «ΚΗΦΙΣΙΑ» της γραμμής 1 του μετρό ενώ η γραμμή 740 διέρχεται από τον σταθμό «ΚΑΤΩ ΑΧΑΡΝΑΙ» του προαστιακού λειτουργώντας ως τροφοδοτικές ως προς τα ΜΣΤ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε τυχόν απαιτούμενη πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Γεώργιος Σπηλιόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/ση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας

