



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΦΟΡΕΩΝ

Ταχ.Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Μ. Καραβασίλη
Τηλέφωνο : 210 6508386
Email : dd-tmd@yme.gov.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

ΑΘΗΝΑ, 09 Ιανουαρίου 2025

ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ. 2956

ΠΡΟΣ: Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

ΘΕΜΑ : Η με αριθμό 2391/23.12.2024 Ερώτηση

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμ. πρωτ. 242860/24.12.2024 έγγραφο σας

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από Ομάδα Βουλευτών με θέμα: «Οδηγοί στα πρόθυρα εργασιακής εξουθένωσης εξαιτίας της υποστελέχωσης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) ιδρύθηκε με το Νομοθετικό Διάταγμα 3721/1957 ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου με σκοπό να εκτελεί το έργο των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης, με συμβάσεις παραχώρησης (οικονομικές συμφωνίες) που υπογράφονται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ..

Με τις διατάξεις του ν.4482/2017 (Α'102) όπως ισχύει, αναδιαρθρώθηκαν οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης και θεσπίσθηκε για αυτές νέο νομοθετικό πλαίσιο. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) εξαγοράσθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο ως σύνολο και η εξαγορά αυτή συντελέστηκε και ολοκληρώθηκε με τον αναφερόμενο νόμο, από τη θέση του οποίου σε ισχύ περιήλθε στο Ελληνικό Δημόσιο το σύνολο των μετοχών του Οργανισμού (άρθρο 23), ενώ το σύνολο της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ο.Α.Σ.Θ. περιήλθε αυτοδικαίως στο Ελληνικό Δημόσιο. **Στον Οργανισμό ανατέθηκε προσωρινά το συγκοινωνιακό έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 31.12.2025 (άρθρο 26).** Με την από 07.08.2017 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, ο Οργανισμός τέθηκε σε εκκαθάριση εν λειτουργία, σύμφωνα με τις διατάξεις του ίδιου ως άνω νόμου (άρθρο 23).

Περαιτέρω, όσον αφορά στα θέματα στελέχωσης της εταιρείας με προσωπικό, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Κατ' εφαρμογή των **παρ. 9 και 10 του άρθρου 51** του ν.4622/2019 (Α'133) όπως ισχύει, αναφορικά με τον ετήσιο προγραμματισμό ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου, παρασχέθηκαν οι ακόλουθες εγκρίσεις για την πρόσληψη προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου στον Ο.Α.Σ.Θ.:

1. Η με αριθμ. πρωτ.ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ/90/16626/23.10.2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών, με την οποία εγκρίθηκε η κίνηση διαδικασιών για την πρόσληψη εκατόν πενήντα (150) ατόμων κλάδου ΔΕ Οδηγών, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, έως οκτώ (8) μήνες στον Ο.Α.Σ.Θ..
2. Η με αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ/30/5174/16.04.2024 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών, με την οποία εγκρίθηκε η κίνηση

διαδικασιών για την πρόσληψη σαράντα (40) ατόμων κλάδου ΔΕ Οδηγών, ειδικότητας ΔΕ Οδηγών με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, έως οκτώ (8) μήνες στον Ο.Α.Σ.Θ..

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Ο.Α.Σ.Θ. προχώρησε στη έκδοση της υπό στοιχεία ΣΟΧ 1/2023 Ανακοίνωσης, με την οποία προσλήφθηκαν στον Οργανισμό εκατόν πενήντα (150) οδηγοί με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και της υπό στοιχεία ΣΟΧ 1/2024 Ανακοίνωσης, με την οποία προσλήφθηκαν σαράντα (40) οδηγοί με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου. **Οι εν λόγω συμβάσεις ανανεώθηκαν με το άρθρο 41 του ν. 5131/2024 (Α'128) και όσες δεν είχαν λυθεί μέχρι τη δημοσίευση του ν.5160/2024 (Α'195) ανανεώθηκαν αυτοδικαίως από τη λήξη τους έως την ολοκλήρωση της ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ. και πάντως όχι πέραν της 30ής Ιουνίου 2025, σύμφωνα με το άρθρο 42 του ν.5160/2024.**

Επισημάνεται ότι οι ανανεώσεις αυτές δεν μεταβάλλουν τον χαρακτήρα της σχέσης εργασίας, βάσει της οποίας προσελήφθησαν οι απασχολούμενοι στις θέσεις αυτές και δεν προσμετρώνται στο ανώτατο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, κατά την έννοια των άρθρων 5 έως 7 του π.δ. 164/2004 (Α'134).

Αναφορικά με την κάλυψη θέσεων στον Ο.Α.Σ.Θ. μέσω κινητικότητας (αποσπάσεις και μετατάξεις προσωπικού), σημειώνεται ότι, κατά τον **Α' Κύκλο Κινητικότητας έτους 2024**, η εταιρεία αιτήθηκε τριάντα (30) θέσεις, μεταξύ των οποίων και είκοσι (20) θέσεις ΔΕ Οδηγών Λεωφορείων, ενώ κατά τον **Β' Κύκλο Κινητικότητας του ίδιου έτους (2024)**, η εταιρεία αιτήθηκε πενήντα οκτώ (58) θέσεις, μεταξύ των οποίων και πενήντα (50) θέσεις ΔΕ Οδηγών Λεωφορείων, οι οποίες εγκρίθηκαν από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και εν συνεχεία υποβλήθηκαν στην Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας του Υπουργείου Εσωτερικών, η οποία είναι αρμόδια για την εξέταση και την τελική έγκριση των εν λόγω αιτημάτων.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι κατ' εφαρμογή του **άρθρου 33** «Εσωτερική κινητικότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» του ν.4482/2017 (Α'102) μεταφέρθηκαν στον Ο.Α.Σ.Θ. είκοσι δύο (22) υπάλληλοι της Ο.ΣΥ. Α.Ε. εκ των οποίων δεκαεννέα (19) Ο οδηγοί και πέντε (5) υπάλληλοι της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., εκ των οποίων δύο (2) Ο οδηγοί.

Τα λοιπά θέματα που τίγονται εκ-φεύγουν των αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Γ.ΤΣΙΡΟΥ

Ανακοίνωση

1. Ιδ. Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Ιδ. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Τομέας Μεταφορών)
3. Ιδ. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

Εσωτ. Διανομή:

- Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
- Δ4/δ