



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7 Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 10583
Τηλέφωνο : 210 3332845
Email : ggsect_pr@minfin.gr

ΠΡΟΣ: 1) Γραφείο Αναπληρωτή
Υπουργού Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

2) Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 2549/09-01-2025 κοινοβουλευτική ερώτηση

Σχετ.: Το από 17-01-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του γραφείου του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Σε απάντηση της με α.π. 2549/09-01-2025 κοινοβουλευτικής ερώτησης με θέμα «Πόσο θα κοστίζει τελικά το Μετρό Θεσσαλονίκης» και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας/ ΕΥΔ του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. *Πόση είναι η τελική συμβατική αμοιβή του αναδόχου κατασκευής της βασικής γραμμής και πόση εκτιμάται ότι θα είναι η τελική συμβατική αμοιβή του αναδόχου κατασκευής της επέκτασης προς Καλαμαριά;*

Με βάση τα στοιχεία των συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη προς συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. για τη σύμβαση κατασκευής του έργου της **βασικής γραμμής** του Μετρό Θεσσαλονίκης ανέρχεται σε **1.019.679.213,87€¹**.

Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη προς συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε., για την σύμβαση κατασκευής της **επέκτασης προς Καλαμαριά** ανέρχεται σε **363.165.339,08€²**.

¹ Δεν περιλαμβάνονται λοιπές δαπάνες απαιτούμενες για την Πράξη, πχ. Απαλλοτριώσεις, Μετατοπίσεις δικτύων οργανισμών κοινής ωφέλειας, Προμήθεια συρμών, Τεχνικοί σύμβουλοι κλπ

² Δεν περιλαμβάνονται λοιπές δαπάνες απαιτούμενες για την Πράξη, πχ. Απαλλοτριώσεις, Μετατοπίσεις δικτύων οργανισμών κοινής ωφέλειας, Προμήθεια συρμών, Τεχνικοί σύμβουλοι, Συστήματα αυτοματισμών κτιρίων, σηματοδότησης, επιτήρησης συρμών κλπ.

2. (α) Ποιο είναι το συνολικό κόστος των αρχαιολογικών εργασιών στη βασική γραμμή και ποιο, αν υπάρχει, στην επέκταση προς Καλαμαριά;

Με βάση τα στοιχεία των συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων αρμοδιότητας της ΕΥΔ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη προς συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. για αρχαιολογικές εργασίες³ ανέρχεται σε **82.178.640,59€⁴**.

**Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης
Τομεακών Προγραμμάτων
ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ**

Γιώργος Ζερβός

³ Αφορά αποκλειστικά τη βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης, δεν έχουν περιληφθεί δαπάνες για αρχαιολογικές εργασίες στις συγχρηματοδοτούμενες Πράξεις της επέκτασης προς Καλαμαριά

⁴ Δεν περιλαμβάνονται λοιπές δαπάνες απαιτούμενες για την Πράξη, πχ. Απαλλοτριώσεις, Μετατοπίσεις δικτύων οργανισμών κοινής ωφέλειας, Προμήθεια συρμών, Τεχνικοί σύμβουλοι κλπ