



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 03 Φεβρουαρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/8059/2025/08-09

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη
2. Βουλευτή κα Μ. Κομνηνάκα
3. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
4. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 716/10-01-2025 και 720/10-01-2025 Αναφορών του Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη και των Βουλευτών κας Μ. Κομνηνάκα, κ. Ν. Καραθανασόπουλου και κ. Μ. Συντυχάκη αντίστοιχα».

Επί των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Αναφορές γνωρίζεται ότι για την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία του Αγίου Ευστρατίου, η νέα προκήρυξη του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές περιόδου 2024-2025 (υπ' αριθμ. 2252.1.1/73526/24/15-10-2024 (Ο.Ε.) προκήρυξη - ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), περιλαμβάνει τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

- «ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς ΚΑΒΑΛΑ και με τη δυνατότητα προσέγγισης στην ΑΝΔΡΟ σε ένα (01) δρομολόγιο,

- «ΛΑΥΡΙΟ - ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 02-06-2025 έως 31-08-2025, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς ΚΑΒΑΛΑ και με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. και

- «ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή», με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δύο (02) δρομολογίων το μήνα, για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων.

Η αρχική ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού ορίστηκε για την 15η Νοεμβρίου 2024. Διευκρινίζεται ότι η καθυστέρηση δημοσίευσης της προκήρυξης του εν λόγω διαγωνισμού οφείλεται στη διαδικασία έγκρισης πιστώσεων για τη χρηματοδότηση του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.). Κατόπιν άσκησης προδικαστικών προσφυγών εταιρειών επί συγκεκριμένων όρων του διαγωνισμού, ενώπιον της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.), η ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 2252.1.1/80542/24/08-11-24 υ.α. (ΑΔΑ: 98Λ54653ΠΩ-ΞΦΞ), με νέα ημερομηνία, την 13η-12-2024.

Επί απόφασης αποδοχής προδικαστικών προσφυγών της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατέθεσε την 10-12-2024, αίτηση ακύρωσης και αναστολής ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας (Σ.τ.Ε.) με ημερομηνία εκδίκασης την 04-02-2025. Κατόπιν των ανωτέρω, η ημερομηνία διεξαγωγής του μειοδοτικού διαγωνισμού τροποποιήθηκε εκ νέου και ως νέα ημερομηνία ορίστηκε η 20-03-2025. Επισημαίνεται ωστόσο ότι, με την από 24-12-2024 προσωρινή διαταγή του ιδίου δικαστηρίου, διατάχθηκε ως μέτρο να προβεί η Διοίκηση στις αναγκαίες ενέργειες προκειμένου να διασφαλισθεί, κατά

το άρθρο 11 του ν. 4948/2022, η απρόσκοπτη παροχή των κρίσιμων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών της σχετικής προκήρυξης, έως και την έκδοση της οριστικής απόφασης του ΣτΕ.

Ως εκ τούτου, η σύμβαση που εξυπηρετούσε καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου τη γραμμή «ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΑΙΟΛΙΣ» Ν.Μ. 32 παρατάθηκε έως την 31-12-2024 (ΑΔΑ: ΨΙ3Τ4653ΠΩ-ΤΜ4). Από την 01-01-2025 μέχρι την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, συνήφθη νέα σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δυνάμει του άρθρου 11 του ν. 4948/2022, με το ίδιο πλοίο.

Αντίθετα, η σύμβαση που εξυπηρετούσε τις γραμμές α) «ΛΑΥΡΙΟ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ– ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» και β) «ΛΑΥΡΙΟ – ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ– ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» δεν παρατάθηκε, καθώς είχε συναφθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης (άρθρο 11 του ν. 4948/2022). Για την κάλυψη αυτών, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. εξέδωσε Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την οποία δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτρια εταιρεία. Στις 07-11-2024, συγκλήθηκε το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (άρθρ. 13 του ν. 4948/2022), προκειμένου να γνωμοδοτήσει για την κάλυψη εναλλακτικών δρομολογίων μεταξύ άλλων και για την εν λόγω γραμμή. Το Συμβούλιο γνωμοδότησε για την έκδοση πρόσκλησης με τροποποιημένους όρους, δίνοντας εναλλακτικά τη δυνατότητα κάλυψης της γραμμής «ΛΑΥΡΙΟ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» ακόμη και σε πλοία που δεν είχαν την δυνατότητα προσέγγισης στον Άγιο Ευστράτιο.

Κατόπιν τούτου, από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. δημοσιεύθηκε νέα πρόσκληση προς τα συλλογικά όργανα των ακτοπλοϊκών εταιρειών για την εξυπηρέτηση της επίμαχης δρομολογιακής γραμμής με τροποποιημένους όρους, σύμφωνα με τα παραπάνω. Επί της εν λόγω πρόσκλησης εκδηλώθηκε ενδιαφέρον μόνο από την εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν. Ρεθύμνου 06 και συνήφθη η υπ' αριθμ. 2252.1.3.88/81273/2024/11-11-2024 σύμβαση, με ισχύ μέχρι την έναρξη εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και, σε περίπτωση που δεν συναφθεί τέτοια σύμβαση, μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού αλλά, σε κάθε περίπτωση, όχι πέραν της 07-02-2025 (η παρ. 2 του άρθρ. 13 του ν. 4948/2022 ορίζει ως ανώτατο χρονικό διάστημα ισχύος τους τρεις μήνες).

Επισημαίνεται ότι, παρά το γεγονός ότι το ανωτέρω πλοίο δεν δύναται να προσεγγίσει το λιμένα του Αγίου Ευστρατίου, η εξυπηρέτηση των κατοίκων του νησιού πραγματοποιείται με ανταπόκριση με την τοπική γραμμή «ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΙΟΛΙΣ» Ν.Μ. 32. Επιπρόσθετα, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. προκειμένου να διερευνήσει τη δυνατότητα κάλυψης της εν λόγω γραμμής, είτε μέσω τακτικής δρομολόγησης είτε μέσω σύναψης σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης, απέστειλε σχετικές προσκλήσεις στα συλλογικά όργανα των ακτοπλοϊκών εταιρειών χωρίς θετικό αποτέλεσμα. Ενόψει της λήξης ισχύος της παραπάνω σύμβασης την 07/02/25, το ΥΝΑΝΠ εξέδωσε νέα πρόσκληση για την κάλυψη της γραμμής όπως έχει προκηρυχθεί, ήτοι συμπεριλαμβανομένου του λιμένα Αγ. Ευστρατίου στις συμβατικές υποχρεώσεις του πλοίου που θα καλύπτει τη γραμμή. Η λήξη προθεσμίας της εν λόγω πρόσκλησης ήταν η Τετάρτη 29/1/25, χωρίς καμία εκδήλωση ενδιαφέροντος. Προκειμένου να εξαντληθεί κάθε ενδεχόμενο κάλυψης της εν λόγω γραμμής, το ΥΝΑΝΠ προέβη σε επανάληψη της ως άνω πρόσκλησης, με προθεσμία την Δευτέρα 03/02/2025, χωρίς ωστόσο να εκδηλωθεί και πάλι ενδιαφέρον. Σε κάθε περίπτωση, κύριος γνώμονας της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου είναι η ολοκλήρωση του μειοδοτικού διαγωνισμού, χρονικής περιόδου 2024-2025, έτσι ώστε να διασφαλιστεί το δημόσιο συμφέρον και να υπάρξει έγκαιρος προγραμματισμός των δρομολογίων των υπό επιδότηση ακτοπλοϊκών γραμμών για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών της Επικράτειας.

Τέλος, σημειώνεται ότι για την καλύτερη διασύνδεση της νήσου του Αγίου Ευστρατίου με την ηπειρωτική χώρα όσο και με τα άλλα νησιά, έχει εκδοθεί η υπ'Αριθ. Πρωτ. 2880.1/88802/10-12-2024 Ανακοίνωση Πρόθεσης Χρηματοδότησης του έργου «Εκβάθυνση Λιμένα Αγίου Ευστρατίου» (ΑΔΑ:ΨΡΓΨ4653ΠΩ-Ε0Κ), προϋπολογισμού 320.000€, με δικαιούχο το Δ.Λ.Τ. Λήμνου και αναμένεται η

υποβολή από τον εν λόγω φορέα του Τεχνικού Δελτίου Πράξης με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, προκειμένου να ενταχθεί στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΔΙΚΥΠ