



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 16/12/2024

Αριθμ. Πρωτ. 237875

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669, Παπάγος
Πληροφορίες : Σ. Ζάχρου, Χ. Παλαιολόγου
Τηλέφωνο : 2106508090-8422
e-mail : s.zachrou@yme.gov.gr
ch.palaiologou@yme.gov.gr
dam@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού
Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας

Θέμα: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 2057/09.12.2024 Ερώτηση.

Σχετ: Το με αριθ. πρωτ.: 233967/10-12-2024 έγγραφο με συνημμένη Ερώτηση του θέματος.

Σε απάντηση στο ανωτέρω σχετικό που αφορά σε ερώτηση βουλευτών του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ με θέμα «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) Λιμένα Ραφήνας – Περιβαλλοντικές, Κοινωνικές και Αναπτυξιακές Διαστάσεις» σας ενημερώνουμε κατά λόγο αρμοδιότητας ότι:

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) το οποίο παραδόθηκε τον Ιούνιο του 2019 στο ΥΠΥΜΕ, μέσω του Πυλώνα 7 προτείνει μέτρα που αφορούν στην ανάπτυξη αποδοτικού συστήματος αστικών & προαστιακών Δημόσιων Συγκοινωνιών σε συνάρτηση με το Εθνικό Σύστημα Μεταφορών. Στόχος είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας των αστικών συστημάτων μεταφορών για την υποστήριξη της ενσωμάτωσης του στρατηγικού μεταφορικού έργου με τοπικές συνδέσεις μεταφορών.

Αναφορικά με τον Λιμένα Ραφήνας, ως μέτρο προτείνεται η κατασκευή προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης Αερολιμένας Αθηνών –Ραφήνας (15χλμ) με στόχο την επέκταση του υφιστάμενου προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου μέχρι την περιοχή των Μεσογείων, προκειμένου να καλυφθεί ο αυξανόμενος προαστιακός πληθυσμός, αλλά κυρίως για να εξυπηρετηθεί ο λιμένας της Ραφήνας.

Σε τοπικό επίπεδο, το θεσμικό πλαίσιο για την κατάρτιση, από τους φορείς εκπόνησης -ΟΤΑ α' και β' βαθμού- ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), ρυθμίζεται με τα άρθρα 1 έως 14 του ν.4784/2021 (Α'40), με τα οποία καθορίζονται διαδικασίες εκπόνησης, εξέτασης, χαρακτηρισμού, παρακολούθησης και εποπτείας των ΣΒΑΚ. Προς εξυπηρέτηση των σκοπών του ΣΒΑΚ για τη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών (παρ. 1 του άρθρου 3, του ν.4784/2021), το σχέδιο εξετάζει ένα σύνολο θεματικών στις οποίες περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς και η μείωση της κυκλοφορίας των ΙΧ οχημάτων.

Εκ των ανωτέρω, για τον Δήμο Ραφήνας-Πικερμίου, ο οποίος είναι υπόχρεος εκπόνησης ΣΒΑΚ λόγω του ότι εμπίπτει σε περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) με βάση αλληλογραφία που έχει κοινοποιηθεί στην υπηρεσία μας, σας γνωρίζουμε ότι έχει ξεκινήσει την εκπόνηση

ΣΒΑΚ, χωρίς επί του παρόντος να έχει υποβληθεί στην Υπηρεσία μας, αίτημα εξέτασης σχεδίου σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν.4784/2021.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της
Διεύθυνσης
Ε. Ι. Σταυροπούλου

Κοινοποίηση:

- Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)
- Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών/Τμήματα Α' - Δ'