

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 545 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 04/12/2024	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Μιχάλη Μαρία-Ελένη	Υπηρεσία Συντονισμού
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-8200907	Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
EMAIL	: mmichali@oasa.gr	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
ΘΕΜΑ	: Ερώτηση Βουλευτών ΜΑΝΩΛΗ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗ & ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗ με αριθμό 1862/26.11.2024	
ΣΧΕΤ.	: Το υπ' αριθμόν 225410/27.11.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 536 ΠΡ ΔΣ/27.11.2024)	

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό 1862/26.11.2024 Ερώτηση των Βουλευτών Μανώλη Χριστοδουλάκη και Αναστασίου Νικολαΐδη με θέμα «Επέκταση της Γραμμής του ΗΣΑΠ στην περιοχή του Διονύσου και σύνδεσή της με τον Προαστιακό στον Άγιο Στέφανο», και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε τα ακόλουθα:

Ο ΟΑΣΑ θέτει ως προτεραιότητα των δράσεων του την διαρκή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες σε διαρκή συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και τις υπηρεσίες. Στο πλαίσιο των δράσεων βελτίωσης του σχεδιασμού του συγκοινωνιακού δικτύου, εκπονείται το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Αττικής, κύριος στόχος του οποίου είναι η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και η αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΚΤΕΛ, Δημοτική Συγκοινωνία κτλ), την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών και την υιοθέτηση σύγχρονων και καινοτόμων πρακτικών, υπηρεσιών και τεχνολογιών, σχετικών με τις αστικές μεταφορές. Το συγκεκριμένο έργο δίνει την δυνατότητα εκτίμησης των μελλοντικών αναγκών κινητικότητας των πολιτών αλλά και των προοπτικών ανάπτυξης του δικτύου αστικών συγκοινωνιών, επομένως κρίνεται ως έργο κομβικής σημασίας για την διατύπωση του πλαισίου δράσεων για τις αστικές συγκοινωνίες για την επόμενη 20-ετία.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ διοργάνωσε ήδη 2 διαβουλεύσεις και θα ακολουθήσουν και άλλες τους επόμενους μήνες, προκειμένου να ενημερωθούν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς (Υπουργεία, Περιφέρεια Αττικής, εταιρείες Ομίλου ΟΑΣΑ, Υπερταμείο κτλ) και κυρίως οι Δήμοι της Αττικής για τον σκοπό του έργου του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών,

την ανάγκη χορήγησης στοιχείων και προτάσεων βελτίωσης του συγκοινωνιακού έργου, και την προτροπή διαρκούς συμμετοχής τους σε όλα τα στάδια του έργου. Αναλυτικά στις 15/12/2024 έγινε η πρώτη ενημέρωση για την πορεία του έργου σε φορείς και στις 2/12/2024 έγινε ενημέρωση στους δήμους του Βορείου Τομέα Αττικής. Στις ενημερώσεις αυτές ζητήθηκε από τους Δήμους να συμπληρώσουν ένα αναλυτικό ερωτηματολόγιο αναφορικά με την αξιολόγηση της ποιότητας του Συγκοινωνιακού έργου και της εξέλιξης των δράσεων που υλοποιούνται στο παρόν και θα υλοποιηθούν στο μέλλον επηρεάζοντας τις αστικές συγκοινωνίες, αλλά και των προτάσεων που επιθυμούν να εξεταστούν στο Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής. Κάθε πρόταση που θα δοθεί από πλευράς Δήμων ή φορέων και κρίνεται σχετική με τους σκοπούς του έργου, θα εξεταστεί με συγκοινωνιακούς όρους (ζήτηση σε σχέση με την προσφορά και τεχνική εφικτότητα) προκειμένου να συνθέσει τα τελικά σενάρια του στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, εφόσον θεωρηθεί ρεαλιστική.

Οι προτάσεις επέκτασης της γραμμής 4 από το Μαρούσι προς Εθνική Οδό καθώς και η πρόταση επέκτασης της γραμμής 1 από την Κηφισιά προς Διόνυσσο, θα προσδιοριστούν τεχνικά και θα διατυπωθούν σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς (ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΣΤΑΣΥ, ΥΜΕ) και τους Δήμους, με μια διαδικασία που έχει ήδη ξεκινήσει.

Τα προκύπτοντα σενάρια ανάπτυξης των αστικών συγκοινωνιών που ενδεχομένως να περιλαμβάνουν τις προαναφερόμενες προτάσεις, θα αξιολογηθούν και θα κοστολογηθούν συνολικά με άλλα προτεινόμενα έργα για συγκεκριμένους χρονικούς ορίζοντες (5-ετία, 10-ετία, 15-ετία και 20-ετία) και θα εκτιμηθούν με οικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια.

Στο τέλος θα συνταχθεί ένα κοστολογημένο στρατηγικό σχέδιο που θα αποτελέσει την αφετηρία περαιτέρω εξειδικευμένης τεχνικής, οικονομικής και χρηματοδοτικής διερεύνησης ανά τύπο δράσης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Γεώργιος Σπηλιόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/ση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας


Για την ακρίβεια
Η Προϊσταμένη Γραμματείας Διευθύνοντος
Συμβούλου
Μαρία Τσέλιου