



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ
ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ
Τμήμα Γ΄ Ωρίμανσης και Νομικής Υποστήριξης
ΣΔΙΤ

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 6, Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 105 62
Πληροφορίες : Ι. Αθανασιάδη -Γ. Τσόμπου
Τηλέφωνο : 213 139 1015 - 1016
E-mail : i.athanasiadi@minfin.gr
g.tsompou@minfin.gr

ΠΡΟΣ : Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος – Απάντηση στη με αριθ. πρωτ. 2559/09.01.2025 Ερώτηση
Σχετ.: Το από 10/01/2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Γραφείου Αναπληρωτή
Υπουργού

Αναφορικά με την **2559/09.01.2025 Ερώτηση** με θέμα «*Αποζημίωση Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης στο έργο “Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, με Σ.Δ.Ι.Τ.” (Flyover) λόγω καθυστέρησης στην έναρξη εργασιών – ένας λογαριασμός που θα τον πληρώσει λάθος υπόχρεος*» και ως προς ό,τι αφορά στην Υπηρεσία μας, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

Α. Η Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης (Α.ΕΣ.Π.Ο.Θ) κρίθηκε επιβεβλημένη λόγω, μεταξύ άλλων, του ιδιαίτερος χαμηλού επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών της περιφερειακής κυκλοφορίας της Θεσσαλονίκης, που οφειλόταν στα ανεπαρκή χαρακτηριστικά της υφιστάμενης Α.ΕΣ.Π.Ο.Θ (συνολικός αριθμός διαθέσιμων λωρίδων, μικρό πλάτος λωρίδων, ισχυρές κατά μήκος κλίσεις, απουσία ή ανεπαρκές μήκος λωρίδων ενσωμάτωσης συνδετηρίων κλάδων, κλπ.) αλλά και του σημαντικού ελλείματος οδικής ασφάλειας.

Η υλοποίηση του έργου πέρα από τη διαχείριση του κυκλοφοριακού φόρτου θα προσφέρει, στους πολίτες και στους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης, μεταξύ άλλων:

- Μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων από τα οχήματα λόγω καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στην Α.ΕΣ.Π.Ο.Θ. (υπάρχουσα και Υπερυψωμένη Λεωφόρο) και στο κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης στο οποίο θα μειωθεί περαιτέρω η διερχόμενη κυκλοφορία.
- Απόδοση περισσότερου δημόσιου χώρου στο αστικό κέντρο της πόλης λόγω ύπαρξης αξιόπιστης εναλλακτικής διαδρομής για τα οχήματα που διέρχονται από αυτό και κατ' επέκταση βελτίωση του γενικότερου περιβάλλοντος στην πόλη της Θεσσαλονίκης.
- Εξοικονόμηση χρόνου διαδρομής τόσο για τα επιβατικά, όσο και για τα βαρέα οχήματα, σε όλους τους κλάδους της Α.ΕΣ.Π.Ο.Θ.

Η μελέτη οικονομικής αποδοτικότητας του Έργου για το Δημόσιο που διενεργήθηκε κατά την υπαγωγή ή του στις διατάξεις του ν.3389/2005, ανέδειξε ότι η υλοποίηση του μέσω της ανάθεσης ΣΔΙΤ είναι η πιο συμφέρουσα για το Δημόσιο, καθότι με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλισθεί η μέγιστη αποδοτικότητα των οικονομικών πόρων του Δημοσίου ενώ παράλληλα θα μεταβιβαστούν οι επιχειρηματικοί κίνδυνοι (risk allocation) από το Δημόσιο στον Ιδιωτικό Τομέα.

Διευκρινίζεται ότι, το σύνολο των αμοιβών διαθεσιμότητας για το έργο σε ονομαστικές τιμές περιλαμβάνει πλέον του κατασκευαστικού κόστους - που αποτυπώνεται σε Καθαρά Παρούσα Αξία (ΚΠΑ) – και το κόστος λειτουργίας και συντήρησης (ελαφριά κι βαριά) του έργου για 26 έτη .

Β. Η Σύμβαση Σύμπραξης για το εν θέματι στην Ερώτηση έργο, η οποία είναι αναρτημένη στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ), υπεγράφη την 19.12.2022 και στα άρθρα και στα Παραρτήματά της υπάρχει πλέγμα διατάξεων που ρυθμίζουν την εκτέλεση της καθώς και την εν γένει αντιμετώπιση ποικίλων γεγονότων που τυχόν προκύψουν τόσο κατά την περίοδο εργασιών όσο και κατά την περίοδο υπηρεσιών.

Γ. Μετά από αλληλογραφία μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών (ΙΦΣ: ΚΕΔΡΗΝΟΣ ΛΟΦΟΣ Α.Ε. και Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών) σχετικά με την καθυστέρηση που προέκυψε στην έναρξη των εργασιών, ο ΙΦΣ κατέθεσε στην Αναθέτουσα Αρχή αίτημα ισόχρονης μετάθεσης της Ημερομηνίας Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών και οποιασδήποτε άλλης ημερομηνίας τυχόν επηρεάζεται, καθώς και γνωστοποίηση Γεγονότος Αποζημίωσης.

Με την με αρ. Α/ΣΕΡ379/ΟΔ/38933/07-02-2024 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετατέθηκε, σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις της Σύμβασης Σύμπραξης και για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της, η Προγραμματισμένη Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών από τις 18.12.2026 στις 14.05.2027, χωρίς να συντρέχει συναφής υπαιτιότητα ή εν γένει ευθύνη του ΙΦΣ συνδεδεμένη με την ως άνω μετάθεση ή τις συνέπειες αυτής, με ταυτόχρονη απαλλαγή του ΙΦΣ από την υποχρέωση καταβολής ποινικών ρητρών κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα και έγινε αποδεκτή η αποζημίωση του ΙΦΣ για αυξημένες δαπάνες λόγω Εκτιμώμενης Μεταβολής Κόστους Σύμπραξης.

Το ποσό της αποζημίωσης του ΙΦΣ θα οριστικοποιηθεί μετά την υποβολή του συνόλου των απαιτούμενων σχετικών αποδεικτικών στοιχείων από τον ΙΦΣ και την εξέταση τους από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΔΙΤ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΕΡΓΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
2. Μονάδα ΣΔΙΤ