



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/7624/2025/03-23

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη
2. Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη
3. Βουλευτή κ. Α.- Χ. Αυλωνίτη
4. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
5. Βουλευτή κα Γ. Πούλου
6. Βουλευτή κα Θ. Τζάκρη
7. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2501/08-01-2025 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Δ. Μπιάγκη και Στ. Μιχαηλίδη και της υπ' αριθ. πρωτ. 806/17-01-2025 Αναφοράς των Βουλευτών κ.κ. Α.- Χ. Αυλωνίτη, Κ. Μάλαμα, Γ. Πούλου, Θ. Τζάκρη και Ρ. Χρηστίδου».

Επί των διαλαμβανομένων στα εν θέματι μέσα κοινοβουλευτικού ελέγχου, γνωρίζεται ότι με βάση τον ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) προβαίνει στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ.. Σε κάθε περίπτωση, κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (από 01/11/2024 έως 31/10/2025), ο σχεδιασμός του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της Ιθάκης και της Κεφαλονιάς, με τη νέα προκήρυξη του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές περιόδου 2024-2025, περιλαμβάνει τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α) «ΠΑΤΡΑ – ΙΘΑΚΗ και επιστροφή», με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες και

β) «ΚΕΡΚΥΡΑ – ΠΑΞΟΙ – ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή», με μισθούμενο τμήμα: «ΠΑΞΟΙ – ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα από 14-04-2025 έως 12-10-2025.

Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο και μέχρι ολοκλήρωσης του μειοδοτικού διαγωνισμού περιόδου 2024-2025, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει συνάψει, κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125), συμβάσεις απευθείας ανάθεσης με ενδιαφερόμενες πλοιοκτήτριες εταιρείες για την εξυπηρέτηση των

συγκοινωνιακών αναγκών που έχουν προκύψει. Στο πλαίσιο αυτό, η Ιθάκη εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά με τη δρομολογιακή γραμμή «ΠΑΤΡΑ – ΙΘΑΚΗ και επιστροφή» με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου, καθημερινά από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ» Ν.Π. 10801.

Επιπρόσθετα, η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Ιθάκης και της Κεφαλονιάς πραγματοποιείται μέσω ελεύθερης δρομολόγησης, ως ακολούθως:

α) η Ιθάκη συνδέεται ακτοπλοϊκά με τη Σάμη Κεφαλονιάς και τον Αστακό Αιτωλοακαρνανίας με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ» Ν.Π. 9344. Πιο συγκεκριμένα, κατά την περίοδο από 01/11/24 έως 30/04/25, το εν λόγω πλοίο εκτελεί δύο (02) δρομολόγια καθημερινά στη γραμμή «Σάμη Κεφαλληνίας – Ιθάκη και επιστροφή», πλην της ημέρας Δευτέρας οπότε εκτελείται ένα (01) δρομολόγιο και ένα (01) δρομολόγιο καθημερινά στη γραμμή «Σάμη Κεφαλονιάς – Αστακός και επιστροφή». Για την υπόλοιπη περίοδο (από 01/05/25 έως 31/10/25) το πλοίο θα εκτελεί δύο (02) δρομολόγια καθημερινά στη γραμμή «Σάμη Κεφαλονιάς – Ιθάκη και επιστροφή» και ένα (01) δρομολόγιο καθημερινά στη γραμμή «Σάμη Κεφαλληνίας – Αστακός και επιστροφή».

β) η Κεφαλονιά συνδέεται ακτοπλοϊκά με την Κυλλήνη, με τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΦΙΟΡ ΝΤΙ ΛΕΒΑΝΤΕ» Ν.Π. 12207, «ΜΑΡΕ ΝΤΙ ΛΕΒΑΝΤΕ» Ν.Π. 11117, «ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ» Ν.Π. 10801 και «ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ» Ν.Π. 10280. Πιο συγκεκριμένα, τα εν λόγω πλοία βρίσκονται σε κοινό πρόγραμμα δρομολογίων στη γραμμή «Πόρος Κεφαλληνίας – Κυλλήνη και επιστροφή» εκτελώντας τέσσερα (04) δρομολόγια καθημερινά, από 01/11/24 έως 10/04/25 και από 01/10/25 έως 31/10/25, πλην της ημέρας Κυριακής οπότε εκτελούνται τρία (03) δρομολόγια, τέσσερα (04) δρομολόγια καθημερινά από 11/04/25 έως 24/07/25 και από 03/09/25 έως 30/09/25 και πέντε (05) δρομολόγια καθημερινά από 25/07/25 έως 02/09/25.

Σημειώνεται ότι, κατόπιν έγκρισης του αιτήματος διακοπής δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ» Ν.Π. 10801, από 09-01-2025 έως 28-02-2025 (χρονικό διάστημα πενήντα μίας (51) ημερών) για την εκτέλεση εργασιών ετήσιας συντήρησης και επιθεώρησής του, κατ' εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 4948/2022 (Α' 125), το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ενέκρινε επιπλέον δρομολόγια στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΦΙΟΡ ΝΤΙ ΛΕΒΑΝΤΕ» Ν.Π. 12207 από Πόρο Κεφαλληνίας προς Ιθάκη (Πισαετός) κάθε Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή και Κυριακή (τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα) καθ' όλο το χρονικό διάστημα ακινησίας του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ», μέχρι δηλαδή την 28-02-2025.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι, στις εκάστοτε προκηρύξεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έχουν θεσπιστεί κριτήρια πρόκρισης μεταξύ των οποίων και η διάθεση ή μη πλοίου αντικατάστασης. Ο δυνητικός χαρακτήρας της αντικατάστασης πλοίου αποτελεί όρο της προκήρυξης, ο οποίος έχει προκύψει κατόπιν γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν όλοι οι αρμόδιοι για τις θαλάσσιες μεταφορές φορείς. Τυχόν δε θέσπιση όρου υποχρεωτικής αντικατάστασης των προσφερόμενων πλοίων, θα είχε ως αποτέλεσμα εταιρείες που δεν έχουν τη δυνατότητα εξασφάλισης πλοίου αντικατάστασης να μην εκδηλώνουν ενδιαφέρον για την εξυπηρέτηση γραμμών και ως εκ τούτου, αυτές να μένουν κενές όλο το χρόνο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ

