



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ.Διεύθυνση: Καλλιθέας 7
τ.κ.: 411 10, Λάρισα / **Τ.Θ.** 1287
Πληροφορίες: Σταυρούλα Καρρά
Τηλέφωνο: 2410-534991
Fax: 2410-254565

Λάρισα, 17 Ιανουαρίου 2025

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμός Προτερ/τας

Προς : 1. Γραφείο Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας
Ενταύθα

2. Γενική Διεύθυνση Έργων & Υποδομών
Περιφέρειας Θεσσαλίας
κ. Ζαμπούνη
Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας
Ενταύθα

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση σχετικά με Επερώτηση του κ. Βελόπουλου Κυριάκου, Βουλευτή Β3 Νότιου Τομέα Αθηνών .

ΣΧΕΤ.: Η από 8-01-2025 Επερώτηση προς κ. Υπουργό Εσωτερικών και Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών " για τα προβλήματα στον παραλιακό δρόμο Σκλήθρου Λάρισας –Κεραμίδι Μαγνησίας" .

Το έργο με τίτλο «Κατασκευή οδικού τμήματος από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 12+100 ». είναι προϋπολογισμού μελέτης 15.000.000€ και η προσφερθείσα έκπτωση είναι 39,80% , ο Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Το έργο χρηματοδοτείται από το πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ,ΣΑΕΠ 017 ΚΑΕ : 2018ΕΠ001700003 και με συμβατική προθεσμία στις 30-7-2025

Το έργο χωροθετείται εντός των διοικητικών των Π.Ε. Λάρισας και Μαγνησίας. Η οδός έχει συνολικό μήκος περίπου 12,10 χλμ., εκ των οποίων 5,5 χλμ. υπάγονται στην Π.Ε. Μαγνησίας και 6,6 χλμ. στην Π.Ε. Λάρισας. Η χάραξη έχει την αρχή της ανάμεσα στους οικισμούς «Κεραμίδι» και «Καμάρι» και προσεγγίζει τα όρια του Νομού Λάρισας, και καταλήγει στη περιοχή Ν.Α. Λάρισας «Διασταύρωση Σκλήθρου – όρια Νομού», δηλαδή στη διασταύρωση της οδού προς Σκλήθρο.

Το έργο τοποθετείται εντός των ορίων των περιοχών Natura και συγκεκριμένα στη Ζώνη Β1 της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ ή SAC) με κωδικό GR1420004 της προστατευόμενης περιοχής Κάρλα – Μαυροβούνι - Κεφαλόβρυσο Βελεστίνου – Νεοχώρι η οποία είναι και Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ ή SCI) και υπάγεται ταυτόχρονα στη Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ ή SPA) με κωδικό GR1420006 Όρος

Μαυροβούνι καθώς είναι επίσης και Καταφύγιο άγριας ζωής – όρος Μαυροβούνι με κωδικό K231 και υπόκειται σε αυστηρούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς.

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας αποτελεί η κατασκευή τμήματος της παραλιακής σύνδεσης των Νομών Μαγνησίας και Λάρισας και δι' αυτής τη σύνδεση του ανατολικού Πηλίου, με τους οικισμούς του Νομού της Λάρισας και το Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο. Ειδικότερα προβλέπεται:

- Η κατασκευή κύριας οδού μήκους 12,10km περίπου
- Η κατασκευή του ισόπεδου κόμβου Κεραμιδίου (μορφής «ταυ»)
- Η κατασκευή ισόπεδου κόμβου Σκλήθρου (μορφής «ταυ»)
- Η αποκατάσταση των αγροτικών και δασικών οδών που συμβάλουν στην κύρια οδό.
- Η κατασκευή οπλισμένων επιχωμάτων και τοίχων αντιστήριξης

Πρόκειται για την κατασκευή οδού μήκους αρτηρίας περίπου 12,00Km, και δύο ισόπεδων κόμβων. Το τμήμα της κύριας οδού στο Νομό Μαγνησίας αποτελεί νέα χάραξη βελτίωσης του υφιστάμενου χωματόδρομου, ενώ στο τμήμα του νομού Λάρισας βελτιώνει τον υφιστάμενο δρόμο.

Σε απάντηση του ερωτήματός σας σχετικά με τα προβλήματα του δρόμου όπου σε διάφορα σημεία έγιναν καταπτώσεις βράχων και χώματος (μικρής έκτασης) άρα κατ' επέκταση για την καταλληλότητα και την ασφάλεια του έργου , σας ενημερώνουμε ότι το έργο υλοποιείται σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη, η οποία εκπονήθηκε από μελετητικό γραφείο κατάλληλης τάξης πτυχίου και με πολυετή εμπειρία στον τομέα. Η μελέτη έχει λάβει όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις από τις αρμόδιες αρχές και βασίζεται στις σύγχρονες προδιαγραφές και πρακτικές, εξασφαλίζοντας την ποιότητα και την ασφάλεια του έργου.

Κατά την υλοποίηση του έργου, έχουν εφαρμοστεί όλα τα προβλεπόμενα τεχνικά στοιχεία της μελέτης. Επιπλέον, έχουν υλοποιηθεί παρεμβάσεις που κρίθηκαν απαραίτητες σε νέες θέσεις, οι οποίες προέκυψαν εξαιτίας των πρόσφατων έντονων θεομηνιών που έπληξαν την περιοχή. Είναι σημαντικό να διευκρινιστεί ότι τα γεωτεχνικά δεδομένα της μελέτης είχαν επικεντρωθεί στην περιοχή του έργου και δεν κάλυπταν ολόκληρη την έκταση του ορεινού όγκου όπως συνηθίζεται σε όλες τις μελέτες . Σε περιπτώσεις, ακραίων καιρικών φαινομένων ενδέχεται να προκαλέσουν απρόβλεπτες κατολισθήσεις ή μεταφορά φερτών υλικών από απομακρυσμένες περιοχές και λόγω της έντονης κλίσης του εδάφους να μεταφέρονται στην περιοχή του έργου .

Είναι αβάσιμο να υποστηρίζεται ότι το έργο δεν παρέχει ασφάλεια, με μοναδικό δεδομένο την παρουσία φερτών υλικών που εμφανίστηκαν μετά από θεομηνία και μάλιστα μικρής έκτασης . Τα φαινόμενα αυτά είναι αποτέλεσμα εξαιρετικά ακραίων καιρικών συνθηκών και δεν σχετίζονται με την ποιότητα ή την ασφάλεια του σχεδιασμού του έργου. Πρέπει επίσης να τονιστεί ότι οι εργασίες που προβλέπονται από τη

μελέτη δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί, και συγκεκριμένα οι εργασίες βραχοπροστασίας οι οποίες δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα βάσει χρονοδιαγράμματος του έργου .

Το έργο είναι ακόμα υπό κατασκευή και δεν έχει δοθεί σε κυκλοφορία και ακολουθεί πιστά τις εγκεκριμένες προδιαγραφές και τη σύγχρονη τεχνική επιστήμη, παρέχοντας υψηλό επίπεδο ασφάλειας για τους διερχόμενους οδηγούς. Ωστόσο, σε φαινόμενα εξαιρετικής σφοδρότητας, όπως ακραίες θεομηνίες , η συμπεριφορά του ορεινού όγκου δεν είναι πάντα προβλέψιμη. Σε τέτοιες περιπτώσεις, λαμβάνονται άμεσα μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας για την προστασία των οδηγών (από την πολιτική προστασία) , ενώ μετά την εκτόνωση του φαινομένου πραγματοποιούνται εργασίες αποκατάστασης, όπως απομάκρυνση φερτών υλικών και επαναφορά της κυκλοφορίας, όπως συμβαίνει σε όλα τα οδικά δίκτυα κυρίως ορεινών που επηρεάζονται από παρόμοια φαινόμενα.

Συμπερασματικά, το έργο σχεδιάστηκε και υλοποιείται με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, παρέχοντας ασφάλεια στους διερχόμενους. Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι η ύπαρξη φερτών υλικών μετά από θεομηνία δεν αποτελεί ένδειξη ανεπάρκειας του έργου, αλλά φυσική συνέπεια ακραίων φυσικών συνθηκών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ.ΤΣΕ
2. Χρονολογικό Αρχείο

**Με εντολή Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
Ο αν. Προϊστάμενος
Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας**

**Καρρά Σταυρούλα
Πολ..Μηχανικός με β.Α΄**