

Ημερομηνία. : 31 Οκτωβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.8939/24
Αριθ. Συμβ. : -
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191 Παπάγου
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
3. Δ/ση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Εταιρικής Ανάπτυξης & Διασφάλισης Ποιότητας
4. Δ/ση Έργων
5. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 375/22.10.2024 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. 205135/23.10.2024 του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 8939/24/23.10.2024)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 375/22.10.2024 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή Ιλχάν Αχμέτ, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, σύμφωνα με τον Ν.3891/10, «Αναδιάρθρωση εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτός ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.4974/22 (ΦΕΚ Α'185/29-9-2022) «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις», άρθρα 36 έως 51, ειδικότερα δε τα έργα τα οποία εκτελούνται στο δίκτυο υπό κατασκευή ("construction manager"), με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Τα έργα εντάσσονται στο γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα μεταφορών, όπως διαμορφώνεται σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και τον ΟΣΕ Α.Ε.

Σχετικά με τα έργα για την αναβάθμιση του σιδηρόδρομου στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στον τρέχοντα προγραμματισμό έργων της ΕΡΓΟΣΕ περιλαμβάνονται τα κάτωθι έργα:

- «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΜΟΝΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ – ΤΟΞΟΤΕΣ» (Α.Δ.3506), προϋπολογισμού δημοπράτησης 193.200.000€, που αφορά στην κατασκευή υποδομής και επιδομής της νέας μονής γραμμής, μήκους 37χλμ περίπου και νέων σταθμών/στάσεων, για τη σύνδεση του νέου εμπορευματικού

λιμένα Καβάλας με την υφιστάμενη γραμμή. Ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου κατασκευής δημοσιεύθηκε τον Ιούλιο 2024, η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών που κατέθεσαν οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς πραγματοποιήθηκε την 10.09.2024, η υπογραφή της σύμβασης αναμένεται στο α' εξάμηνο 2025 και η διάρκεια κατασκευής έχει οριστεί σε 3,5 έτη. Η χρηματοδότηση του έργου έχει εξασφαλιστεί από πόρους του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» 2021-2027.

• «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ – ETCS ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΟΡΜΕΝΙΟ»(Α.Π.5303) που αφορά στην αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής από τον υφιστάμενο Σιδ. Σταθμό Λιμένα Αλεξανδρούπολης έως τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα συνολικού μήκους 174,7χλμ.

Για το ως άνω έργο, εκτιμωμένου προϋπολογισμού μελέτης και κατασκευής 700εκ€ είναι σε εξέλιξη διαγωνισμός με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, στάδιο ΒΙ, για τη σύναψη σύμβασης «Μελέτη-Κατασκευή». Με το πέρας το Β.Ι σταδίου , θα πραγματοποιηθεί το στάδιο Β.ΙΙ του διαγωνισμού που αφορά στην πρόσκληση για υποβολή δεσμευτικής οικονομικής προσφοράς από τους συμμετέχοντες στο διάλογο οικονομικούς φορείς. Η ολοκλήρωση του διαγωνισμού με την ανάδειξη του αναδόχου εκτιμάται για το καλοκαίρι του 2025. Μέρος της χρηματοδότησης του έργου έχει ήδη εξασφαλιστεί από πόρους του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» 2021-2027.

Επίσης για την ανάπτυξη του ευρύτερου έργου Σιδηροδρομικής Εγνατίας βρίσκεται σε φάση ωρίμανσης το έργο:

• «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΤΟΞΟΤΕΣ» (Α.Π.5302), που αφορά στην κατασκευή νέας μονής Σ.Γ. στο τμήμα «Έξοδος ΣΣ Νέας Φιλαδέλφειας – Τοξότες (περιοχή Ξάνθης) μέσω Ν. Αμφίπολης (νότια χάραξη).

Για το ως άνω έργο, εκτιμωμένου προϋπολογισμού μελέτης και κατασκευής 1,5δισ€, είναι σε εξέλιξη διαγωνισμός με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, στάδιο Β.Ι, (διάλογος με συμμετέχοντες), για τη σύναψη σύμβασης «Μελέτη- Κατασκευή». Η φάση διαλόγου με τους συμμετέχοντες δεν έχει ολοκληρωθεί καθώς απομένουν τεχνικά ζητήματα να διευκρινιστούν περαιτέρω. Η εξέλιξη του διαγωνισμού και η σύναψη σύμβασης εξαρτάται από την εξασφάλιση χρηματοδότησης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΚΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΑΚΚΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΛΛΗΣ