



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα, Οκτωβρίου 2024

Αριθ. Πρωτ.

Βαθμ. Πρωτ/τας

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής Ασφάλειας

Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ

Πληροφορίες : Θ. Ρίσκα

Τηλέφωνο : 2106508416

email : d.riska@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 375/22.10.2024 Επίκαιρη Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Η με αριθμ. 205135/23.10.2024 ερώτηση που εστάλη από το Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού ερωτήματος που κατατέθηκε στη Βουλή και αφορά στην αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου της Θράκης, σας γνωρίζουμε από πλευράς μας τα ακόλουθα, αναφορικά με τις απαιτήσεις του ΔΕΔ-Μ σε σχέση με τις υποδομές σιδηροδρομικών μεταφορών:

Ο νέος Κανονισμός 1679/2024 για το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών στοχεύει στην ανάπτυξη ενός υψηλής ποιότητας, αξιόπιστου και απρόσκοπτου ΔΕΔ-Μ, που προσφέρει βιώσιμη συνδεσιμότητα σε ολόκληρη την ΕΕ, χωρίς φυσικά κενά, σημεία συμφόρησης ή ελλείποντα τμήματα. Βασική προτεραιότητα στο πλαίσιο της ενωσιακής πολιτικής μεταφορών είναι η εξασφάλιση της ευρύτερης χρήσης πιο βιώσιμων τρόπων μεταφοράς, ειδικότερα μέσω της περαιτέρω ανάπτυξης ενός διαλειτουργικού δικτύου επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών μεγάλων αποστάσεων, συμπεριλαμβανομένων μεταφορών υψηλής ταχύτητας, και ενός πλήρως διαλειτουργικού δικτύου εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών.

Με βάση τον παραπάνω Κανονισμό, η υλοποίηση του Διευρωπαϊκού Δικτύου θα πρέπει να ολοκληρωθεί σταδιακά σε τρεις χρονικούς ορίζοντες:

(α) 2030 για το κεντρικό δίκτυο,

(β) 2040 για το εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο, και

(γ) 2050 για το ολοκληρωμένο δίκτυο.

Η θέση της Περιφέρειας της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και η ύπαρξη των δυο λιμένων στην Καβάλα και την Αλεξανδρούπολη την καθιστούν ιδανική, ώστε να εξελιχθεί σε διαμετακομιστικό κέντρο με την ανάπτυξη χερσαίας γέφυρας εμπορευματικών μεταφορών για τη σύνδεση των λιμένων του βορειοανατολικού Αιγαίου με τους λιμένες της Μαύρης Θάλασσας και τον Δούναβη, προσφέροντας έτσι μια εναλλακτική διαδρομή προς τα στενά του Βοσπόρου. Η ανάπτυξη της σιδηροδρομικής σύνδεσης των προαναφερθέντων λιμένων με αυτά της Βάρνας και του Μπουργκάς θα δημιουργήσει τη «σιδηροδρομική γέφυρα» μεταξύ δυο θαλασσών για την σύνδεση του Αιγαίου με τη Μαύρη Θάλασσα.

Αξιοποιώντας τις ευκαιρίες ενίσχυσης της περιφερειακής και διεθνούς συνδεσιμότητας της περιοχής, το Υπουργείο μέσω του νέου Κανονισμού 1679/2024 για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, κατάφερε να εντάξει τον λιμένα Αλεξανδρούπολης στο αναλυτικό Δίκτυο στο νέο Ευρωπαϊκό Διάδρομο Μεταφορών Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας – Αιγαίου Πέλαγος, προσδοκώντας σε πολλαπλά οφέλη για την περιοχή της Θράκης, αλλά και ολόκληρης της ελληνικής επικράτειας.

Στην κατεύθυνση υλοποίησης της παραπάνω στόχευσης, ο ευρωπαϊκός μηχανισμός χρηματοδότησης «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συμβάλλει αποτελεσματικά διαθέτοντας χρηματοοικονομικούς πόρους για την υλοποίηση σιδηροδρομικών έργων κοινού ενδιαφέροντος. Ωστόσο κρίνεται σκόπιμο να αναφερθεί ότι η εξασφάλιση της χρηματοδότησης έργων του ΔΕΔ-Μ, λειτουργεί υπό το πρίσμα του ανταγωνισμού, αλλά και με την προτεραιοποίηση που τίθεται βάσει των ανωτέρω αναφερθέντων χρονικών δεσμεύσεων ολοκλήρωσης του ΔΕΔ-Μ σε ενωσιακό επίπεδο.

Επί των ειδικότερων θεμάτων που τίθενται στην κοινοβουλευτική ερώτηση, αρμόδιοι να απαντήσουν είναι οι φορείς στους οποίους κοινοποιείται το ως άνω σχετικό έγγραφο.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ε. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ νση Ανάπτυξης Μεταφορών
2. Τμήμα Α',Β'