



Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Αριθ. πρωτ. **9236**
Θεσσαλονίκη 17.12.2024

Προς:

1. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 10191, Παπάγου

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Αναφορά βουλευτή Κωνσταντίνου Κεφαλογιάννη του Κόμματος “Νέα Δημοκρατία”, με θέμα «Υπόμνημα της Εθνικής Ομοσπονδίας Τυφλών και του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών, ενόψει της 3^{ης} Δεκεμβρίου, Παγκόσμιας Ημέρας με Αναπηρία»

Σχετ.: Το με αριθ. πρωτ. 233520/10.12.2024 διαβιβαστικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υπ’ αριθ. πρωτ. 565/09.12.2024 αναφορά.

Η αναφορά του βουλευτή απευθύνεται σε δεκατρία (13) υπουργεία και ζητά απαντήσεις επί υπομνήματος συλλόγων ΑμεΑ και συγκεκριμένα τυφλών συμπατριωτών μας. Για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το υπόμνημα αναφέρεται στις σελίδες 25-27. Θέματα που εν δυνάμει αφορούν και τον ΟΑΣΘ (καθώς και άλλους συγκοινωνιακούς φορείς), υπάρχουν στις παραγράφους 1 και 4. Για τα ως άνω θέματα σας γνωρίζουμε την θέση του Οργανισμού:

Παράγραφος 1: Εντός των λεωφορείων λειτουργεί σύστημα ηχητικής αναγγελίας των στάσεων και αναγγελία μηνυμάτων ενημέρωσης του επιβατικού κοινού. Η ένταση της εκφώνησης είναι πάντοτε σταθερή και αρκετά δυνατή. Περίπτωση να καλυφθεί η ένταση της εκφώνησης από εξωτερικούς θορύβους δεν υπάρχει. Υπάρχει επίσης οπτική αναγγελία των στάσεων στην οθόνη για να μπορεί ο συνοδός τυφλού να τον ενημερώνει σε ποια στάση κατευθύνονται. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας ο Οργανισμός επιλαμβάνεται άμεσα για την αποκατάσταση του προβλήματος.

Σε τριάντα πέντε (35) στάσεις τηλεματικής λειτουργεί σύστημα ηχητικής αναγγελίας αφίξεων λεωφορείων. Όλες οι στάσεις λειτουργούν με κουμπί

ενεργοποίησης (σε αντικατάσταση του τηλεχειρισμού από τον χρήστη). Σε συνεργασία με τον Πανελλήνιο Σύλλογο Παραπληγικών και τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τυφλών προσδιορίστηκαν οι θέσεις και τοποθετήθηκαν συσκευές ηχητικής αναγγελίας αφίξεων.

Υπάρχει τέλος ηχητική αναγγελία αφίξεων σε στάση για «έξυπνες» συσκευές (κινητά τηλέφωνα). Στη νέα έκδοση της εφαρμογής συμπεριλαμβάνεται περιβάλλον ηχητικής αναγγελίας των πληροφοριών. Στο πλαίσιο αυτό ο ΟΑΣΘ πρόσθεσε εφαρμογή προσβασιμότητας περιεχομένου ιστοτόπου. Η εφαρμογή απευθύνεται στα άτομα τα οποία αντιμετωπίζουν δυσκολία στην περιήγηση ιστοσελίδων. Οι κύριες λειτουργίες προσβασιμότητας περιλαμβάνουν επιλογές για την αντίθεση της εικόνας, το μέγεθος και τα διαστήματα του κειμένου, την επισήμανση των συνδέσμων, την απενεργοποίηση των κινούμενων στοιχείων, την ενεργοποίηση γραμματοσειράς φιλικής για ανθρώπους με δυσλεξία, την ενεργοποίηση φωτεινού πλαισίου ανάγνωσης κ.ά.

Παράγραφος 4: Αναφορικά με το χαμηλό επίπεδο θορύβου των ηλεκτρικών λεωφορείων και την ανησυχία ότι τα λεωφορεία δεν θα γίνουν αντιληπτά από τους τυφλούς που περιμένουν στις στάσεις, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω.

Σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R138, όλα τα ηλεκτρικά λεωφορεία θα πρέπει να διαθέτουν το σύστημα AVAS (Acoustic Vehicle Audible System) για την αποτροπή ευάλωτων ατόμων στο δρόμο (παιδιά, ποδηλάτες, ηλικιωμένους, άτομα με προβλήματα όρασης και πεζούς που ενδέχεται να αποσπαστούν) από τον κίνδυνο που εγκυμονεί η αθόρυβη λειτουργία των οχημάτων. Η κατασκευάστρια Yutong εξέτασε το ζήτημα αυτό και εγκατέστησε σύστημα και συσκευές AVAS στα ηλεκτρικά λεωφορεία. Η συνολική λειτουργία του Yutong AVAS πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του Συστήματος Ακουστικού Συναγερμού Οχημάτων (AVAS) στον κανονισμό ECE R138.

Το υλικό έχει τις λειτουργίες της υπενθύμισης προς τα εμπρός χαμηλής ταχύτητας και της υπενθύμισης αντίστροφου βομβητή και πρέπει να είναι μόνιμα ενεργοποιημένο. Ο ήχος υπενθύμισης προς τα εμπρός χαμηλής ταχύτητας είναι ένας προσομοιωμένος ήχος λειτουργίας κινητήρα και ο ήχος υπενθύμισης αντίστροφου βομβητή είναι ένας ήχος "μπιπ". Σε εμπρόσθια κίνηση οχήματος και ταχύτητα $0 < \text{ταχύτητα οχήματος} \leq 22 \text{ km/h}$, εκπέμπεται ένας ήχος βουητού χαμηλής ταχύτητας και ο ήχος αυξάνεται σταδιακά από τα 56 dB με την ταχύτητα του οχήματος. Η μέγιστη συνολική εκπεμπόμενη στάθμη ήχου είναι 75dB. Στην όπισθεν, ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος παράγεται ένας ήχος "μπιπ" $>95 \text{ dB (A)}$ που εκπέμπεται κατά διαστήματα για 60-120 C/min.

Περαιτέρω έχουν γίνει σχετικές αυτοψίες με εκπρόσωπο του Συνδέσμου Τυφλών στην οποία διαπιστώθηκε η ορθή λειτουργία τους συστήματος και η λειτουργικότητά του

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οτιδήποτε σχετικό.

Με τιμή

Κωνσταντίνος Ταγγίρης

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

