



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αναφορά βουλευτή 565/09-12-2024.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 233520/10-12-2024.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού, αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

α) Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, βάσει του ιδρυτικού της νόμου (ν. 4757/2020), είναι ο αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή του ΕΚ 1107/2006, ο οποίος περιλαμβάνει προβλέψεις για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς.

Ο ΕΚ 1107/2006 στοχεύει στην ισότιμη πρόσβαση των επιβατών με αναπηρία στις αερομεταφορές και πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις αιτιολογικές σκέψεις (1) και (2) του εν λόγω κανονισμού «τα άτομα με αναπηρία και τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα ... θα πρέπει να έχουν δυνατότητες αεροπορικής μετακίνησης συγκρίσιμες με τις δυνατότητες άλλων πολιτών. Τα άτομα με αναπηρία και τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα έχουν το ίδιο δικαίωμα με τους άλλους πολίτες στην ελεύθερη κυκλοφορία, στην ελευθερία επιλογής και στο να μην αποτελούν αντικείμενο διακρίσεων.... Τα άτομα με αναπηρία και τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα θα πρέπει επομένως να γίνονται δεκτά στις αερομεταφορές, ή δε αναπηρία ή αδυναμία τους αυτή δεν θα πρέπει να αποτελεί λόγο άρνησης της μεταφοράς τους, εξαιρουμένων των δικαιολογημένων λόγων ασφαλείας που ορίζει ο νόμος».

Σύμφωνα με το Άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 και την Παράγραφο 6.1 των νέων ερμηνευτικών κατευθυντήριων γραμμών για τον ΕΚ 1107/2006, ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα υποχρεούται, σε συνεργασία με τους χρήστες του αερολιμένα, την επιτροπή χρηστών (όπου αυτή υφίσταται) και τις αντίστοιχες οργανώσεις ατόμων με αναπηρία, να καθορίζει σημεία άφιξης και αναχώρησης εντός των ορίων του αερολιμένα ή σε σημεία υπό τον άμεσο έλεγχο του, αφού ληφθούν υπόψη οι τοπικές συνθήκες. Τα σημεία αυτά, τόσο εντός όσο και εκτός του αεροσταθμού, πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμα και να επιτρέπουν στους επιβάτες με αναπηρία να δηλώνουν την παρουσία τους και να ζητούν συνδρομή. Τα σημεία αυτά οφείλουν να είναι επαρκώς σημειωμένα και να παρέχουν βασικές πληροφορίες για τον αερολιμένα σε προσιτή μορφή.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, λαμβανομένων υπόψη και των αναφερόμενων στο Doc 30, Μέρος Ι, Ενότητα 5, της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας - European Civil Aviation Conference (ECAC), η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας από την έναρξη λειτουργίας της διενεργεί επιθεωρήσεις σε ελληνικά Αεροδρόμια και αεροπορικές εταιρείες, προκειμένου να διαπιστωθεί ο βαθμός συμμόρφωσης των εποπτευόμενων φορέων με τις απαιτήσεις.

Επιπλέον συνεργάζεται με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Δράσεων (ΕΣΔ) για τα Δικαιώματα Ατόμων με Αναπηρία, σύμφωνα με τον ν. 4488/2017.

Μέχρι σήμερα, έχουν ολοκληρωθεί επιθεωρήσεις σε οκτώ (8) ελληνικούς αερολιμένες. Σημειώνεται ότι και στους οκτώ αερολιμένες λειτουργούν Γραφεία Παροχής Συνδρομής εντός των κτιρίων του αεροσταθμού. Επιπλέον, στους περισσότερους από αυτούς έχουν εγκατασταθεί σημεία κλήσης στους εξωτερικούς χώρους, τα οποία έχουν σχεδιαστεί για την άμεση εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη πρόσβασή τους στις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Τα ευρήματα των επιθεωρήσεων, καθώς και οι αναγκαίες ενέργειες βελτίωσης, καταγράφονται λεπτομερώς στις σχετικές εκθέσεις επιθεώρησης. Επιπλέον, διενεργούνται επαναληπτικοί έλεγχοι, βάσει του ετήσιου προγράμματος επιθεωρήσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, με στόχο την παρακολούθηση της προόδου στις υποδομές και την ποιότητα παροχής συνδρομής, ιδίως σε περιπτώσεις όπου έχουν διαπιστωθεί ανάγκες βελτίωσης.

Οι έλεγχοι θα συνεχιστούν για το σύνολο των αερολιμένων της χώρας, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι εφαρμόζονται όλες οι προβλέψεις του ΕΚ 1107/2006 και του ECAC Doc 30, Μέρος Ι, Ενότητα 5, με απώτερο στόχο την εξασφάλιση για τους επιβάτες με αναπηρία ή και μειωμένη κινητικότητα της δυνατότητας απρόσκοπτης και ασφαλούς αεροπορικής μετακίνησης.

β) Ως προς την αναφερόμενη έκπτωση επί του αντιτίμου των εισιτηρίων στους τυφλούς και στα άτομα με μειωμένη όραση και στους συνοδούς τους, τούτη εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της Αρχής, καθώς ο καθορισμός των ναύλων αποτελεί αποτέλεσμα σχετικού προγραμματισμού από τους αερομεταφορείς με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α5
- Α5/Η

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ