



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ &
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Ταχ. Διεύθυνση : Π. Τσαλδάρη 15
Ταχ. Κώδικας : 17676 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
Πληροφορίες : Α. Αθανασοπούλου
Τηλέφωνο : 210 9248109
e-mail : didimy@patt.gov.gr

Προς : 1. Αντιπεριφερειάρχη
Οικονομικών
Περιφέρειας Αττικής

Κοιν. : Γραφείο Περιφερειάρχη

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ' αρ. 1668/19.11.2024 Ερώτηση βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥ.ΡΙ.Ζ.Α. σχετικά με τη σύμβαση για την προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία 388 καμερών ελέγχου παραβίασης του ερυθρού σηματοδότη σε κεντρικές λεωφόρους της Περιφέρειας Αττικής

Σχετ. : α) Η Ερώτηση 1668/19-11-2024

β) Το με αρ. Πρωτ. 84745/20.12.2024 έγγραφο της Δ/νσης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπ.Εσωτερικών

Σε απάντηση των παρακάτω σχετικών σας ενημερώνουμε για τα εξής :

1. Η Περιφέρεια Αττικής, ως έχουσα την πλήρη αρμοδιότητα σύμφωνα με το Π.Δ. 287/2001 (ΦΕΚ Α'198/11.09.2001) για την εγκατάσταση και συντήρηση ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης παραβιάσεων του ΚΟΚ και ειδικότερα αυτών που συνδέονται με τις συσκευές φωτεινής σηματοδότησης, προκήρυξε στις 5.5.2023 ανοιχτό δημόσιο διαγωνισμό για την προμήθεια εγκατάσταση και λειτουργία 388 καμερών παρακολούθησης παραβίασης ερυθρού σηματοδότη σε 97 σηματοδοτικές εγκαταστάσεις. Οι θέσεις εγκατάστασης είχαν ορισθεί με σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής κατόπιν εισήγησης των κατά τόπους τμημάτων Τροχαίας.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης στο πλαίσιο του «Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6.

Η διαγωνιστική διαδικασία ολοκληρώθηκε 6.2.2024 και μειοδότης αναδείχθηκε η ένωση οικονομικών φορέων «ΙΝΤΡΑΚΑΤ Ανώνυμη Εταιρεία Τεχνικών και Ενεργειακών Έργων – ΤΕΡΝΑ Ανώνυμος Τουριστική Τεχνική και Ναυτιλιακή Εταιρεία», στη συνέχεια «ΙΝΤΡΑΚΑΤ – ΤΕΡΝΑ - ΚΑΜΕΡΕΣ ΚΟΚ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ».

Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 11.11.2024 για ποσό 14.166.727,00 € πλέον Φ.Π.Α.

2. Στο τεχνικό και οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνονται οι παρακάτω τουλάχιστον εργασίες και οι αντίστοιχες δαπάνες:

- Η προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία 388 καμερών παρακολούθησης παραβίασης ερυθρού σηματοδότη.
- Η προμήθεια και εγκατάσταση 330 γαλβανισμένων ιστών με βραχίονα με τον κλωβό αγκύρωσης για την τοποθέτηση των καμερών.

- Όλες οι εργασίες κατασκευής υποδομών (οδεύσεις, φρεάτια, σωλήνες, καλώδια ρευματοδότησης και καλώδια επικοινωνίας, κ.λπ.) για τη διασύνδεση κάθε κάμερας με το δίκτυο ρευματοδότησης και το ρυθμιστή κυκλοφορίας της φωτεινής σηματοδότησης, ώστε να λαμβάνουν με ακρίβεια το δευτερόλεπτο έναρξης της κόκκινης ένδειξης του σηματοδότη με τον οποίο είναι συνδεδεμένες και να καταγράφουν τις παραβιάσεις.
- Η εκπόνηση μελέτης εγκατάστασης και λειτουργίας ανά σηματοδοτική εγκατάσταση, η οποία θα περιλαμβάνει τοπογραφική αποτύπωση σε κλίμακα 1:250 του κόμβου, των σηματοδοτών και των καλωδίων ρευματοδότησης και επικοινωνίας των καμερών με τους ρυθμιστές.
- Η εκπόνηση και εφαρμογή κυκλοφοριακών μελετών κατά την εκτέλεση των εργασιών (αποκλεισμοί λωρίδων, μέτρα ασφαλείας κ.λπ.) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Η προμήθεια εγκατάσταση και λειτουργία 13 ηλεκτρονικών υπολογιστών στα αρμόδια τμήματα τροχαίας και η διασύνδεση αυτών με τις αντίστοιχες κάμερες που θα εγκατασταθούν στην περιοχή ευθύνης τους.
- Η εκπόνηση, εφαρμογή και λειτουργία λογισμικού διαχείρισης παραβάσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της τροχαίας, μέσω του οποίου θα γίνεται αποθήκευση, διαχείριση, προβολή κ.λπ. των δεδομένων που έχουν αποσταλεί από την κάμερα (φωτογραφίες, βιντεοκλίπ παραβάσεων και λίστα παραβατών).
- Η δημιουργία ασύρματου δικτύου VPN μέσω κινητής τηλεφωνίας με πλήρη κρυπτογράφηση, για την επικοινωνία των καμερών με τους υπολογιστές που θα εγκατασταθούν στα αρμόδια τμήματα τροχαίας.
- Η συντήρηση και άρση βλαβών για ένα έτος των καμερών, των υπολογιστών και του δικτύου VPN καθώς και η δαπάνη κινητής τηλεφωνίας,.

Πέραν των ανωτέρω στη δαπάνη της σύμβασης περιλαμβάνονται και ανοιγμένες δαπάνες όπως η οργάνωση εργοταξίου (μηχανήματα, επιστημονικό προσωπικό, μέτρα ασφαλείας κ.λπ.) δαπάνες αρχαιολογίας, ασφαλιστήρια συμβόλαια και λοιπά ζητούμενα από τα συμβατικά τεύχη.

Είναι προφανές από τα ανωτέρω ότι η δαπάνη της σύμβασης δεν αφορά αποκλειστικά την προμήθεια και εγκατάσταση των καμερών αλλά και πλήθος συνοδευτικών εργασιών και δαπανών προκειμένου αυτές να λειτουργήσουν και να καταγράψουν παραβάσεις.

3. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι υπόψη κάμερες αποτελούν ειδικό εξοπλισμό ο οποίος **δεν διατίθεται στο εμπόριο** και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την καταγραφή παραβάσεων κόκκινου σηματοδότη. Οι εταιρείες που κατασκευάζουν τα εξειδικευμένα αυτά τεχνολογικά προϊόντα είναι συγκεκριμένες και παράγουν κατόπιν παραγγελιών (κλειστή αγορά) για συγκεκριμένα έργα. Ουδεμία σχέση έχουν οι κάμερες αυτές με τις συνήθεις κάμερες παρακολούθησης (CCTV cameras) που διατίθενται στο εμπόριο, ούτε τεχνολογικά ούτε οικονομικά, καθώς έχουν περισσότερες δυνατότητες και είναι σημαντικά ακριβότερες. Συγκεκριμένα οι υπόψη κάμερες σε αντίθεση με τις κάμερες παρακολούθησης, διαθέτουν δύο φακούς έναν για τη λειτουργία αναγνώρισης αριθμού κυκλοφορίας (ANPR) και έναν για τη λήψη γενικευμένων φωτογραφιών και video clip (Overview Camera), προηγμένο λογισμικό οπτικής αναγνώρισης πινακίδας (Optical Character Recognition) και λογισμικό για την αναγνώριση και καταγραφή, εκτός της πινακίδας του οχήματος, της μάρκας, του χρώματος και της χώρα προέλευσής του καθώς και της κατηγορίας του (δίτροχο, ΙΧ επιβατικό, ημιφορτηγό, φορτηγό, πούλμαν-λεωφορείο) στοιχεία απαραίτητα προκειμένου να είναι έγκυρη η κλήση. Επιπλέον διαθέτουν ενσωματωμένο GPS προκειμένου να καταγράφουν με ακρίβεια την ημερομηνία και την ώρα που έγινε η παράβαση. Καταγράφουν επίσης τη λωρίδα κυκλοφορίας στην οποία κινείτο το αυτοκίνητο που παραβίασε τον ερυθρό σηματοδότη καθώς και το δευτερόλεπτο του κόκκινου στο οποίο έγινε η παραβίαση. Προκειμένου να προστατεύονται τα προσωπικά δεδομένα, παρέχουν αυτόματη κρυπτογράφηση των αρχείων που καταγράφουν, τα οποία

κρυπτογραφημένα μπορούν είτε να αποθηκεύονται τοπικά στον εσωτερικό σκληρό δίσκο της κάμερας είτε να αποστέλλονται κρυπτογραφημένα, μέσω του ασύρματου δικτύου VPN, στους υπολογιστές στα αρμόδια τμήματα τροχαίας ή σε κεντρικό σύστημα υπολογιστών.

4. Όσον αφορά στην εκτίμηση του κόστους του έργου, η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών, προέβη πριν τη σύνταξη των συμβατικών τευχών σε διερεύνηση τιμών με συλλογή προσφορών, καθώς αυτό αποτελούσε απαραίτητο στοιχείο του φακέλου που κατατέθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης προκειμένου να εγκριθεί η δαπάνη. Από τη διερεύνηση αυτή προέκυψαν οι τιμές στο Τιμολόγιο της σύμβασης. Συναφώς το έργο διήλθε δύο ελέγχων : α) από τη διαχειριστική αρχή η οποία έδωσε προέγκριση για το έργο και β) από το Ελεγκτικό Συνέδριο το οποίο κατά τον έλεγχο νομιμότητας, διερεύνησε διεξοδικά τα συμβατικά τεύχη και την κοστολόγηση του έργου και ζήτησε πλείστες όσες διευκρινήσεις από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής, καθώς και αναλυτική κοστολόγηση των δαπανών ανά κάμερα προκειμένου να εγκρίνει την υπογραφή της σύμβασης. Κατόπιν των διευκρινήσεων που παρατέθηκαν στο Ελεγκτικό Συνέδριο και των αναλυτικών στοιχείων κόστους, εγκρίθηκε η υπογραφή της σύμβασης καθώς το Ελεγκτικό Συνέδριο έκρινε ότι τα στοιχεία που προσκόμισε η αρμόδια υπηρεσία ήταν επαρκή και δεν προέκυπτε υπερκοστολόγηση του έργου.

5. Όσον αφορά τη σχέση του έργου της Περιφέρειας Αττικής με τις ανακοινώσεις που είχε πραγματοποιήσει ο Πρωθυπουργός στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, τον Σεπτέμβριο του 2024, είναι προφανές ότι η Περιφέρεια Αττικής είχε ήδη προχωρήσει τις διαδικασίες δημοπράτησης πολύ πριν τις δηλώσεις του Πρωθυπουργού, αφού οι διαδικασίες σύνταξης των τευχών δημοπράτησης του έργου ξεκίνησαν τον Ιούλιο του 2022, (δύο και πλέον έτη πριν τις εξαγγελίες του Πρωθυπουργού), το έργο εντάχθηκε στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» του Ταμείου Ανάκαμψης την 31.1.2023 και οι διαδικασίες δημοπράτησης του έργου ξεκίνησαν τον Μάιο του 2023.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Φ.Ε. (κ.Μένη)

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

**Βασ. Θεοφανόπουλος
Π.Ε. Μηχανικός με Α'β.**